

CMAG #87 ÉTÉ 2025

★
**GRAND
CHAMBÉRY**
l'agglomération

ON EN PARLE P.6

**Une véritable entrée
d'agglomération**

ILS AGISSENT P.16

**Pour développer des
centrales solaires sur
le territoire**

CAHIER SPÉCIAL

**Le Tour de France
Femmes avec
Zwift à Chambéry**

MOBILITÉS

Grand Chambéry accélère !

Synchro
mobilités
— GRAND CHAMBÉRY —



à noter

Le Chambéry Savoie Stadium, infrastructure sportive majeure, peut accueillir aussi bien des compétitions sportives nationales que des rencontres internationales et des événements culturels d'envergure.



Le Chambéry Savoie Stadium deviendra un équipement d'intérêt communautaire en 2027

Le jeudi 22 mai, les élus du conseil communautaire de Grand Chambéry ont voté la reconnaissance du Chambéry Savoie Stadium comme équipement d'intérêt communautaire. Ainsi, à partir du 1^{er} janvier 2027, la gestion et la propriété du Chambéry Savoie Stadium seront transférées de la Ville de Chambéry à Grand Chambéry.

Ce transfert, qui s'inscrit dans une logique de mutualisation des équipements à rayonnement intercommunal, affirme la volonté de Grand Chambéry de renforcer l'attractivité sportive et culturelle de l'agglomération. Ce choix permet d'assurer une gestion cohérente des grands équipements structurants et de garantir un accès équitable aux services pour l'ensemble des habitants de Grand Chambéry.

Projet d'aménagements cyclables du secteur de l'Étoile du Stade

Grand Chambéry et la Ville de Chambéry ont engagé en mai dernier une réflexion sur un large périmètre permettant d'apaiser les circulations de tous les modes de déplacements, en permettant notamment de favoriser les déplacements cyclables sur les avenues Jean Jaurès, du Comte Vert, Alsace Lorraine et le giratoire du Stade. La végétalisation du secteur fait également partie du projet.

Différents scénarios d'aménagement ont été étudiés et présentés lors d'une réunion publique le 21 mai 2025, à laquelle plus de 200 personnes ont participé. Puis une concertation publique a permis de recueillir les avis et propositions des habitants sur ces scénarios. Les résultats de cette concertation permettront de finaliser ce projet d'envergure.

La Cassine : une réunion publique pour faire le point sur l'aménagement de l'écoquartier

Le mercredi 21 mai, Grand Chambéry, la Ville de Chambéry et Chambéry-Grand Lac Économie ont convié les habitants et acteurs du territoire à une réunion publique autour du projet de la Cassine, un écoquartier en plein développement au cœur de la ville. Cette rencontre a permis de présenter l'état d'avancement du programme mixte Ancora, projet moteur pour la Cassine, le calendrier des travaux, et de rappeler l'importance de la démarche ÉcoQuartier qui guide l'aménagement de ce nouveau quartier conciliant ambition environnementale, qualités urbaine, paysagère et architecturale, inclusion sociale et innovation. Une dynamique portée à la fois par les collectivités, les aménageurs et les promoteurs, au service d'un quartier durable et vivant.

éditorial



Thierry Repentin,
Président de
Grand Chambéry

Madame, Monsieur,

Faciliter les déplacements, désengorger les routes, améliorer la qualité de vie : en 2025, Grand Chambéry accélère sa transformation en territoire de mobilités durables.

À travers le déploiement d'une nouvelle identité commune - Synchro Mobilités -, l'Agglomération met à disposition des habitantes et habitants une palette complète de solutions : bus, vélo, transport à la demande, covoiturage... Autant d'alternatives concrètes à la voiture individuelle.

Cette dynamique repose sur des investissements conséquents, à la hauteur de nos ambitions et une volonté affirmée : instaurer un véritable droit à la mobilité qui soit le plus équitable pour toutes et tous.

Pour les habitants des communes rurales, c'est un véritable saut générationnel qui s'opère avec l'arrivée, depuis mai, du service Flexi, un transport à la demande innovant, simple d'utilisation, aux horaires étendus. Il est désormais possible de se déplacer du lundi au samedi de 7h à 19h dans les 8 zones périurbaines et de 6h à 19h30 dans les Bauges.

Dans les communes urbaines, l'offre de transport évolue également, dès le mois de juillet. Une nouvelle ligne Chrono E verra le jour, offrant aux habitants des Hauts de Chambéry et du Biollay une liaison vers le centre-ville de Chambéry toutes les 15

minutes, et ce, tous les jours. La ligne Chrono C desservira désormais le centre-ville de La Ravoire, grâce à la création de trois nouveaux arrêts. Et dès septembre, une toute nouvelle ligne « Technolac Express » reliera la gare de Chambéry à la zone de Technolac en seulement quinze minutes aux heures de pointe.

Des lignes de bus renforcées, un réseau cyclable étendu, une Vélostation encore plus performante, des services innovants comme le covoiturage spontané ou Flexi : dans notre agglomération et nos communes, chaque habitant, quel que soit son lieu ou son mode de vie, peut trouver le mode de transport qui lui convient. Ces solutions soutiennent l'attractivité de notre territoire ; elles sont aussi le reflet de son dynamisme.

Cet été, les festivités seront comme chaque année à l'honneur. Nous célébrons les 25 ans de Toile à la belle étoile qui offrent des séances de cinéma en plein air dans différents lieux de l'agglomération. De la culture donc, mais aussi du sport avec l'accueil du Tour de France Femmes avec Zwift les 1^{er} et 2 août. Ce rendez-vous sportif d'exception viendra illustrer, grandeur nature, notre engagement en faveur du vélo et de la mobilité douce. Grand Chambéry, labellisée « Ville à vélo du Tour de France », se réjouit de faire vibrer ses rues aux couleurs du peloton et de partager cette fête populaire avec toutes et tous.

SOM-MAIRE

P. 04 VU !

P. 06 ON EN PARLE

P. 11 À LA LOUPE
Mobilités :
Grand Chambéry
accélère !

P. 16 ILS AGISSENT

P. 18 BONS PLANS

CAHIER SPÉCIAL TOUR
DE FRANCE FEMMES
Venir à Chambéry
Profiter des
festivités
L'Étape du Tour



RETROUVEZ D'AUTRES INFOS SUR

 grandchambery.fr

Pour tout connaître de l'actualité de Grand Chambéry, inscrivez-vous à la lettre d'informations sur grandchambery.fr et recevez les informations directement dans votre boîte mail.

Ce magazine est distribué en boîtes aux lettres et à différents lieux de dépôt de l'agglomération.

Bulletin d'information de la Communauté d'agglomération Grand Chambéry n° 87 / Été 2025

Contact : Tél. 04 79 96 86 90 - redaction@grandchambery.fr - 106 allée des Blachères 73026 Chambéry cedex

Directeur de la publication : Thierry Repentin, président de Grand Chambéry / Directrice de la communication : Audrey Taupenas / Rédaction : Sofka Martin / Conception éditoriale et graphique : Sofka Martin

Dépôt légal à parution : ISSN 3037-6440 / Tirage : 78 200 ex. - Imprimerie Imaye Graphic.







Salle des fêtes de Saint-Jean d'Arvey,
dimanche 25 mai

DIMANCHE DE RÉCUP'. Près de 200 personnes ont participé à la nouvelle édition du Dimanche de récup' dédiée au sport responsable sous le slogan « Jouons collectif pour le zéro déchet dans le sport ». Ateliers, animations nature, jeux, zone de troc... Les participants, à travers de nombreuses animations ludiques et familiales, ont pu découvrir comment allier sport et éco-responsabilité.

on en parle

L'info en direct sur



grandchambery.fr



Mobilités

Une véritable entrée d'agglomération

Après trois ans de travaux, l'aménagement de la RD 1006 entre La Garatte et La Trousse est terminé. Cet aménagement d'ampleur, alliant confort de déplacements pour tous (piétons, cyclistes, bus, automobilistes) et embellissement paysager, offre désormais une entrée d'agglomération sereine faisant la part belle aux mobilités douces. Il transforme en profondeur le secteur, améliore la qualité de vie et participe à une dynamique de ville plus agréable et mieux partagée.

AMÉLIORER LES CIRCULATIONS EN MODES DE DÉPLACEMENTS DOUX

Avec un arrêt unique pour l'ensemble des lignes de bus (B, 2, 3 et 12) simplifiant les correspondances, une station vélos de 96 places, des arrêts de covoiturage et un parking automobiles de 100 places, le parc-relais est devenu un véritable pôle d'échanges multimodal qui permet de passer facilement d'un mode de transport à l'autre. Les automobilistes venant des communes alentour, notamment, peuvent aisément laisser leur voiture pour se rendre dans Chambéry en bus ou à vélo.

Les circulations des cyclistes ont été fortement améliorées avec la création de liaisons cyclables vers la voie verte de la Leyse, et plus largement vers l'ensemble du réseau cyclable. Cette voie a elle aussi été sécurisée, notamment au niveau du pont de La Trousse. Aux carrefours, les feux tricolores sont adaptés pour stopper les automobilistes quand un cycliste se présente pour traverser.

L'aménagement de la RD 1006, axe majeur du Sud de l'agglomération qui voit passer 18 000 véhicules par jour, en boulevard urbain permet également de faciliter les circulations des piétons avec la création de larges trottoirs, des traversées de la route simplifiées et une réduction de la vitesse automobile.

« Nous pouvons être fiers du résultat de cette nouvelle entrée d'agglomération qui réussit le pari d'améliorer nettement le confort des usagers sur cet axe très fréquenté tout en misant sur l'avenir grâce à des aménagements ambitieux en termes de transitions écologique et énergétique. »

— **Michel Dyen,**
vice-président en charge des travaux et des voiries

DES OMBRIÈRES PHOTOVOLTAÏQUES POUR DE L'AUTOCONSOMMATION

Grand Chambéry, engagée dans la transition énergétique, s'emploie à développer les énergies renouvelables. 1 500 m² d'ombrières, composées de 756 panneaux photovoltaïques, ont été installées sur le parc-relais du pôle multimodal. Avec une production de près de 330 MWh par an, cette centrale photovoltaïque a été conçue pour alimenter les différents équipements de l'Agglomération situés à proximité (piscine, patinoire...).

UN BOULEVARD URBAIN VÉGÉTALISÉ

Les zones végétalisées, avec arbres et plantes vivaces, qui ont été plantées tout le long du boulevard, offrent un caractère paysager de qualité et créent des zones de fraîcheur en période estivale.

Plus particulièrement, les noues (petits fossés végétalisés) facilitent l'infiltration naturelle des eaux de pluie dans le sol, même en cas de pluies abondantes, limitant le renvoi dans les réseaux d'eaux usées.



Transition énergétique

Un projet photovoltaïque d'envergure au Parc des expositions à Chambéry

Grand Chambéry, propriétaire du Parc des expositions, et Chambéry Savoieexpo Événements, société gestionnaire du Parc des expositions, se sont associées à Savoie EnR et Énergie des Savoie pour réaliser un projet ambitieux de centrale photovoltaïque sur le parking du Parc des expositions d'ici à 2027.

L'Agglomération soutient ce projet d'envergure qui marque une étape significative dans la transition énergétique du territoire et entre dans les objectifs du Plan climat air énergie territorial (PCAET).

En effet, il prévoit l'installation d'une centrale photovoltaïque d'une puissance de 2 830 kWc qui comprendra 6 ombrières et 5 préaux photovoltaïques sur les parkings du Parc des expositions, représentant près de 14 000 m² de panneaux solaires. Avec un tel équipement, il devient le site le plus important du département en termes de capacité de production d'énergie : 3 630 MWh par an, soit la consommation de 1 700 habitants.

La société de projet, constituée de Savoie EnR et Énergie des Savoie, prendra en charge la totalité du projet jusqu'à sa mise en service ainsi que l'exploitation et la maintenance de la centrale photovoltaïque. En contrepartie de l'occupation des parkings, elle versera un loyer qui permettra d'adapter et moderniser le Parc des expositions, ce qui renforcera son statut d'équipement événementiel à rayonnement intercommunal et départemental.

Enfin, le partenariat qui unit Grand Chambéry à cette société de projet permet de garder une gouvernance locale. En effet, Savoie EnR est une structure portée par le Syndicat départemental d'énergie de la Savoie et dédiée au développement de projets d'énergies renouvelables en Savoie. Énergie des Savoie est une structure visant à accompagner la transition énergétique sur les territoires des deux Savoie.



Signature de la promesse de bail entre Grand Chambéry, Savoieexpo événements, Savoie EnR et énergie des Savoie le 15 mai 2025.

© Savoieexpo

Eau

Alerte SMS de Grand Chambéry sur la distribution de l'eau pour être informé rapidement et localement

Grand Chambéry dispose d'un système d'alerte par SMS pour toutes les actualités importantes et urgentes concernant l'eau potable.

Lors de votre souscription à l'abonnement d'eau, si vous avez laissé votre numéro de téléphone, vous recevrez les alertes vous informant **personnellement, et uniquement si vous êtes directement concerné**, de coupures d'eau, d'alertes pollution, d'alertes sécheresse.

Un SMS vous sera adressé sur votre téléphone portable ; à défaut d'en avoir un, vous recevrez un message vocal sur votre téléphone fixe.

Si vous n'avez pas mentionné votre téléphone, il n'est pas trop tard ! Pour vous inscrire à l'alerte SMS de Grand Chambéry :

- sur l'agence en ligne Eau de Grand Chambéry : eauenligne.grandchambery.fr
- par téléphone : 06 21 33 00 62



Solidarité

Une Toile à la belle étoile : du cinéma en plein air pour les vacances

**DU 3 JUILLET AU 30 AOÛT
SUR TOUT LE TERRITOIRE**

25 ans de séances gratuites de cinéma en plein air

Depuis 25 ans déjà, Grand Chambéry co-organise des séances de cinéma en plein air sur tout son territoire, avec une aide financière de l'État, en partenariat avec les collectivités locales, les centres sociaux, les maisons de l'enfance et les associations de quartier de Chambéry. **L'enjeu est de proposer à tous de vivre ensemble un temps estival partagé, notamment pour les personnes qui ne peuvent pas partir en vacances.**

Pour cette nouvelle édition, 24 séances sont proposées à la population de l'agglomération chambérienne sur 16 communes, dans un cadre urbain ou champêtre. Elles sont souvent organisées dans le cadre d'événements festifs proposés par les communes, les associations de quartier, les centres sociaux ou les maisons de l'enfance dans un esprit de convivialité, de découverte et de rencontres familiales.

Une programmation pour tous les goûts

Les films proposés ont fait l'objet d'une consultation auprès d'habitants, jeunes, associations de quartier ou commissions extra-municipales. Le programme qui en résulte est d'une grande diversité :

- de l'**animation** avec « Kiki la petite sorcière », « Vice Versa 2 », « Linda veut du poulet », « Migration » ;
- du **documentaire** avec « La ferme des Bertrand » ;
- des **comédies** avec « Un p'tit truc en plus », « Nous les Leroy », « La petite vadrouille » ;
- de la **comédie dramatique** avec « Une année difficile » ;
- de l'**aventure** avec « Le dernier jaguar ».

Infos pratiques

En cas d'intempéries, les séances pourront être annulées ou bénéficieront, pour certaines, d'un repli en salle. Pour toute information liée au maintien ou à l'annulation des séances, appelez le 06 21 33 00 83. **Les films commencent à la tombée de la nuit (à partir de 21h30 en juillet et début août, 21h mi-août).** En cas de repli en salle, le film peut débuter plus tôt.

En 2024, 3 800 spectateurs se sont déplacés pour profiter des différents films proposés sur 25 séances, le rendez-vous est donné pour profiter cette année encore du cinéma sous les étoiles !

24

SÉANCES
POUR 10 FILMS

Pour en
savoir +



grandchambery.fr

Déchets

Les composteurs collectables arrivent dans le centre-ville de Chambéry

En 2024, Grand Chambéry a été la première collectivité française à installer des composteurs collectables dans plusieurs zones urbaines de l'Agglomération. Ces composteurs innovants, inventés par une entreprise iséroise, peuvent être collectés par camion-grue, sur le même principe que les conteneurs enterrés et semi-enterrés. Ils viennent en complément des sites de compostage partagés, leur technologie permettant une implantation dans les secteurs trop urbanisés.

Ce sont ainsi plus de 300 composteurs collectables qui ont été répartis sur les centres-villes du territoire, et, cette année, c'est au tour du centre-ville de Chambéry ! Ils seront installés dans huit secteurs de l'hyper-centre suffisamment ouverts pour permettre la collecte par camion-grue. Dans les autres secteurs, des bacs de compostage seront ajoutés dans les points de dépôt des autres déchets, protégés dans des abris-bacs, ou installés dans les locaux poubelles des immeubles.

Durant tout cet été, Grand Chambéry mènera une action de communication et de sensibilisation en porte-à-porte afin d'expliquer comment bien composter et tous les avantages à composter ses déchets de cuisine.



Pour trouver un lieu de compostage près de chez vous



grandchambery.fr

Sports et loisirs

Les pré-inscriptions des cours collectifs enfants désormais en ligne pour plus de simplicité

Les pré-inscriptions pour les cours collectifs enfants de la saison 2025-2026 sont ouvertes !

Pour éviter les affluences dans les piscines, ces pré-inscriptions se font désormais uniquement en ligne, sur le site internet Simpl'ici. Il vous suffit d'aller sur votre compte (ou de vous en créer un si vous n'en avez pas encore) et de réserver le ou les cours souhaités sur les créneaux horaires disponibles.

Une fois vos réservations faites, un rendez-vous vous sera proposé avec plusieurs choix de jours et d'heures pour vous rendre à la piscine afin de payer l'inscription. Attention, si vous ne vous rendez pas à ce rendez-vous, la pré-inscription sera annulée.

Avec ce nouveau système, fini l'attente à l'accueil de la piscine, les inscriptions sont plus simples et plus fluides !

Pour pré-inscrire votre enfant à un cours collectif pour la saison 2025-2026, rendez-vous sur Simpl'ici



En bref...

« Territoires zéro non-recours » arrive sur les Hauts de Chambéry

En moyenne, près de 30% des citoyens ne bénéficient pas des droits auxquels ils peuvent prétendre. Le non-recours aux droits est un facteur de pauvreté et d'exclusion sociale.

Depuis 2024, Grand Chambéry participe à « Territoires zéro non-recours », un dispositif d'information et d'accompagnement des habitants dans leurs démarches d'accès aux droits par des travailleurs sociaux. Après Cognin et le quartier Biollay-Bellevue, c'est aux Hauts de Chambéry de bénéficier de ce dispositif.

+ d'infos sur grandchambery.fr

#balancetonpoêle : le dispositif est relancé !

Grand Chambéry reconduit le dispositif #balancetonpoêle : un bonus financier pour aider les propriétaires de poêles à bois peu performants, inserts ou foyers ouverts, à changer leurs appareils pour un poêle à granulés ou à bûches plus performant et plus écologique.

+ d'infos sur grandchambery.fr



Loisirs

Trompet', la nouvelle appli de vos sorties

Agenda centralisé, interface intuitive et développement collaboratif : Trompet' est la nouvelle application mobile lancée par Grand Chambéry, la Ville de Chambéry et Lunabee Studio pour ne plus jamais rater un événement près de chez vous. Disponible sur iOS et Android, l'appli est en phase de test grandeur nature.

En s'appuyant sur les données d'Apidae, plateforme nationale d'informations touristiques, Trompet' vous permet de retrouver dans une seule et même application l'ensemble des événements culturels, sportifs et de loisirs proposés sur les 38 communes de l'Agglomération, le tout à travers une interface simple, intuitive et accessible à tous.

Pensée dès le départ comme un commun numérique, Trompet' a été conçue dans un esprit de coopération ouverte entre acteurs publics et privés. Le projet a été initié à la suite du forum Numérique en Commun(s), en septembre 2024, qui a impulsé une dynamique collective pour créer une solution au service de l'intérêt général.

Alors n'hésitez plus, téléchargez Trompet' !



Politique de la ville

Renouvellement urbain du Biollay : des ateliers citoyens pour imaginer les futurs espaces publics

Entre novembre 2024 et février 2025, cinq ateliers ont été menés avec les habitants du Biollay pour imaginer ensemble de petits aménagements à réaliser sur trois sites du quartier : le parc Éburdy, le square du Petit Biollay et les alentours du Pont Vieux. Ces ateliers étaient animés par des paysagistes, des architectes et des sociologues.

Les différents aménagements qui ont été imaginés ont ensuite été soumis aux deux communes concernées : Cognin et Chambéry qui se chargent d'étudier les propositions, leur faisabilité et le calendrier des travaux.

Une fois ces choix établis, les travaux d'aménagement pourront débuter et seront présentés dans un prochain bulletin.





à la LOUPE

MOBILITÉS

Grand Chambéry accélère !

Bus urbains, transport à la demande, vélo, covoiturage... L'ensemble des offres de transports de Synchro Mobilités se développent pour vous permettre de circuler avec encore plus de simplicité sur tout le territoire.





Toutes les mobilités douces réunies sous une même marque : **Synchro** mobilités



Grand Chambéry œuvre activement pour améliorer la qualité de vie sur son territoire. Elle mène depuis déjà plusieurs années une politique volontariste et ambitieuse sur les mobilités.

Les enjeux sont multiples : améliorer la qualité de l'air et le cadre de vie, agir sur la santé de tous, mais aussi enrichir le service aux usagers ou favoriser l'attractivité du territoire.

Face à ces enjeux, Grand Chambéry développe tous types de mobilités douces : bus, vélo, transport à la demande, covoiturage... tant par les offres proposées que par les équipements nécessaires au bon fonctionnement de ces offres.

Ces mobilités étant complémentaires, pour simplifier les démarches des usagers, elles sont toutes regroupées sur un même site internet : **synchro.grandchambery.fr**.

Ainsi, l'utilisateur peut facilement et rapidement connaître son itinéraire, le moyen de déplacement le plus adapté pour faire un trajet, découvrir toutes les offres tarifaires, payer en ligne...

Pour faciliter encore plus l'accès à toute l'offre de transports en modes doux et la rendre plus claire, il est apparu essentiel à Grand Chambéry de réunir l'ensemble de ces modes de déplacements (transports en commun, vélo et covoiturage) sous une seule et même marque : Synchro Mobilités. Il est désormais plus simple, plus facile et plus direct de trouver un mode de déplacement autre que la voiture.

Retrouvez toutes les offres de transport sur **synchro.grandchambery.fr**



“ **Les mobilités sont au cœur des enjeux sociaux, économiques et écologiques. Nous menons, à Grand Chambéry, une politique volontariste pour offrir toujours davantage d'alternatives à la voiture individuelle. Les transports en commun, en particulier, constituent un service public essentiel pour les habitants de l'Agglomération, mais aussi un facteur d'attractivité pour les entreprises et l'activité touristique. La nouvelle offre Synchro Mobilités marque un progrès considérable de la qualité du service pour toutes et tous et permet à chacun de trouver le type de mobilité douce qui lui convient.** ”

— **Christophe Pierretton**,
vice-président en charge de la mobilité

DES ITINÉRAIRES STRUCTURANTS POUR CHAQUE MODE DE DÉPLACEMENT

- 9 Pistes Bleues cyclables
- 22 lignes de bus dont 5 Chrono
- 10 lignes de covoiturage spontané

UN FINANCEMENT CONSÉQUENT

+ de **11 M€** d'investissement, **33,5 M€** de budget annuel pour les mobilités

DES FRÉQUENTATIONS ANNUELLES EN HAUSSE CONSTANTE. EN 2024 :

- + de **9 MILLIONS** de voyageurs sur le réseau bus
- + de **3,8 MILLIONS** de trajets cyclistes
- + de **140 000** journées de location de vélos
- + de **15 000** trajets en covoiturage



Pratiquer sereinement le vélo au quotidien



Des aménagements cyclables de qualité

Avec son schéma directeur des aménagements cyclables approuvé en 2019, Grand Chambéry s'est engagée dans l'aménagement de plus de 80km d'itinéraires cyclables.

Aujourd'hui, ce sont plus de 108 km d'aménagements cyclables qui quadrillent le territoire.

Pour accompagner les cyclistes à se repérer, plus de 1200 panneaux directionnels et 132 bornes de jalonnement ont été implantés sur les Pistes Bleues. Les bornes indiquent la destination, le parcours, le temps de trajet ainsi que les correspondances.

Les 9 itinéraires cyclables principaux des Pistes Bleues irriguent les pôles majeurs du territoire, 70 % de la population de l'agglomération habite à moins de 5 minutes de l'un de ces axes.

La Vélostation : de nombreux services en un seul et même lieu

La Vélostation, installée à la gare de Chambéry, propose de nombreux services pour la pratique du vélo au quotidien : 500 places de stationnement, 1 000 vélos à la location (courte ou longue durée) de tous types : adultes, enfants, à assistance électrique, vélos cargos, vélos PMR, remorques... avec toute une gamme d'accessoires.

La Vélostation propose également un service de taxi à vélo, à la demande dans le centre-ville de Chambéry et en spontané dans l'hyper-centre : le vélobulle.

Dans les Bauges, à Lescheraines, une antenne Vélostation permet de louer un vélo électrique pour 3 mois.

Les supports à vélo

En plus des 500 places de la Vélostation, Grand Chambéry dispose de 400 places dans des abris à vélos sécurisés répartis en périphérie de l'agglomération et plus de 3 000 arceaux vélos sur l'espace public.

Des actions de sensibilisation et de soutien à la pratique du vélo

Afin d'inciter et faciliter la pratique du vélo, des animations diverses sont proposées tout au long de l'année : apprendre à rouler en toute sécurité, ateliers de mécanique vélo ou de prise en main des vélos à assistance électrique... Ces animations concernent le grand public, mais aussi les écoliers ou les entreprises. Pour les découvrir et s'y inscrire : synchro.grandchambery.fr

Covoiturer en toute simplicité avec le covoiturage spontané

En plus du covoiturage organisé, en association avec BlaBlaCar Daily, le covoiturage spontané vient compléter l'offre de transports en commun et les autres modes de déplacement. Ce système de covoiturage convivial est très simple à utiliser et gratuit. Le passager indique sa destination en appuyant sur le panneau lumineux connecté ou se place à côté du panneau classique « Covoiturage spontané ». Quand un conducteur s'arrête, ils conviennent ensemble d'un point de dépose.

Avec l'ouverture récente de la ligne Montagnole / Saint-Cassin, le réseau de covoiturage spontané compte aujourd'hui 10 lignes couvrant une large partie de l'agglomération, soit 119 arrêts dont 41 connectés.



JIMMY BERCON,

covoitureur

Fervent skieur à La Féclaz, j'ai découvert le covoiturage spontané en voyant les panneaux le long de la route que j'emprunte pour m'y rendre. Depuis, je n'utilise que ce système pour aller une fois par semaine faire du ski.

C'est à la fois économique pour moi, écologique, mais c'est surtout un vrai temps d'échanges avec le conducteur. C'est d'ailleurs ce que je préfère dans le covoiturage spontané : la surprise de rencontrer à chaque fois des gens différents et toujours intéressants !

Une fois, la personne qui m'a pris en stop était débutante en ski de fond, du coup je lui ai proposé un petit cours avant de partir faire ma sortie, c'est du gagnant-gagnant convivial.



Transports en commun : un nouveau réseau et une offre plus complète

Depuis juillet 2025, les usagers de Grand Chambéry peuvent profiter du nouveau réseau de transports en commun de Synchro Mobilités. Doté d'une offre revue et étoffée, il étend sa présence sur l'ensemble du territoire, y compris dans les communes péri-urbaines et rurales. Il répond aux besoins de déplacements domicile-

travail ou domicile-école avec les lignes Chrono ou les lignes régulières et a pour ambition d'attirer une nouvelle clientèle avec des nouveautés très attendues : Flexi, le transport à la demande nouvelle génération et l'open-paiement qui permet d'utiliser sa carte bancaire comme titre de transport.

DE NOUVELLES LIGNES DE BUS ET DES AMÉLIORATIONS SUR LES LIGNES ACTUELLES

Dès juillet, le réseau des bus évolue, notamment sur les lignes structurantes Chrono, pour correspondre au mieux aux attentes des usagers.

La ligne Chrono A renforcée

Pour répondre aux besoins des usagers, la correspondance est facilitée avec le premier TGV du matin à la gare. Pour faciliter l'accès au lac du Bourget, les dimanches elle dessert l'arrêt « Plage » toute la journée.

Une ligne express Technolac en septembre

À partir de septembre, de nouveaux trajets express seront proposés entre la gare et Savoie Technolac aux heures de pointe, afin d'optimiser les déplacements des salariés et étudiants. Ils permettront de relier ces deux points en 15 minutes.



La ligne Chrono C affinée

Pour mieux desservir le centre-ville de La Ravoire, l'itinéraire de la ligne est modifié dans ce secteur avec trois nouveaux arrêts : Pré Hibou, Mairie La Ravoire et Collège Edmond Rostand.

La ligne Chrono D simplifiée

Désormais, tous les bus prolongent leur trajet jusqu'au quartier de Chamoux, qui devient le seul terminus de la ligne, sans modification de la fréquence : un bus toutes les 10 minutes.

L'arrêt Croix de Bissy devient un point de correspondance stratégique avec la ligne Chrono C.

Une nouvelle ligne Chrono E

La nouvelle ligne Chrono E reprend le tracé principal de l'ancienne ligne 1 de Salins à Cévennes. Avec une fréquence de 15 minutes, elle circule, comme toutes les lignes Chrono, les dimanches et jours fériés.

La ligne 1 plus courte

Avec un itinéraire plus court de De Gaulle à Cévennes, la ligne dessert le lycée Louis Armand en heure de pointe et permet un lien direct entre les quartiers des Hauts de Chambéry et de La Motte-Servolex vers la zone commerciale de Chamnord. Elle propose un bus toutes les 35 minutes du lundi au samedi toute l'année.

La ligne 2 plus directe

Cette nouvelle ligne 2 propose un parcours direct et lisible qui traverse toute l'agglomération du Sud au Nord en passant par des secteurs clés : Landiers Nord, centre-ville, Saint-Jeoire.

Grâce à cette évolution, la zone des Landiers Nord est desservie toutes les 30 minutes.

La ligne 3 plus rapide

La ligne 3 dispose d'un nouvel itinéraire, plus rapide, entre Galion et Médipôle, complété par la création de deux nouveaux tronçons : Saint-Baldoph / Médipôle et Les Frasses / Médipôle.

Les lignes 4 et 5 évoluent

Entre Barberaz et Saint-Baldoph, les deux lignes échangent leur circuit. Ainsi, la ligne 4 dessert désormais directement les principales zones d'emploi du territoire, avec davantage de passages, pour simplifier les trajets domicile-travail.

La nouvelle ligne 5, quant à elle, est prolongée jusqu'à la gare Ducs, offrant une correspondance plus facile avec toutes les lignes Chrono et assure une desserte plus fine et régulière du centre-ville de Chambéry.

Une nouvelle ligne sur le réseau en septembre : la ligne 30

Le 1^{er} septembre, la ligne de la Région S06 sera intégrée au réseau Synchro Mobilités, devenant la ligne 30. Cette ligne, qui traverse les Bauges, passe par Aix-les-Bains puis Chambéry, fonctionnera toute l'année du lundi au samedi.

Elle bénéficiera de la tarification du réseau de bus Synchro Mobilités ainsi que d'un ajustement de la desserte de l'actuelle S06 en fréquence et en arrêts.

Les lignes Montagne

Les lignes de bus pour rejoindre La Féclaz ou les Aillons-Margéraz évoluent elles aussi et deviennent les lignes Montagne : 40 pour La Féclaz et 41 pour les Aillons-Margéraz.

Sur le site de Synchro Mobilités, vous pouvez acheter ou réserver votre place à bord, mais aussi réserver une place pour votre vélo sur la ligne 40 (les chargements et déchargements se font uniquement aux terminus Chambéry Gare routière et La Féclaz Centre station).

En été, la ligne 41 s'arrête aux Aillons-Margéraz 1 000.



FLEXI, LE NOUVEAU SERVICE DE TRANSPORT À LA DEMANDE

Le transport à la demande permet aux habitants des zones péri-urbaines et rurales de se déplacer facilement. Depuis mai, l'offre a évolué pour apporter encore plus de flexibilité et de liberté dans les déplacements des usagers. Les horaires ont été élargis, le service fonctionne du lundi au samedi, toute l'année y compris pendant les vacances scolaires.

Les trajets sont plus souples puisqu'il est désormais possible de se déplacer à l'intérieur d'une même zone, en plus de pouvoir relier des points de correspondance vers Chambéry ou un point d'intérêt (centre commercial...).

Les réservations sont plus simples, notamment via l'application MyMobi ou sur le site de Synchro Mobilités, et il est possible de réserver jusqu'à une heure avant l'horaire souhaité.

L'évolution majeure est l'offre faite dans le massif des Bauges : le transport à la demande y a été entièrement repensé pour proposer à ses habitants une véritable offre de mobilité. Il fonctionne ainsi toute l'année du lundi au samedi, contre 2 matinées par semaine auparavant, et permet de se déplacer sur l'ensemble du territoire des Bauges.

En septembre de cette année, un nouveau service de transport à la demande à destination des salariés travaillant en horaires décalés sera mis en service. Il permettra de relier La Motte-Servolex, les Hauts de Chambéry ou le quartier du Biollay à la zone industrielle de Bissy-Érier, avec des arrivées sur la zone avant 5h et des départs à partir de 21h.

“ **Le nouveau service de transport à la demande dans les Bauges est une avancée majeure pour ses habitants. Pouvoir désormais se déplacer dans toutes les Bauges ou prendre une correspondance avec un bus permettant d'aller jusqu'à Chambéry tout au long de l'année facilite le quotidien de nombreux Baujus, notamment toutes celles et ceux ne disposant pas ou ne pouvant pas utiliser de véhicules.** ”

— **Damien Regairaz,**
conseiller délégué
en charge de la mobilité
dans le secteur des Bauges

Retrouvez
toutes les offres de
Synchro Mobilités sur
synchro.grandchambéry.fr



DES NOUVEAUTÉS POUR UN CONFORT D'USAGE



Le paiement par carte bancaire débarque dans les bus !

Vous n'avez pas votre carte Oûra ou vous voyagez occasionnellement sur le réseau ? Plus besoin d'acheter un ticket auprès du conducteur, votre carte bancaire suffit ! Une solution simple, pratique et écoresponsable pour prendre le bus. C'est très facile d'utilisation : carte bancaire, téléphone, montre... Tous vos objets connectés deviennent votre titre de transport. Il suffit de le passer devant le valideur spécifique installé à l'entrée du bus, un bip confirme votre passage. Le prix de ce titre de transport est de 1,70€.

Vous voyagez à plusieurs ? Il suffit de passer plusieurs fois votre carte bancaire devant le valideur en laissant quelques secondes entre chaque validation.

Vous avez une correspondance ? Il vous suffit de revalider votre carte bancaire dans le nouveau bus pour rester en règle, vous ne serez pas débité une seconde fois.

Vous êtes contrôlé ? Présentez votre carte bancaire, elle devient votre titre de transport.



Où est mon bus ?

Une innovation améliore efficacement le parcours des usagers sur le réseau : le temps réel !

Sur le site de Synchro Mobilités ou sur l'application Synchro Chambéry, vous pouvez suivre le déplacement d'un bus en temps réel.

Et vous avez encore plus d'informations avec Google Maps : dorénavant, en cliquant sur un arrêt de bus sur Google Maps, vous retrouvez tous les horaires en temps réel, mais vous savez aussi si le bus est en avance ou en retard. Vous pouvez également consulter toutes les informations concernant le trafic sur le réseau !



ILS AGISSENT

Dans le cadre de sa politique de transition énergétique, Grand Chambéry accompagne les initiatives de production d'électricité solaire. C'est dans ce cadre qu'elle soutient activement les Centrales citoyennes du territoire, des collectifs gérés et animés par des citoyens bénévoles et qui ont pour vocation de développer localement des installations d'énergies renouvelables.



Signature de la convention de partenariat pour le solaire citoyen en Savoie
le 29 janvier 2025

ÉNERGICIMES ET PERLE

Centrales citoyennes du bassin chambérien, du plateau de la Leyse et du Cœur des Bauges

Engagées pour le photovoltaïque

Si l'électricité photovoltaïque se développe de plus en plus, le potentiel sur le territoire de Grand Chambéry reste très important. C'est dans cet esprit que se sont créées ÉnergiCimes sur le bassin chambérien et Perle sur le plateau de la Leyse et dans les Bauges.

Ces Centrales citoyennes proposent aux acteurs du territoire (les entreprises, agriculteurs, collectivités et bailleurs) l'installation de panneaux photovoltaïques sur leurs toitures de plus de 200 m².

Elles prennent en charge la totalité de la démarche : les études permettant de s'assurer que la toiture se prête bien à l'installation de

panneaux solaires, le financement de cette installation, son exploitation et sa gestion technique.

En contrepartie de l'utilisation de la toiture, elles versent un loyer au propriétaire.

La production d'électricité étant revendue à EDF, les Centrales citoyennes réinvestissent les bénéfices gagnés dans de nouvelles installations.

Afin d'amplifier la production du photovoltaïque en Savoie, en janvier ces deux Centrales citoyennes, accompagnées de la Centrale citoyenne Le Solaret de Cœur de Savoie, ont signé une convention de partenariat historique et innovante avec l'Asder (Association savoyarde pour le développement des énergies renouvelables), Grand Chambéry, le programme LEADER et la communauté de communes de Cœur de Savoie. Cette convention a permis de créer un poste mutualisé de chargé de développement des énergies renouvelables citoyennes en Savoie.

Ce poste repose sur un partenariat innovant : le chargé de développement est salarié de l'Asder et mis intégralement à disposition des trois Centrales pour développer des projets solaires citoyens sur leurs territoires, avec pour objectif de doubler la production d'énergie.

Et pour atteindre cet objectif, il recherche uniquement des grandes toitures de plus de 200 m², particulièrement auprès des entreprises ou des collectivités.

Vous souhaitez installer des panneaux photovoltaïques sur votre grande toiture mais vous n'avez pas le budget ? Les Centrales citoyennes peuvent vous aider !

Contacts :

- Asder : Nicolas Podeur - 06 59 13 71 83
- ÉnergiCimes (bassin chambérien) : contact@energicimes.fr
- Perle (plateau de la Leyse et cœur des Bauges) : perle@centralesvillageoises.fr



LOCAUX DE LA COMMUNAUTÉ D'EMMAÛS

La Motte-Servolex

Devenir autonome en énergie

La Centrale citoyenne ÉnergiCimes vient d'installer 270 panneaux photovoltaïques sur les locaux de la communauté d'Emmaüs à La Motte-Servolex.

Ce bâtiment ayant une forte consommation énergétique, les deux structures ont choisi de faire une installation qui fonctionne en auto-consommation, un système gagnant-gagnant qui va désormais être proposé systématiquement aux propriétaires de bâtiments très consommateurs en énergie.

Là aussi, ÉnergiCimes prend en charge l'intégralité de l'installation et sa gestion technique, la production d'électricité étant utilisée pour le fonctionnement du bâtiment. Le surplus est revendu à EDF par Emmaüs.

En échange, Emmaüs verse à la Centrale un loyer pour l'utilisation des panneaux photovoltaïques qui a été calculé de manière à ce qu'il soit inférieur à la somme des

recettes d'Emmaüs, pour qu'elle reste bénéficiaire, tout en étant suffisant pour que la Centrale puisse amortir son investissement.

« Nous avons entamé la rénovation des systèmes énergétiques et la réhabilitation de nos locaux depuis plusieurs années déjà, avec des résultats spectaculaires sur nos consommations énergétiques. Comme nous avons fait le choix de sortir de l'énergie carbonée et de devenir autonomes, la proposition d'ÉnergiCimes de faire une installation en auto-consommation nous a particulièrement séduits. D'autant qu'ils sont à la fois compétents et à l'écoute de leurs clients, ce qui est très satisfaisant. »

Alain Brun, vice-président d'Emmaüs de La Motte-Servolex

TENNIS COUVERTS MUNICIPAUX

La Motte-Servolex

Diversifier les initiatives

Depuis de nombreuses années, la Ville de La Motte-Servolex déploie du solaire photovoltaïque sur ses bâtiments et facilite les initiatives privées pour la création de centrales solaires. Mais elle a souhaité aller encore plus loin en s'engageant dans un dispositif innovant et partenarial public-privé avec ÉnergiCimes. Ce partenariat s'est concrétisé par la souscription de parts sociales au sein de la Centrale citoyenne, puis la mise à disposition des toitures de la salle polyvalente des Pervenches et des tennis couverts pour l'installation de deux centrales solaires.

« Je me félicite de ces initiatives citoyennes qui impulsent une dynamique fructueuse. En participant activement à la diversification des initiatives pour le déploiement du photovoltaïque sur la commune, la Ville de La Motte-Servolex œuvre à l'atteinte des objectifs de son Plan Climat Air Énergie et à la nécessaire transition énergétique du territoire de Grand Chambéry. »

Luc Berthoud, maire de La Motte-Servolex et vice-président de Grand Chambéry en charge de la transition écologique





BONS PLANS

Et encore plus sur



grandchambéry.fr



INFOS PRATIQUES

Journal non reçu ?

Même si vous avez apposé un autocollant « Stop pub » sur votre boîte aux lettres, vous devez recevoir ce magazine. Il est distribué 5 fois par an. Si vous ne l'avez pas reçu :

- 1) Assurez-vous auprès des membres du foyer qu'il n'a pas été jeté.
- 2) Si ce n'est pas le cas, signalez-le-nous sur : simplici.grandchambéry.fr

Contacteur le service de l'eau

Fuite d'eau, problème de débit ? Signalez-nous les incidents que vous constatez.

Accueil de Chambéry : 04 79 96 86 70

Antenne des Bauges : 04 79 54 53 56

Permanences numériques

Grand Chambéry propose des permanences avec ou sans rendez-vous pour accompagner gratuitement les personnes dans leur apprentissage des outils numériques sur tout le territoire. Retrouvez le planning sur grandchambéry.fr

Déchetterie mobile

En complément des quatre déchetteries fixes, la déchetterie mobile circule à travers les 38 communes de l'Agglomération.

Horaires : 9h – 15h

Juillet :

Mardi 15 : La Ravoire

Mercredi 16 : Chambéry centre

Jeudi 17 : Jacob Bellecombette

Vendredi 18 : Barberaz

Mercredi 23 : Chambéry Laurier

Jeudi 24 : Chambéry Grenette

Vendredi 25 : Chambéry Biollay

Mercredi 30 : Saint-Sulpice

Jeudi 31 : Aillon-le-Jeune

Août :

Vendredi 1^{er} : Hauts-de-Chambéry

Mardi 5 : Puygros

Mercredi 6 : Cognin

Jeudi 7 : Chambéry Grenette

Vendredi 8 : Les Déserts

Mercredi 13 : Chambéry centre

Jeudi 14 : Chambéry Laurier

NOUVEAU !

Retrouvez directement depuis votre smartphone ou ordinateur le calendrier interactif de la déchetterie mobile ! Actualisé en temps réel, il vous offre une vue claire des dates et des horaires de passage de la déchetterie mobile dans les 38 communes de l'Agglomération. RDV sur grandchambéry.fr

Le Vélotour de retour à Grand Chambéry !

Une balade insolite à vélo, ça vous dit ? Pour la deuxième année consécutive, le Vélotour fera étape dans l'Agglomération, le dimanche 31 août.

Vélotour, c'est une balade cyclotouristique originale qui vous permet de (re)découvrir une ville autrement en visitant des monuments historiques, des stades mythiques, des bâtiments administratifs, des usines ou encore des salles de concert...

C'est avant tout un événement convivial et festif ouvert à toutes et tous, qui est à vivre en solo ou à plusieurs, en tandem ou en famille, en vélo classique ou à assistance électrique...

Pour + d'infos ou pour s'inscrire : velotour.fr



En 2024, le Vélotour est passé entre autres par le centre de tri de Savoie déchets

Grand Chambéry sera à la Foire de Savoie

12 au 22 septembre

Parc des expositions à Chambéry

Cette année encore, Grand Chambéry tiendra un stand à la Foire de Savoie. Et pour cette édition, le thème sera les mobilités !

Vélo, bus, covoiturage... Venez découvrir et échanger avec les agents de Grand Chambéry sur tous les modes de déplacements doux proposés sur le territoire. Des animations ludiques seront également proposées.

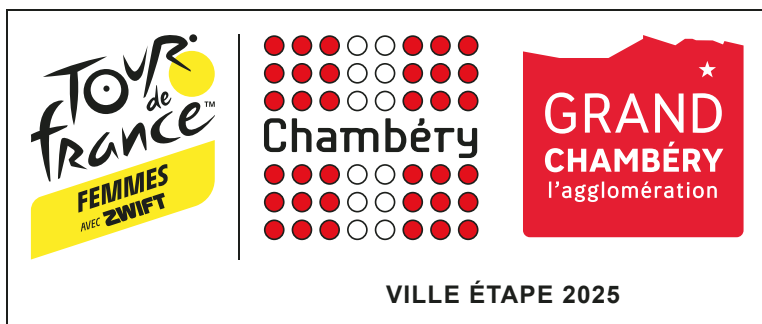
Et d'ici-là, retrouvez toute l'offre de transports en modes doux dans le dossier spécial en page 11 !



CHAMBÉRY TOUR DE FRANCE FEMMES

31 juillet > 2 août 2025
COURSES - FÊTES - ANIMATIONS





Le Tour de France Femmes avec Zwift fait étape(s) à Chambéry !

Les 1^{er} et 2 août, Chambéry et son agglomération accueilleront pour la première fois le Tour de France Femmes.

Le vendredi 1^{er} août, étape 7, les coureuses partiront de Bourg-en-Bresse et arriveront à Chambéry : 160 km d'un parcours accidenté avec, en point d'orgue, le col du Granier.

Pour la 8^e étape le samedi 2 août, l'étape Reine, elles s'élanceront de Chambéry pour Saint-François-Longchamp, 112 km de montagne en passant notamment par le col de Plainpalais, le col du Frêne et une arrivée au col de la Madeleine.

Ce même jour et dans les mêmes conditions, une épreuve cyclosportive « L'Étape du Tour de France Femmes avec Zwift » sera organisée pour le plus grand plaisir des amateurs de vélo, qui pourront rouler sur une des plus belles routes de Savoie.

Ce double événement constitue une opportunité unique pour l'agglomération chambérienne de faire découvrir les richesses de son territoire et de rassembler tous les amoureux du cyclisme autour d'une belle fête populaire.

venir à chambéry

Accès au centre-ville de Chambéry en bus, à vélo ou à pied

Les vendredi 1^{er} et samedi 2 août, Chambéry vivra au rythme du Tour de France Femmes. Ces deux journées seront marquées par une affluence exceptionnelle et plusieurs restrictions de circulation :

- le centre-ville de Chambéry sera partiellement fermé à la circulation automobile,
- le stationnement sera limité ou interdit dans plusieurs zones.

Laissez votre voiture à l'extérieur du centre-ville et privilégiez les mobilités douces pendant ces deux jours ! À vélo, en bus ou à pied, vous vous déplacerez plus facilement et rapidement.

En complément des stations et arceaux vélos habituels, des parkings temporaires pour vélos seront installés place Brigade de Savoie et à la Fan Zone.

Pour venir en bus, le parking de Savoieexpo sera ouvert gratuitement. Des navettes bus régulières et gratuites seront mises en place du vendredi à 12h au samedi à 21h.

Plus de détails sur letourachambéry.fr !

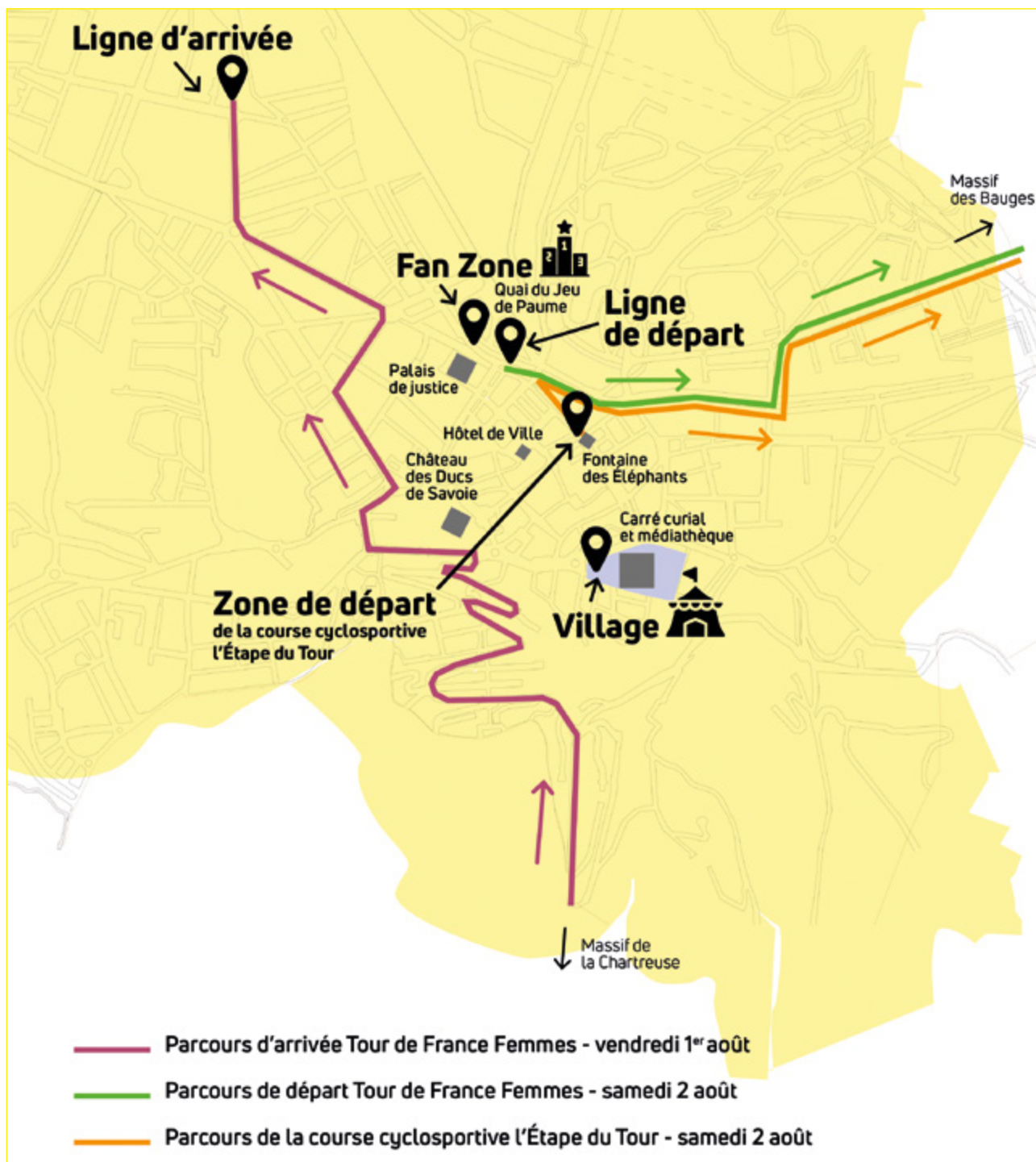
Et si ces solutions ne vous conviennent pas, n'oubliez pas le train, qui vous mène en plein centre-ville !

FERMETURES DE ROUTES

Pendant les 2 jours du Tour de France Femmes, certains axes seront fermés à la circulation dans Chambéry mais également sur les routes du parcours.

Renseignez-vous sur letourachambéry.fr !

La carte du Tour à Chambéry



LES COMMUNES TRAVERSÉES PAR LE TOUR DE FRANCE FEMMES

Vendredi 1^{er} août

Montagnole
Jacob-Bellecombette
Chambéry

Samedi 2 août

Chambéry
Saint-Jean-d'Arvey
Les Déserts
Le Noyer
Lescheraines
La Motte-en-Bauges
Le Châtelard
La Compôte
École-en-Bauges
Sainte-Reine



PROFITER DES FESTIVITÉS

Autour du Tour de France Femmes

EXPOSITION « LA LONGUE COURSE DES SPORTIVES VERS L'ÉGALITÉ »

Du 5 juillet au 30 août, Galerie Eurêka (Carré Curial, 150 rue de la République)

Gratuit

Plongez au cœur d'un passionnant parcours à travers l'histoire des femmes dans le sport ! De l'invisibilité aux podiums, revivez les luttes, les avancées et les défis encore à relever pour une réelle équité dans le monde sportif.

Un hommage vibrant à toutes les sportives qui ont fait, et continuent de faire, bouger les lignes.

L'ÉCHAPPÉE « LES CHÂÎNONS DES IMAGINAIRES » : INSTALLATION PARTICIPATIVE

Du 31 juillet au 2 août toute la journée, centre-ville

Des vélos, un système de dynamo, un rétroprojecteur, des enceintes et... vous ! Prenez place et pédalez, le système de dynamo permettra la diffusion d'images et de sons réalisés par des habitantes et habitants autour de leur vision de la ville.

Une installation pensée et réalisée dans le cadre de l'Exploratoire culturel.

DEVENEZ BÉNÉVOLE DU TOUR DE FRANCE FEMMES

Pour participer à cette aventure collective et contribuer à la réussite de cet événement exceptionnel qu'est le Tour de France Femmes, toutes les énergies sont les bienvenues.

Nous aurons besoin de nombreux bénévoles, notamment pour l'Étape du Tour et ses nombreux cyclistes amateurs ! Accueil, logistique, information...

Vous êtes motivé(e) et disponible ? Rejoignez-nous en complétant le formulaire sur letourachambery.fr !

LES COMMERÇANTS FÊTENT LE TOUR

Du 31 juillet au 2 août toute la journée, centre-ville

Concerts, jeux, ambiance festive... Bars, restos et commerces du centre-ville vous invitent à fêter dignement le Tour de France Femmes !

MOBILE HOMME DU TOUR, AVANT-PREMIÈRE

Mercredi 30 juillet

Tambours battants et sifflets au bec, les musiciennes de la Cie Transe Express vont déambuler au rythme du Tour de France Femmes.

Avant leur show à Chambéry le jeudi 31 juillet, venez découvrir tout leur talent lors des déambulations musicales qui se dérouleront :

- à 11h au plan d'eau de Lescheraines
- à 15h au plan d'eau de Challes-les-Eaux
- à 17h15 au parc du Forézan à Cognin.



Avec le Tour de France Femmes

PROLOGUE DU TOUR DE FRANCE FEMMES

Jeudi 31 juillet dès 18h, boulevard de la Colonne

Venez vous mettre en bouche avec les traditionnels foodtrucks du jeudi : ambiance conviviale garantie pour patienter avant le passage du Tour de France Femmes !

MOBILE HOMME DU TOUR, DÉAMBULATION MUSICALE

Jeudi 31 juillet, 20h, place Métropole > place des Éléphants

Tambours battants et sifflets au bec, les musiciennes de la Cie Transe Express proposent leur enthousiasme pour le parcours du Tour de France Femmes.

20h30, place des Éléphants, grand final aérien au-dessus de la Fontaine des Éléphants !

Ces musiciennes ne se contenteront pas de danser au milieu de la foule : elles prendront littéralement de la hauteur ! Portées par un mobile géant, ces artistes survoleront le public pour offrir une vision spectaculaire de l'événement. Et, pour couronner le tout, l'une d'elles s'élancera dans un impressionnant solo acrobatique... à 20 mètres du sol !

ARRIVÉE DU TOUR VENDREDI 1^{ER} AOÛT

Avenue Alsace-Lorraine

- 16h30 : arrivée de la caravane publicitaire
- 17h30 : arrivée de l'étape 7 du Tour de France Femmes
- **17h45 : cérémonie et podium**

DÉPART DU TOUR SAMEDI 2 AOÛT

• 6h30-7h30 : départ de l'Étape du Tour

Rue de Boigne et place des éléphants : 7 000 participants amateurs sur le parcours pro (voir p.6).

• 10h-17h30 : Fan Zone

Place du Palais de justice : animations, ateliers, écran géant.

• 11h-11h15 : caravane publicitaire

Quai des Allobroges : animation de la caravane publicitaire.

• Fin de matinée : défilé participatif

Près de la ligne de départ, défilé « +/- 125 BPM », spectacle chorégraphique avec le public de la Cie L'Endroit.

• 13h45 : départ de l'étape 8 du Tour de France Femmes

Quai du Jeu de Paume : suivez les coureuses professionnelles.

LE VILLAGE

Le Village de l'Étape du Tour sera installé aux abords du Carré Curial le jeudi 31 juillet après-midi et le vendredi 1^{er} août toute la journée, avec de nombreux exposants et diverses animations.

À NE PAS MANQUER !

- Les stands sportifs
- Le Village gourmand de notre territoire Chambéry Montagnes
- Le Bingo des commerçants, à la découverte des boutiques du centre-ville





L'ÉTAPE DU TOUR



L'Étape du Tour Femmes avec Zwift, une course cycloportive inédite

Pour la première fois, cette course cycloportive ouverte à toutes et tous offrira la possibilité de rouler sur une véritable étape du Tour de France Femmes (sur routes fermées) le même jour que les coureuses professionnelles et d'assister aux premières loges à leur arrivée.

Il s'agit d'une course chronométrée qui permet à chacune et chacun de vivre pleinement l'expérience du Tour de France Femmes avec Zwift ! Elle promet de faire vivre la même expérience que les championnes du Tour, juste avant elles.

Conçu pour être physiquement stimulant et accessible à un large éventail de participants, ce format permet à chacun de se mesurer aux mêmes routes et ascensions.

Ainsi, le samedi 2 août, 7 000 personnes s'élanceront sur la trace des coureuses professionnelles pour effectuer l'étape 8 du Tour de France Femmes.

Le départ rue de Boigne et place des Éléphants à Chambéry se fera entre 6h30 et 7h30 direction Saint-François-Longchamp.

Une zone de ravitaillement sera installée au Châtelard.

Venez nombreux pour encourager ces cyclistes amateurs tout au long de leur parcours !



GRAND CHAMBÉRY TERRE DE VÉLO LABELLISÉE

Grand Chambéry et la Ville de Chambéry ont reçu en mai dernier le label « Ville à vélo du Tour de France » niveau 3 sur 4, une distinction nationale attribuée par A.S.O. et qui récompense les collectivités engagées dans le développement de la pratique cyclable sur leur territoire.

L'Agglomération confirme ainsi sa volonté de promouvoir une mobilité plus écologique, accessible et tournée vers l'avenir.