

VOLET	Mobilité
ACTION	Dispositif chèques VAE
Numéro Action	1.5
Maître d'ouvrage	Grand Chambéry

CONTEXTE et ENJEUX

Sur le territoire de Grand Chambéry, le secteur de la mobilité est à l'origine de 43% des émissions de gaz à effet de serre et est la principale source d'émissions de NOx, avec une contribution d'environ 63% des émissions, dont 90% imputables au diesel. L'évolution du trafic routier est à la hausse sur la plupart des axes structurants, tous types de véhicules confondus, car Grand Chambéry se trouve à la convergence de grandes infrastructures de transport qui positionnent l'agglomération au cœur des flux du Sillon alpin.

L'enjeu est d'agir au niveau du changement de comportement et d'influer sur le report modal de la voiture individuelle vers l'utilisation des modes doux de mobilité.

L'action dispositif chèques VAE mise en place en 2020 a permis la distribution de 800 chèques en 4 mois. L'enquête réalisée auprès de 577 bénéficiaires avec un taux de réponse de 66%, montre que :

- La prime joue un rôle incitatif pour l'achat d'un VAE : 48% n'auraient pas acheté leur VAE sans la prime, pour 41% la prime leur a permis d'acheter un VAE de meilleure gamme. Seulement 11% auraient acheté leur VAE sans la prime.
- Le report depuis la voiture est important : 76% des répondants réalisaient le trajet en voiture avant l'acquisition de leur VAE.
- Le VAE a engendré l'abandon d'un véhicule pour 7% des répondants, et 13% y réfléchissent (soit l'équivalent de 56 et 112 véhicules sur les 800 chèques).
- Le VAE est utilisé fréquemment : 40km/semaine (valeur médiane) soit 2 080 km/an (ADEME 2016 : 1 400 km).

BILAN TRANCHE 1 ET EVOLUTIONS

L'action 1.5 introduite par voie d'avenant dans la convention qualité de l'air prévoyait en 2020 une opération chèques VAE avec l'octroi de 800 chèques VAE de 500 € auprès des habitants de Grand Chambéry. Les vélocistes partenaires refacturaient à Grand Chambéry le montant du chèque déduit de la facture au client. Cette action d'un coût total de 400 000 € était financée à 50% par la Région Auvergne-Rhône-Alpes et 50% par Grand Chambéry.

Rappel des modalités de l'opération en 2020

- Personnes physiques éligibles, majeures, ayant leur résidence principale dans une des 38 communes de l'agglomération, en activité professionnelle et justifier de l'usage du VAE sur le trajet domicile travail, ou être demandeurs d'emplois ou retraités.
- Un chèque de 500€, limité à un par foyer, valable deux mois auprès d'un vélociste partenaire de l'agglomération (conditions de partenariat : être implanté sur Grand Chambéry, avoir un atelier de réparation sur place, proposer une visite SAV dans les 6 mois).
- Pour l'achat d'un VAE classique (prix compris entre 1 200 et 3 500 € TTC) ou d'un VAE cargo entre 3 000 € et 6 000 € TTC).

- Dépôt des demandes et instruction totalement dématérialisés (avec le portail webusagers de l'agglomération : Simpl'ici/publik).

Résultats

- Les chèques ont été écoulés en quasiment 4 mois, avec de très nombreuses demandes non satisfaites.
- VAE : 778 VAE classiques (prix médian 2 599€ TTC), 22 VAE cargo (prix médian 4 196€ TTC).
- Profil des bénéficiaires : 68% en activité professionnelle ,29% de retraités, 3% en recherche d'emploi.
- Sur la base du nombre de km parcourus déclarés par les 800 bénéficiaires, les gains estimés par ATMO sur une année en matière de pollution de l'air sont : 364 tonnes de CO₂, 676 kg de NOx et 52 kg de PM10.

LOCALISATION DE L'ACTION

Territoire de Grand Chambéry.

DESCRIPTIF DE L'ACTION

- Contenu de l'action : distribution de près de 800 chèques VAE pour l'année 2021 sur le territoire pour aider à l'acquisition d'un VAE par les habitants. Les modalités et critères du dispositif seront précisés dans le cadre d'un règlement adopté par Grand Chambéry.

Critères du dispositif de chèques VAE :

- Un chèque pour toute personne physique majeure, dont le montant est modulé selon le revenu fiscal de référence par part :
 - inférieur ou égal à 13 500 € net/an/part (similaire au seuil de l'aide vélo de l'Etat fixé à 13 489 euros) ; valeur du chèque : 750 € / VAE classique et 1 000 € / VAE cargo.
 - supérieur à 13 500 € net/an/part et inférieur ou égal à 27 000 € net/an/part (soit le double du seuil Etat) ; valeur du chèque : 300 € / VAE classique et 500 € / VAE cargo.
 - supérieur à 27 000 € net/an/part ; valeur du chèque : 150 € / VAE classique et 250 € / VAE cargo.
- Un chèque modulé pour les VAE cargo, et montant augmenté pour la tranche des plus bas revenus
- Une proportion de VAE cargo plus élevée qu'en 2020, considérant que les parents au foyer sont désormais éligibles aux chèques VAE
- Un bonus de 100€ pour les salariés d'entreprises exemplaires en matière de mobilité (plan de mobilité...)
- Nombre de chèques par foyer :
 - Au maximum 2 chèques par foyers sur la durée du dispositif (2020/2024) quel que soit le modèle de VAE acheté (VAE classique ou VAE cargo).
 - En 2021, le cumul des deux chèques est autorisé.
 - Preuve de propriété du VAE à fournir pendant 2 ans après achat
- Matériel :
 - Maintien du critère « moteur sur le pédalier » et des 4 équipements obligatoires (porte bagage, béquille, garde boues, éclairage non amovible (relié à la batterie ou sur la dynamo)
 - Prix plancher du VAE classique rehaussé, soit les fourchettes suivantes : 1 400 € / 3500 € TTC pour un VAE classique et 3 500 € / 6 000 € TTC pour un VAE cargo
 - Partenariat avec les vélocistes : ajout des vélocistes domiciliés sur le territoire voisin de Grand Lac

Chèques VAE classique : 710 chèques VAE classique distribués / an avec une répartition par tranche de revenu fiscal de référence par part : 340 chèques de 750 € sur la part inférieure ou égale à 13 500 € net/an ; 250 chèques de 300 € sur la part supérieure à 13 500 € net/an ; 120 chèques de 150 € sur la part supérieure à 27 000 € net/an.

Echéancier Grand Chambéry : 710 chèques VAE classique en 2021.

Chèques VAE cargo : 68 chèques VAE cargo distribués / an avec une répartition par tranche de revenu fiscal de référence par part : 25 chèques de 1 000 € sur la part inférieure ou égale à 13 500 € net/an ; 25 chèques de 500 € sur la part supérieure à 13 500 € net/an ; 18 chèques de 250 € sur la part supérieure à 27 000 € net/an.

Echéancier Grand Chambéry : 68 chèques VAE cargo en 2021.

Bonus entreprises exemplaires : chaque VAE pourra être bonifié lorsque le bénéficiaire est salarié d'une entreprise exemplaire en termes de mobilité (plan de mobilité...) par un bonus d'un montant de 100 € / chèque distribué.

Echéancier Grand Chambéry : 100 bonus entreprises exemplaires en 2021.

La direction de la mobilité sera associée étroitement à cette action.

OBJECTIFS et GAINS ATTENDUS

Tonnes de CO₂ évitées, émissions de NOx évitées, émissions de PM10 évitées.

Participe à l'amélioration qualité de l'air

COHERENCE AVEC LE PLQA, PCAET, PPA ...

PCAET :

- Fiche action 1.2.2 pour mobiliser et accompagner la population et les entreprises - Orientation « Changement de comportement dans les mobilités » ;

- Fiche action 1.2.5 animation auprès des socio-professionnels dans les ZA pour promouvoir et animer des plans de mobilité pour les employeurs - Orientation « Changement de comportement dans les mobilités » ;

- Fiche action 1.3.3 pour un espace urbain adapté aux modes actifs - Orientation « Des aménagements et infrastructures au service des mobilités agiles et durables » ;

- Fiche action 1.3.6 pour des cheminements piétons / cycles sécurisés - Orientation « Des aménagements et infrastructures au service des mobilités agiles et durables » ;

PLQA : action 5 portant sur la diminution des émissions en particules et oxydes d'azote par rapport à l'année 2007, via l'ensemble des politiques de transport.

ACTEUR(S) ASSOCIE(S) ET PARTENAIRE(S) TECHNIQUE(S)

Direction de la mobilité, Grand Chambéry

Vélostation de Chambéry (exploitant : Agence Ecomobilité).

INDICATEURS

- Indicateurs de suivi et d'évaluation des conventions qualité de l'air : se référer aux tableaux transmis par ATMO

>>> Données de suivi à recueillir, source et responsabilité du recueil : service agriculture et aménagement durable (AAD)

ESTIMATION FINANCIERE et CALENDRIER

Coût total d'investissement total réajusté : 800 000 €

Tranche 1 > 400 000 € (dépenses engagées de 2019 à mars 2021)

Tranche 1	Détail poste dépense	Chèques VAE classique et cargo
	Coût unitaire HT	500 €
	Nombre	800
	Coût total HT	400 000 €
	Coût éligible HT	400 000 €
	Coût sur 2019-2020	400 000 €
	Taux d'aide	50%
	Part région	200 000 €
	Part GC	200 000 €

Revoyure > 400 000 (dépenses restant à engager de mars 2021 à octobre 2022)

Revoyure	Détail poste dépense	Chèques VAE classique			Chèques VAE cargo			Bonus entreprises exemplaires	TOTAUX
	Coût unitaire HT	750 €	300 €	150 €	1 000 €	500 €	250 €	100 €	
	Nombre	340	250	120	25	25	18	100	778
	Coût total HT	255 000 €	75 000 €	18 000 €	25 000 €	12 500 €	4 500 €	10 000 €	400 000 €
	Coût éligible HT	255 000 €	75 000 €	18 000 €	25 000 €	12 500 €	4 500 €	10 000 €	400 000 €
	Coût sur 2021	255 000 €	75 000 €	18 000 €	25 000 €	12 500 €	4 500 €	10 000 €	400 000 €
	Taux d'aide	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%	50%
	Part région	127 500 €	37 500 €	9 000 €	12 500 €	6 250 €	2 250 €	5 000 €	200 000 €
	Part GC	127 500 €	37 500 €	9 000 €	12 500 €	6 250 €	2 250 €	5 000 €	200 000 €

PLAN DE FINANCEMENT ENVISAGE

Revoyure (restant à engager) :

Financier	Montant total dépenses	Montant éligible	% subvention	Total subvention
Région		400 000 €	50%	200 000 €*.
Autre collectivités				
Autofinancement				200 000 €
Total	400 000 €		100%	400 000 €

* Montant de subvention déjà attribué par la région dans le cadre de cette action sur la tranche 1 : 200 000 €. Les modalités financières de la région seront précisées dans une convention attributive avec autorisation de reversement signée entre la région et Grand Chambéry.

Financement total de l'action :

Financier	Montant total dépenses	Montant éligible	% subvention	Total subvention
Région		800 000 €	50%	400 000 €*
Autre collectivités				
Autofinancement				400 000 €
Total	800 000 €		100%	800 000 €