



Avenant N°1
F18 032
Lot 1


**Travaux d'aménagement de la
Place de la Gare à Chambéry**

Version du 07 janvier 2020

GRAND CHAMBERY

DIRECTION DES INFRASTRUCTURES ET DES VOIRIES D'AGGLOMERATION

106 allée des Blachères – CS 82618 – 73026 Chambéry cedex

04 79 96 23 96 - grandchambery.fr -  @GrandChambery - cmag-agglo.fr

Entre

La Communauté d'agglomération **Grand Chambéry**, domiciliée 106 allée des Blachères - CS 82618 - 73000 Chambéry, représentée par son vice-président en charge des infrastructures et des voiries d'agglomération, Monsieur Michel DYEN dûment habilité

d'une part,

Et

L'entreprise Blondet TP, titulaire du lot n°1 « Terrassement / VRD / revêtement en enrobés » du marché de travaux d'aménagement de la place de la gare à Chambéry, représenté par Monsieur Julien Chapaz, dûment mandaté à cet effet,

d'autre part,

Il est convenu ce qui suit

I - Présentation de l'opération

Le marché consiste à réaliser des aménagements Place de la Gare à Chambéry. Il comprend la transformation de l'existant pour intégrer la nouvelle gare dans un espace repensé et adapté aux usagers.

L'aménagement a été conçu de manière qualitative développant les modes de transports actifs, transports en commun, et les espaces de rencontre pour plus de mobilité.

Un système de Kiss & ride a par ailleurs été mis en place en deux endroits (rue Sommeiller et avenue Maréchal Leclerc) pour optimiser la fluidité du trafic et permettre aux automobilistes de déposer ou de chercher les voyageurs de la SNCF.

Le chantier est décomposé en trois lots :

- Lot n°1 : Terrassement / Voirie réseaux divers / Revêtement enrobé ;
- Lot n°2 : Revêtements béton et dallage / Mobiliers urbains / Espaces verts
- Lot n°3 : Eclairage public / Contrôle d'accès

Le présent avenant concerne uniquement le lot n° 1 : Terrassement / Voirie réseaux divers / Revêtement enrobé.

II - Objet de l'avenant

Le présent avenant au lot n° 1 a pour objet de notifier les modifications intervenues en cours de travaux et la définition des prix nouveaux complémentaires.

• Modifications des travaux :

Au cours du chantier, des adaptations organisationnelles et techniques ainsi que des prestations complémentaires ont été demandées à l'entreprise par les maîtres d'ouvrage et les différents intervenants sur le périmètre de l'aménagement.

Par ailleurs, la réalisation en parallèle de la nouvelle halle de la Gare, sous maîtrise d'ouvrage SNCF, a nécessité d'intégrer certaines prestations liées au bâtiment dans les travaux de réalisation de la Place de la Gare afin de faciliter la coordination des deux opérations. L'ensemble de ces prestations sont détaillées et intégrées dans une convention entre Grand Chambéry et la SNCF et feront l'objet d'un appel de fonds.

Enfin, certaines quantités liées à des prestations initialement prévues au marché ont pu être revues à la hausse ou à la baisse suite à différentes demandes de la maîtrise d'ouvrage. Une économie de 2 477,50 € HT a pu être réalisée par rapport au montant initial du marché.

- **Définition de prix nouveaux:**

Ces prix nouveaux sont détaillés comme suit :

N° PRIX	Intitulé	Unité	Prix unitaire €H.T.
PN 1	Déplacement des quais bus au démarrage du chantier	U	1 000,00 €
PN 2	Dépose / repose de bordure 20 x 30	ml	86,00 €
PN 3	Démolition, fourniture et pose de soupiroux	U	260,00 €
PN 4	Remplacement tampon fonte regards existants	U	135,00 €
PN 5	Mise à disposition d'aspiratrice pour fouille BES	U	250,00 €
PN 6	Reprise WC public suite modification Decaux	U	800,00 €
PN 7	Raccordement grille SNCF sur réseau place de la Gare	U	1 300,00 €
PN 8	Reprise ouvrage DAT suite à demande Service transport	U	800,00 €
PN 9	Réalisation massifs béton	U	1 200,00 €
PN 10	Plus-value pour réalisation grille EP suivant modification de phasage	ML	115,00 €
PN 11	Fourniture et pose de caniveau béton CS1	ML	30,00 €
PN 12	Reprise plan EXE suivant décalage plan topographique	U	3 680,00€
PN 13	Reprise de bordures rue Sommeiller	U	1 800,00 €
PN 14	Réalisation d'un massif pour totem SNCF	U	3 000,00 €
PN 15	Etude de dimensionnement pour massif totem SNCF	U	800,00 €
PN 16	Démolition béton sur descente EP SNCF	U	150,00 €
PN 17	Démolition du massif grue, y compris chargement et évacuation en centre de tri spécialisé	F	5 500,00 €
PN 18	Fourniture et pose en tranchée d'un réseau AEP en PEHD 50 mm y compris terrassement remblaiement, raccordement sous le contrôle du Service des eaux, essais et réfection définitive des tranchées	F	6 250,00 €
PN 19	Création d'un regard 1000x1000 mm sur réseau AEP en limite de propriété, y compris pénétration et tampon fonte C250	F	1 250,00 €

Les prestations nouvelles ont un impact financier d'un montant de 41 628,00 € HT.

III – Economie du marché

La nouvelle économie du marché F18-032 est donc :

	€H.T	TVA	€T.T.C
Marché initial	570 000,00 €	114 000,00 €	684 000,00 €
Avenant n°1	39 150,50 €	7 830,10 €	46 980,60 €
Marché après avenant n°1	609 150,50 €	121 830,10 €	730 980,60 €

Le montant de l'avenant au marché de maîtrise de travaux s'élève à 39 150,50 € HT correspondant à une augmentation de 6,87 % du montant initial.

Toutes les clauses du marché non modifiées par le présent avenant demeurent applicables tant qu'elles ne sont pas contraires aux nouvelles dispositions contenues dans le présent avenant, lesquelles prévalent en cas de contestation.

Fait à Chambéry, le

Pour **Grand Chambéry**,

Le vice-président en charge des infrastructures et
des voiries d'agglomération

Pour l'**entreprise Blondet TP**,

Le Chef d'agence