



Filiale du Groupe BARON au capital de 1.000.000 € - Site Web : www.baron-groupe.fr - E-mail : contact@baron-groupe.fr

DEVIS N°22-123

CLIENT/MAITRE D'OUVRAGE :

Grand Chambéry

Direction des Infrastructures et Voiries d'Agglomération

106, allée des Blachères

73000 CHAMBERY

INTITULE DE LA PROPOSITION :

Reprise de l'avant-projet pour l'aménagement du carrefour de la Trousse

CONDITIONS COMMERCIALES :

Date d'établissement de l'offre : septembre 2022

Détail des prestations :

La mission comprend l'adaptation de l'avant-projet du secteur de la Trousse rendu en février 2021 suivant les dernières demandes de Grand Chambéry, à savoir :

GIRATOIRE

- Prévoir la mise en place de feux R22j pour la priorité bus au niveau du giratoire. Prévoir 1 feu R22J de part et d'autre à chaque double voie d'entrée dans le giratoire ;
- Prévoir des plateaux surélevés à chaque branche du giratoire + un ilot séparatif à chaque double voie d'entrée. Prévoir également plateau surélevé dans la voie de shunt ;
- Créer un arrêt de covoiturage en direction de Challes au niveau de la parcelle F97 le long de la voie de shunt après le passage piéton (parcelle Grand Chambéry) + possibilité de créer du stationnement à la place de l'ancien arrêt bus sur la parcelle 113 ;
- Créer un arrêt de covoiturage en direction de Chambéry le long du parking n°2 après le passage piéton ;

BARON INGENIERIE

S.A.R.L. au capital de 10.000 Euros

N° Intracommunautaire : FR 20 791 956 535

Siret : 791 956 535 00011 - Code APE : 7112 B

RCS : 791 956 535 Chambéry

Savoie Hexapole - ACTIPOLE n°4

242 Rue Maurice Herzog

73420 LE VIVIERS-DU-LAC



Filiale du Groupe BARON au capital de 1.000.000 € - Site Web : www.baron-groupe.fr - E-mail : contact@baron-groupe.fr

- Prévoir un espace entre l'arrêt de covoiturage direction Bauges et le passage piéton pour mettre de la signalétique ;
- Supprimer l'entrée dans le parking depuis le giratoire ;

VOIRIE

- Ilot à prévoir pour empêcher les tournes à gauche sur la branche Ouest du giratoire face à FRH et restaurant « The Cooker » ;
- Aménagement de l'avenue de Chambéry jusqu'à raccordement au carrefour à feux Euromaster ;
- Redéfinir la programmation du carrefour à feux Rte de Barby pour intégrer les phases escamotables Bus > 2 scénarios d'aménagement à étudier pour comparer l'impact sur la capacité du carrefour et s'assurer de la bonne lisibilité du carrefour ;
- Ajouter ilot séparateur entre voie bus en direction de Challes et voie de TAG vers Rte de Barby ;
- Redessiner la giration Bus Rte Challes Sud vers le pôle BUS ;
- Elargir la piste cyclable à 3m50 ? Je ne me souviens plus, en tout cas je l'avais tracé à 3m50 dans mon projet et 3m les trottoirs ;
- Créer un carrefour à feux rue Pasteur / voie bus ;
- Etudier la rue Pasteur à 1 voie d'entrée dans le giratoire. En conservant la possibilité d'élargir à 2 voies si trop de trafic.
- Elargissement du trottoir le long du shunt à 2m60, 2m50 minimum.
- Dimension des voies identiques à TF+TO RD1006 : 3,50m entre 2 bordures, 3m+3.25m avec 2 voies dans le sens

PARKING

- Vérifier l'intégration des marquages au sol des places de stationnement spécifiques dans le parc relais PMR, électrique, Citiz. Ne pas oublier de repositionner les bornes d'alimentation des véhicules électriques ;
- Aggrandir et repositionner la consigne à vélos dans le parc relais : environ 12,6 m * 6,3m



Filiale du Groupe BARON au capital de 1.000.000 € - Site Web : www.baron-groupe.fr - E-mail : contact@baron-groupe.fr

- Trouver un emplacement pour la stèle Hermann dans le parking ;
- Redessiner le parking en intégrant le « pôle BUS » le long des experts comptables ;
- Supprimer l'ensemble des quais bus ainsi que la voie bus sud parking ;
- Positionner les feux R22j (à vérifier avec Céryx) en sortie du pôle de correspondance sur route de Barby et rue Pasteur ;
- Vérifier la giration Bus en entrée et sortie du pôle (voir si nécessité emprise foncière chez MG, possibilité de redéfinir facilement les places de stationnement à l'intérieur) ;
- Intégrer le génie civil des ombrières photovoltaïques.

RESEAUX

- Trouver une solution pour accéder à la chambre d'eau potable en dehors de l'anneau du giratoire ;
- Voir si les noues et les plantations d'arbres sont compatibles avec les réseaux existants ; sinon redéfinir des nouveaux espaces ou dévier les réseaux.
- Génie civil fibre SLT depuis RD1006 vers Pasteur (interconnexion de tous les carrefours à feux).

2nd PARKING :

- Ne pas prévoir d'aménagement paysager conséquent au niveau du délaissé à l'aval du pont et du giratoire, en vue de l'aménagement du 2nd P+R. Optimiser l'emprise du parking côté Leysse pour ainsi gagner en surface de noue le long du trottoir.

ESTIMATION :

- Recaler l'estimation de l'AVP initial avec le niveau des prix actuels ;
- Définir la nouvelle estimation de l'AVP modificatif.



Filiale du Groupe BARON au capital de 1.000.000 € - Site Web : www.baron-groupe.fr - E-mail : contact@baron-groupe.fr

Grand Chambéry doit fournir :

- Dimensions des alvéoles des zones d'arrêt pour le covoiturage.
- Dimensions de la consigne à vélos
- Fréquence des bus à l'heure de pointe à prendre en compte pour les phases escamotables bus au carrefour Rte de Barby / RD1006
- Plan dwg des aménagements de surface du pont de la Trousse
- Pré-étude ombrières

La reprise de l'avant -projet comprend :

- Pour la partie VRD (BARON Ingénierie) :
 - Reprise des plans 2D / 3D, coupes type et profils en travers,
 - Chiffrage détaillé par postes de travaux,
 - Note descriptive des modifications,
 - Coordination avec les cotraitants pour un rendu d'AVP global et homogène,
 - Réunions / échanges.
- Pour la partie mobilité (Arter) :
 - Echange préalable de prise en compte du programme (lignes TC, fréquences...) et de définition du projet (accès, exploitation des carrefours, échanges avec le concepteur...),
 - Mise à jour du modèle, volet réseau,
 - Gestion des priorités TC sur l'ensemble des carrefours (construction et calage du Vap) sur la base des phasages de la SLT,
 - Evaluation (paramétrage et exploitation, rédaction d'un rapport),
- Pour la partie paysage (Arter) :
 - Adaptation des principes de mise en valeur et d'intégration paysagère,
 - Plan paysager (dessin, habillage rendu),
 - 1 photomontage (visuel d'intégration du parking),
 - Mise à jour chiffrage,
 - Réunions / échanges.



Filiale du Groupe BARON au capital de 1.000.000 € - Site Web : www.baron-groupe.fr - E-mail : contact@baron-groupe.fr

- Pour la partie signalisation lumineuse tricolore (Ceryx) :
 - Réunions et échanges sur le fonctionnement,
 - Etude de phasage des carrefours et interface pour la simulation,
 - Capacité des carrefours, matrice de sécurité,...
 - Stratégies de régulations entre les carrefours, notamment en ce qui concerne la ou les coordinations ,etc...
 - Rapport.
- Pour la partie ombrières (Cythélia) :
 - Analyse des contraintes et des documents,
 - Etude d'impact au cas par cas,
 - Analyse des contraintes de raccordement,
 - Modélisation 3D des ombrières et de leur environnement
 - Calepinage et calcul de la production,
 - Calcul de la rentabilité économique et optimisation :
 - Estimation des coûts d'investissement,
 - Estimation des coûts d'exploitation,
 - Revenus,
 - Indicateurs économiques et analyse de sensibilité.
 - Rédaction du rapport d'étude,

L'offre ne comprend pas sur la partie ombrières :

- *Le dimensionnement de la charpente métallique,*
- *Le calcul des descentes de charges d'une telle charpente,*
- *Le dimensionnement des massifs béton.*

Au stade AVP, nous estimerons ces postes sur la base de ratio tirés d'opérations similaires. Au stade projet, il faudra intégrer un bureau d'études structure au groupement pour proposer un projet complet.

Montant Total de la mission H.T :	29 150,00 €
TVA 20,0 % :	5 830,00 €
Montant Total de la mission T.T.C :	34 980,00 €

BARON INGENIERIE

S.A.R.L. au capital de 10.000 Euros

N° Intracommunautaire : FR 20 791 956 535

Siret : 791 956 535 00011 - Code APE : 7112 B

RCS : 791 956 535 Chambéry

Savoie Hexapole - ACTIPOLE n°4

242 Rue Maurice Herzog

73420 LE VIVIERS-DU-LAC



Filiale du Groupe BARON au capital de 1.000.000 € - Site Web : www.baron-groupe.fr - E-mail : contact@baron-groupe.fr

DETAIL DES TEMPS PASSES :

		Groupement				Cotraitant 1 : BARON Ingénierie				Cotraitant 2 : Arter			
Catégorie de personnel		DP	CA	PR	AD	DP	CA	PR	AD	DP	CA	PR	AD
Missions	Coût journaliers H.T	750,00 €	600,00 €	500,00 €	450,00 €	750,00 €	600,00 €	500,00 €	450,00 €	750,00 €	600,00 €	500,00 €	450,00 €
AVP modificatif	Nb total de jours	10,50	21,00	16,00	15,00	2,00	6,00	12,00	10,00	6,00	6,50		
	Coût total par catégorie	7 875,00 €	12 600,00 €	8 000,00 €	675,00 €	1500,00 €	3 600,00 €	6 000,00 €	450,00 €	4 500,00 €	3 900,00 €	- €	- €
	Coût total AVP	29 150,00 €				11 550,00 €				8 400,00 €			
Nombre total de jours		10,50	21,00	16,00	15,00	2,00	6,00	12,00	10,00	6,00	6,50	0,00	0,00
Coût total généré par catégories		7 875,00 €	12 600,00 €	8 000,00 €	675,00 €	1500,00 €	3 600,00 €	6 000,00 €	450,00 €	4 500,00 €	3 900,00 €	- €	- €
Coût total général H.T		29 150,00 €				11 550,00 €				8 400,00 €			
TVA 20%		5 830,00 €				2 310,00 €				1 680,00 €			
Coût total général T.T.C		34 980,00 €				13 860,00 €				10 080,00 €			

		Cotraitant 3 : Ceryx				Cotraitant 4 : Epode				Sous traitant ombrières : Cythelia			
Catégorie de personnel		DP	CA	PR	AD	DP	CA	PR	AD	DP	CA	PR	AD
Missions	Coût journaliers H.T	750,00 €	600,00 €	500,00 €	450,00 €	750,00 €	600,00 €	500,00 €	450,00 €	750,00 €	600,00 €	500,00 €	450,00 €
AVP modificatif	Nb total de jours		2,50	4,00	0,50	0,50	1,00			2,00	5,00		
	Coût total par catégorie	- €	1500,00 €	2 000,00 €	225,00 €	375,00 €	600,00 €	- €	- €	1500,00 €	3 000,00 €	- €	- €
	Coût total AVP	3 725,00 €				975,00 €				4 500,00 €			
Nombre total de jours		0,00	2,50	4,00	0,50	0,50	1,00	0,00	0,00	2,00	5,00	0,00	0,00
Coût total généré par catégories		- €	1500,00 €	2 000,00 €	225,00 €	375,00 €	600,00 €	- €	- €	1500,00 €	3 000,00 €	- €	- €
Coût total général H.T		3 725,00 €				975,00 €				4 500,00 €			
TVA 20%		745,00 €				195,00 €				900,00 €			
Coût total général T.T.C		4 470,00 €				1 170,00 €				5 400,00 €			

Légende	Catégorie de personnel
DP	Directeur de projet
CA	Chargé d'affaires
PR	Projeteur
AD	Administratif



Filiale du Groupe BARON au capital de 1.000.000 € - Site Web : www.baron-groupe.fr - E-mail : contact@baron-groupe.fr

CONDITIONS DE PAIEMENT :

Le règlement s'effectuera dans un délai de 30 jours à compter de la date de réception de la facture. Le paiement pourra s'effectuer au fur et à mesure de l'avancement de la mission sous forme d'acompte.

Le maître d'œuvre

Cédrik HUMBERT

Au Viviers du Lac

Le 20/09/2022

Le Client

Bon pour accord

A

Le

