

VOLET	Mobilité
ACTION	Mise à disposition en location de vélos à hydrogène, de VAE classiques et cargo et acquisition de vélobulles électriques
Numéro Action	1.4
Maître d'ouvrage	Grand Chambéry Chambéry Grand Lac Economie (CGLE)

CONTEXTE et ENJEUX

Sur le territoire de Grand Chambéry, le secteur des mobilités et du transport est à l'origine de 43% des émissions de gaz à effet de serre et est la principale source d'émissions de NOx, avec 90% des émissions imputables au diesel. L'évolution du trafic routier est à la hausse sur la plupart des axes structurants, tout type de véhicules confondus, car Grand Chambéry se trouve à la convergence de grandes infrastructures de transport qui positionnent l'agglomération au cœur des flux du sillon alpin.

Le développement de la filière hydrogène et de l'utilisation du vélo à assistance électrique dans la mobilité permet de réduire l'impact des émissions liées aux carburations fossiles et d'améliorer la qualité de l'air.

Le territoire est déjà engagé dans une démarche expérimentale avec 15 vélos hydrogène prototypes avec 2 bornes de recharge en circulation sur les territoires de Grand Chambéry et Grand Lac, au titre du dispositif TEPCV, avec un portage Chambéry Grand Lac Economie. CGLE porte la démarche d'expérimentation et d'innovation en lien avec la filière hydrogène en déploiement sur le territoire.

La Vélostation de Grand Chambéry possède un parc de 600 vélos classiques, 170 vélos à assistance électrique, 5 vélos à hydrogène et 6 vélobulles classiques. L'activité de la Vélostation comprend notamment 5 100 actes de location de vélo pour 85 000 journées louées en 2020 malgré le CoVid et 7 400 trajets en vélobulle. La pratique du vélo continue à progresser puisque, en neutralisant les périodes de confinement en 2020, la fréquentation cyclable mesurée sur les compteurs de l'agglomération a augmenté de 10% entre 2019 et 2020.

BILAN TRANCHE 1 ET EVOLUTIONS

L'action 1.4 figurait dans la tranche 1 de la convention qualité de l'air en prévoyant pour 2019-2022 l'acquisition de 15 vélos hydrogène, 4 vélobulles hydrogène et la construction d'une station de ravitaillement hydrogène pour vélos.

Dans le cadre de la tranche 1, sur la période d'octobre 2019 à mars 2021, aucune opération de cette action n'a été engagée et aucune subvention attribuée.

Dans le cadre de la revoyure, il est proposé :

- de conserver l'acquisition des vélos hydrogène et la construction de la station de recharge associée.
- d'abandonner l'énergie hydrogène d'assistance des vélobulles au profit d'une assistance électrique classique en augmentant le volume de l'action.
- de renforcer la flotte de VAE cargo mis à disposition en location à la Vélostation.
- de développer une flotte de VAE de type vélo tout chemin avec déploiement d'un service de location dans les Bauges.

LOCALISATION DE L'ACTION

Zone urbaine de Grand Chambéry et secteur du cœur des Bauges.

DESCRIPTIF DE L'ACTION

Contenu de l'action :

- Maîtrise d'ouvrage : CGLE

Acquisition de vélos hydrogène : 15 vélos hydrogène d'un montant estimatif de 10 000 € mis à disposition auprès du public par un système de location longue durée, géré au niveau de la Vélostation. Echéancier : 5 vélos en 2021 et 10 vélos en 2022.

Construction d'une station hydrogène : construction d'une station de ravitaillement hydrogène pour vélos au Sud de l'agglomération, pour compléter le réseau existant (Technolac et centre-ville de Chambéry, derrière La Poste). Le montant forfaitaire de fabrication et de pose d'une borne de recharge hydrogène pour vélos est estimé à 115 500 €.

Echéancier : construction de la station en 2022.

- Maitrise d'ouvrage : Grand Chambéry

Acquisition de vélobulles électriques : 6 vélobulles à assistance électrique pour renouveler et renforcer le service de triporteurs électriques permettant de se déplacer dans l'hyper-centre de Chambéry. Le coût moyen d'un vélobulles à assistance électrique est estimé à 8 400 €.

Echéancier : 3 vélobulles en 2021 ; 3 vélobulles en 2022.

Flotte de location VAE Bauges : 35 VAE de type vélo tout chemin (VTC) d'un coût moyen de 2 500 € et destinés à la location dans le cadre du déploiement d'un service de location dans les Bauges. A usage plus physique et disposant d'une meilleure autonomie que les VAE « classiques » de l'actuelle Vélostation, les VAE VTC permettront aux habitants de relier les différents villages pour des trajets du quotidien en parcourant le territoire vallonné du cœur des Bauges.

Echéancier : 35 VAE en 2022.

Flotte VAE cargo : 9 VAE cargo (4 600 € / pièce) pour renforcer l'offre disponible au niveau de la Vélostation de Chambéry. Ils seront mis à disposition du public pour des locations de courte et moyenne durée.

Echéancier : 3 VAE cargo en 2021 et 6 VAE cargo en 2022.

La direction des transports et des déplacements et le service agriculture et aménagement durable seront étroitement associés à la mise en œuvre de cette action.

OBJECTIFS et GAINS ATTENDUS

Tonnes de CO₂ évitées, émissions de NOx évitées, émissions de PM10 évitées

Participe à l'amélioration qualité de l'air

COHERENCE AVEC LE PLQA, PCAET, PPA ...

PCAET :

- Fiche action 1.5.1 pour le développement des mobilités hydrogène - Orientation « L'innovation pour des mobilités décarbonnées » ;
- Fiche action 1.2.6 pour l'exploitation de la Vélostation - Orientation « Des aménagements et infrastructures au service des mobilités agiles et durables » ;
- Fiche action 1.3.11 sur les vélobulles - Orientation « Des aménagements et infrastructures au service des mobilités agiles et durables ».

PLQA : action 5 portant sur la diminution des émissions en particules et oxydes d'azote par rapport à l'année 2007, via l'ensemble des politiques de transport.

ACTEUR(S) ASSOCIE(S) ET PARTENAIRE(S) TECHNIQUE(S)

Vélostation de Chambéry (Agence Ecomobilité). La Vélostation est exploitée par la SPL Agence Ecomobilité pour le compte de Grand Chambéry.

Les recettes générées par l'utilisation des vélos serviront au fonctionnement de la Vélostation et notamment pour le financement de l'entretien / maintenance.

INDICATEURS

- Indicateurs de suivi et d'évaluation des conventions qualité de l'air : se référer aux tableaux transmis par ATMO

>>> Données de suivi à recueillir, source et responsabilité du recueil : service agriculture et aménagement durable (AAD)

ESTIMATION FINANCIERE et Calendrier

Coût total d'investissement total convention : 444 800 €

Tranche 1 > 0 € (dépenses engagées de 2019 à mars 2021)

Cette action n'a pas été engagée dans le cadre de la tranche 1 ; aucune subvention attribuée.

Revoyure > 444 800 € (dépenses restant à engager de mars 2021 à octobre 2022)

Revoyure	Détail poste dépense	Vélos hydrogène	Station de ravitaillement	Vélobulles	Flotte de VAE location Bauges	Flotte VAE cargo	TOTAUX
	Coût unitaire HT	10 000 €	115 500 €	8 400 €	2 500 €	4 600 €	141 000 €
	Nombre	15	1	6	35	9	66
	Coût total HT	150 000 €	115 500 €	50 400 €	87 500 €	41 400 €	444 800 €
	Coût éligible HT	150 000 €	115 500 €	50 400 €	87 500 €	41 400 €	444 800 €
	Coût sur 2021	50 000 €	0 €	25 200 €	0 €	13 800 €	89 000 €
	Coût éligible 2021	50 000 €	0 €	25 200 €	0 €	2 100 €	77 300 €
	Taux d'aide	40%	40%	40%	barème	barème	42%
	Part région	20 000 €	0 €	10 080 €	0 €	2 100 €	32 180 €
	Part GC			15 120 €	0 €	11 700 €	26 820 €
	Part autres collectivités	30 000 €	0 €				30 000 €
	Coût sur 2022	100 000 €	115 500 €	25 200 €	87 500 €	27 600 €	355 800 €
	Coût éligible 2022	100 000 €	115 500 €	25 200 €	17 500 €	4 200 €	262 400 €
	Taux d'aide	40%	40%	40%	barème	barème	45%
	Part région	40 000 €	46 200 €	10 080 €	17 500 €	4 200 €	117 980 €
	Part GC			15 120 €	70 000 €	23 400 €	108 520 €
	Part autres collectivités	60 000 €	69 300 €				129 300 €

Dépense éligible correspondant à l'achat de vélos hydrogène et à l'installation de la station de recharge, à l'achat de vélobulles et à un barème de 500 € pour les VAE et 700 € pour les VAE cargo soit $15 \times 10\,000 \text{ €} + 1 \times 115\,500 \text{ €} + 6 \times 8\,400 \text{ €} + 35 \times 500 \text{ €} + 9 \times 700 \text{ €} = 339\,700 \text{ €}$.

PLAN DE FINANCEMENT ENVISAGE

Revoyure (restant à engager) :

Financier	Montant total dépenses	Montant éligible	% subvention	Total subvention
Région		339 700 €	44%	150 160 €*
Autre collectivités				159 300 €
Autofinancement				135 340 €
Total	444 800 €		100%	444 800 €

* Aucune subvention attribuée par la Région dans le cadre de cette action sur la tranche 1.

Le taux Région de 44% est un coût moyen calculé selon les modalités ci-dessus. Concernant l'acquisition des vélos à hydrogène, la dépense éligible sera à préciser/ajuster lors du dépôt des demandes de subvention à la Région (la dépense pourra correspondre au coût d'un vélo hydrogène – une solution de référence d'un vélo classique).

Financement total de l'action :

Financier	Montant total dépenses	Montant éligible	% subvention	Total subvention
Région		339 700 €	44%	150 160 €*
Autre collectivités				159 300 €
Autofinancement				135 340 €
Total	444 800 €		100%	444 800 €