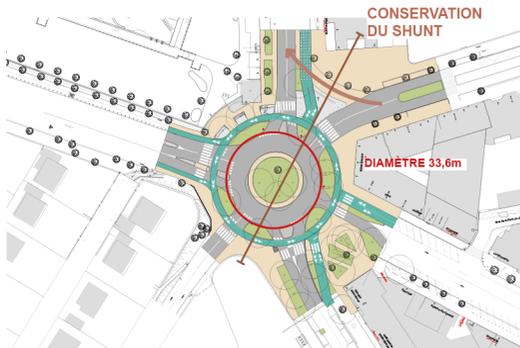
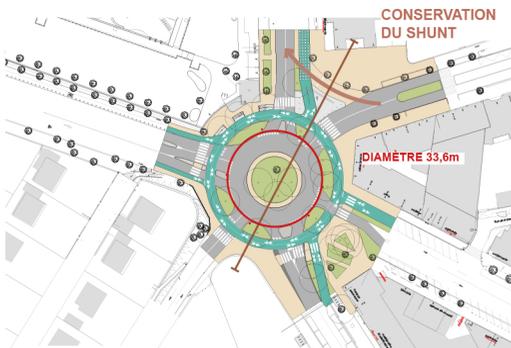


Scénarios - Giratoire du stade

Scénario n°1: Unidirectionnelle



Scénario n°2: Bidirectionnelle



Références en France de giratoires à la Hollandaise :



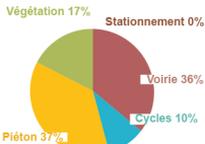
Rond point des Carmes à Clermont-Ferrand en double sens cyclable diamètre 37m

Place Jeanne d'Arc à Lille en double sens cyclable diamètre 64m

Giratoire avec anneau cyclable prioritaire monodirectionnel



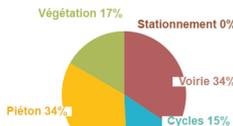
- Avantages**
- Lisibilité et visibilité de l'aménagement pour l'ensemble des usagers.
 - Emprise plus limitée.
- Inconvénient**
- Le cycliste doit potentiellement faire un détour (si il se dirige vers la dernière sortie par exemple).



Giratoire avec anneau cyclable prioritaire bidirectionnel



- Avantage**
- Le cycliste peut franchir le giratoire par le chemin le plus court pour lui.
- Inconvénients**
- Point de vigilance sur la visibilité des cyclistes qui arrivent de la droite: les automobilistes entrant dans le giratoire ont plutôt l'habitude de regarder les véhicules arrivant de leur gauche.
 - Emprise nécessaire importante (piste dans l'anneau de minimum 4m de large)
 - Conflits possibles entre cyclistes dans l'anneau



Scénario n°1 - 1/100°



Scénario n°1 - 1/100°