



# **SMSB**

## **Mode de gestion des stations**

09/2021

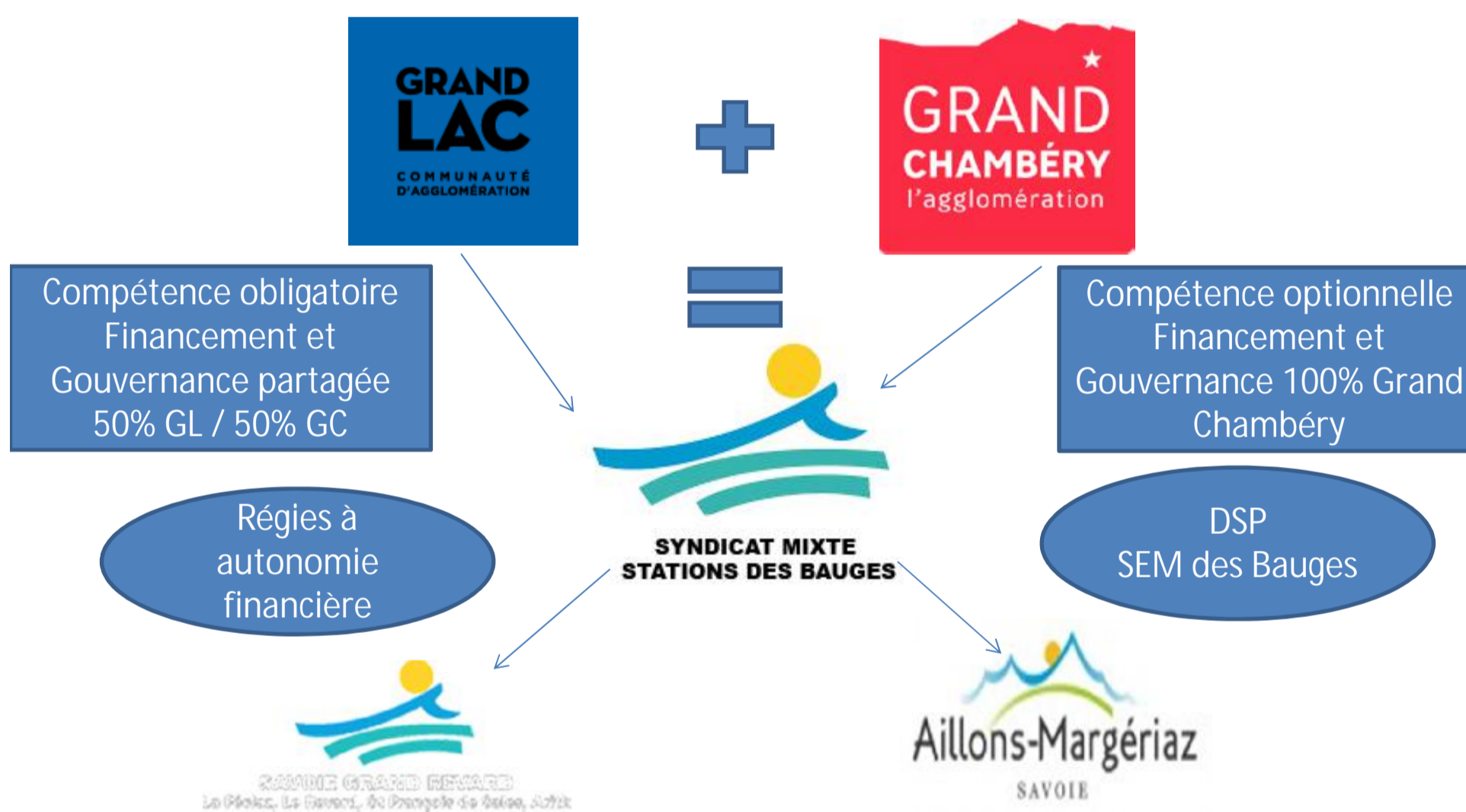


## Constats

- Un rapport CRC sur le périmètre Savoie Grand Revard et problématique de la « *subvention d'équilibre* »
- Gestion en Régies pour Savoie Grand Revard
  - ⇒ Nordique CA 2020 1,160M€ + Alpin CA 2020 1,186M€
- Délégation de Service Public des remontées mécaniques
  - ⇒ titulaire: SEM des Bauges (échéance au 31/08/2022)
  - ⇒ Alpin + Diversification CA 2020 2,7M€
- Un besoin de reconversion / diversification du modèle économique
- L'extension de périmètre de Savoie Grand Revard à Aillons-Margériaz offre, pour une meilleure optimisation, la possibilité d'un mode de gestion commun des stations



## Fonctionnement actuel



GRAND CHAMBÉRY

## Quel outil pour la gestion des stations?

### Cadre

- SMSB autorité organisatrice
- Procédures DSP à lancer
- ~~ou Société Publique Locale SPL~~

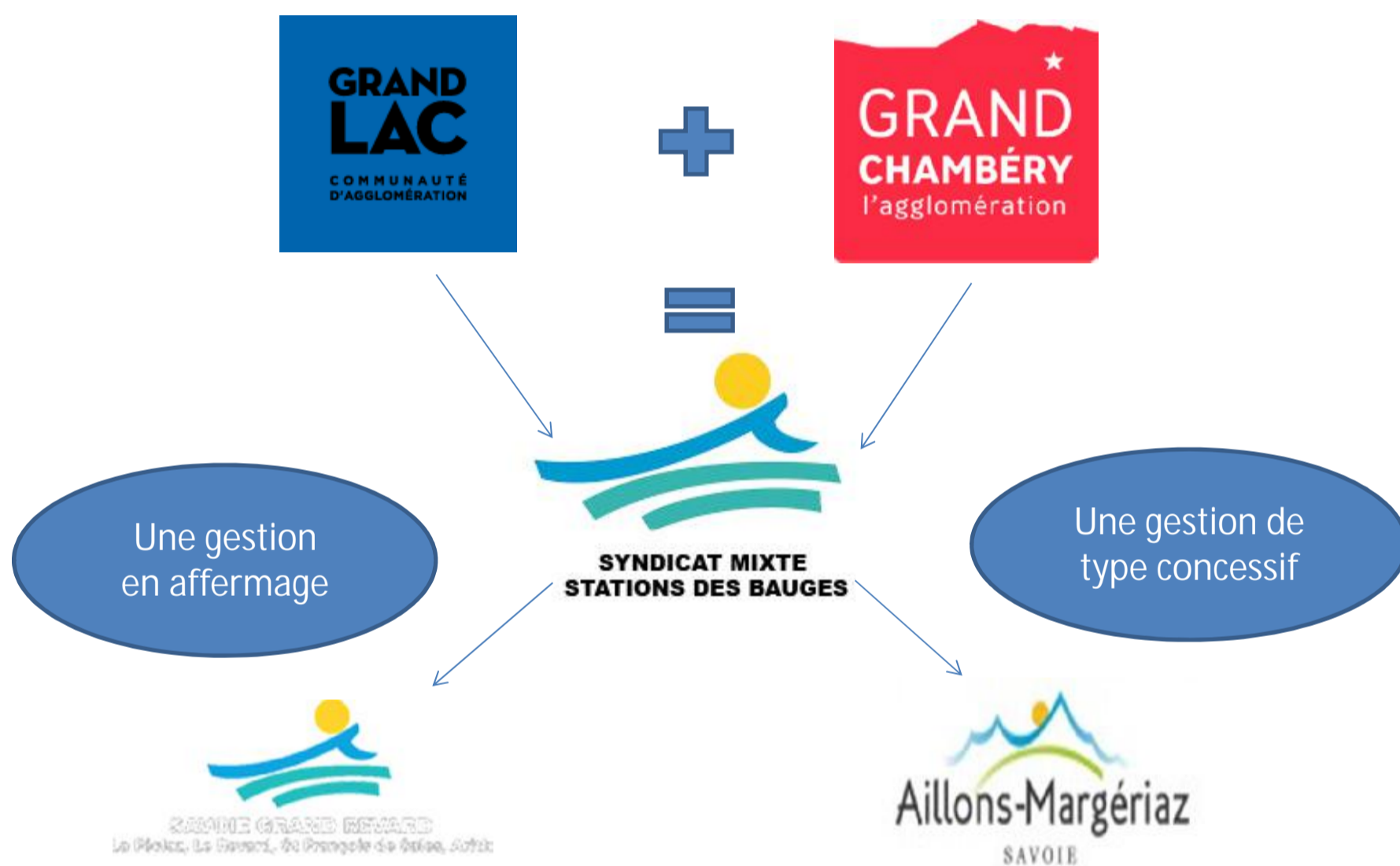


Piste SPL écartée car induit dissolution SMSB

### Mode de gestion via DSP

- En affermage (l'autorité organisatrice assume les investissements, le délégataire assure l'exploitation) pressenti pour Savoie Grand Revard
- De type concessive (l'exploitant assure les investissements en plus de l'exploitation) pressenti pour Aillons-Margériaz

## Propositions d'évolution



GRAND CHAMBÉRY