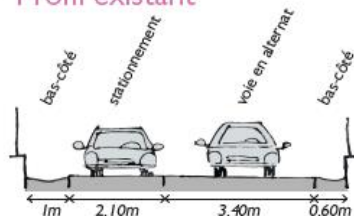


Annexe 3

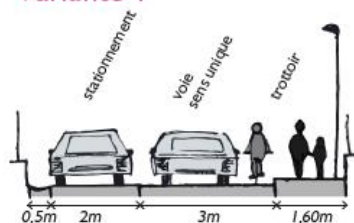
POTENTIELS ET PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT DES RUES CENTRALE ET DE LA MADELEINE

rue Centrale

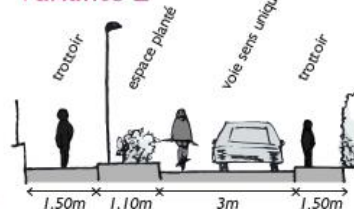
Profil existant



Variante 1

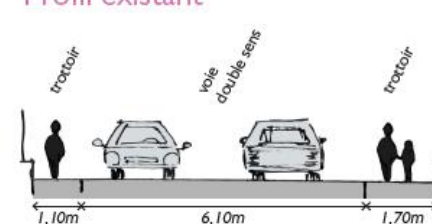


Variante 2

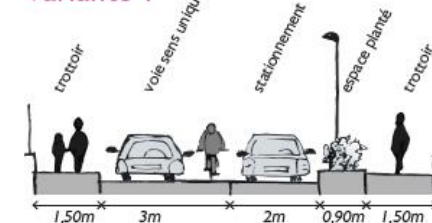


rue de la Madeleine

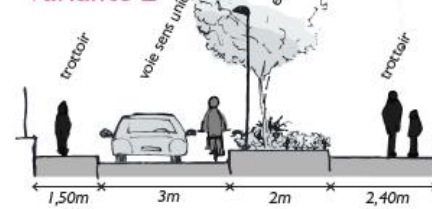
Profil existant



Variante 1



Variante 2



Ce scénario ouvre la possibilité d'aménager les rues Centrale et de la Madeleine. Leur mise en sens unique permet de réduire l'emprise de la voirie, au profit d'autres usages que la circulation automobile.

A partir des profils existants (ci-dessus) deux variantes, pour exemple, sont proposées et pouvant être complémentaires : l'alternance des variantes et la mise en place de chicanes > favoriser la réduction de la vitesse.

Ainsi, sur ces profils sont mis en avant : la place des piétons (variantes 1 et 2), le stationnement (variantes 1) et le cadre paysager (variantes 2).

Ce projet reste entièrement à composer.