Etude de faisabilité de l’aménagement du secteur de l’Etoile du stade

Réunion publique

Mercredi 21 Mai 2025

L'ordre du jour

- **Le diagnostic / Les principes d'aménagements**

- **Giratoire du stade / Avenue Jean Jaurès**

  Echanges

- **Avenue du Comte vert**

  Echanges

- **Avenue Alsace Lorraine**

  Echanges

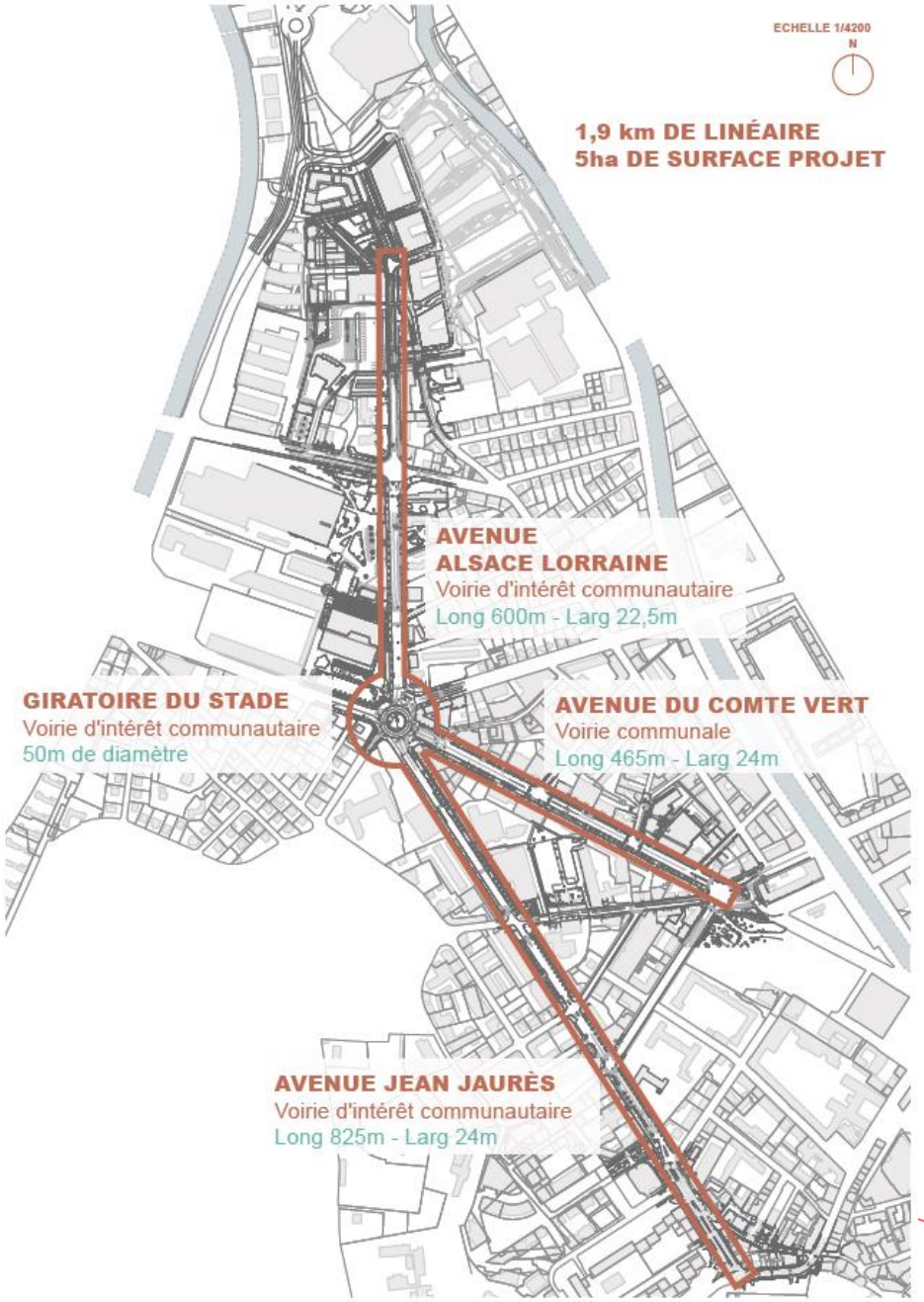
- **Aménagements provisoires Avenue du Comte Vert**

Le diagnostic

Périmètre de l'étude

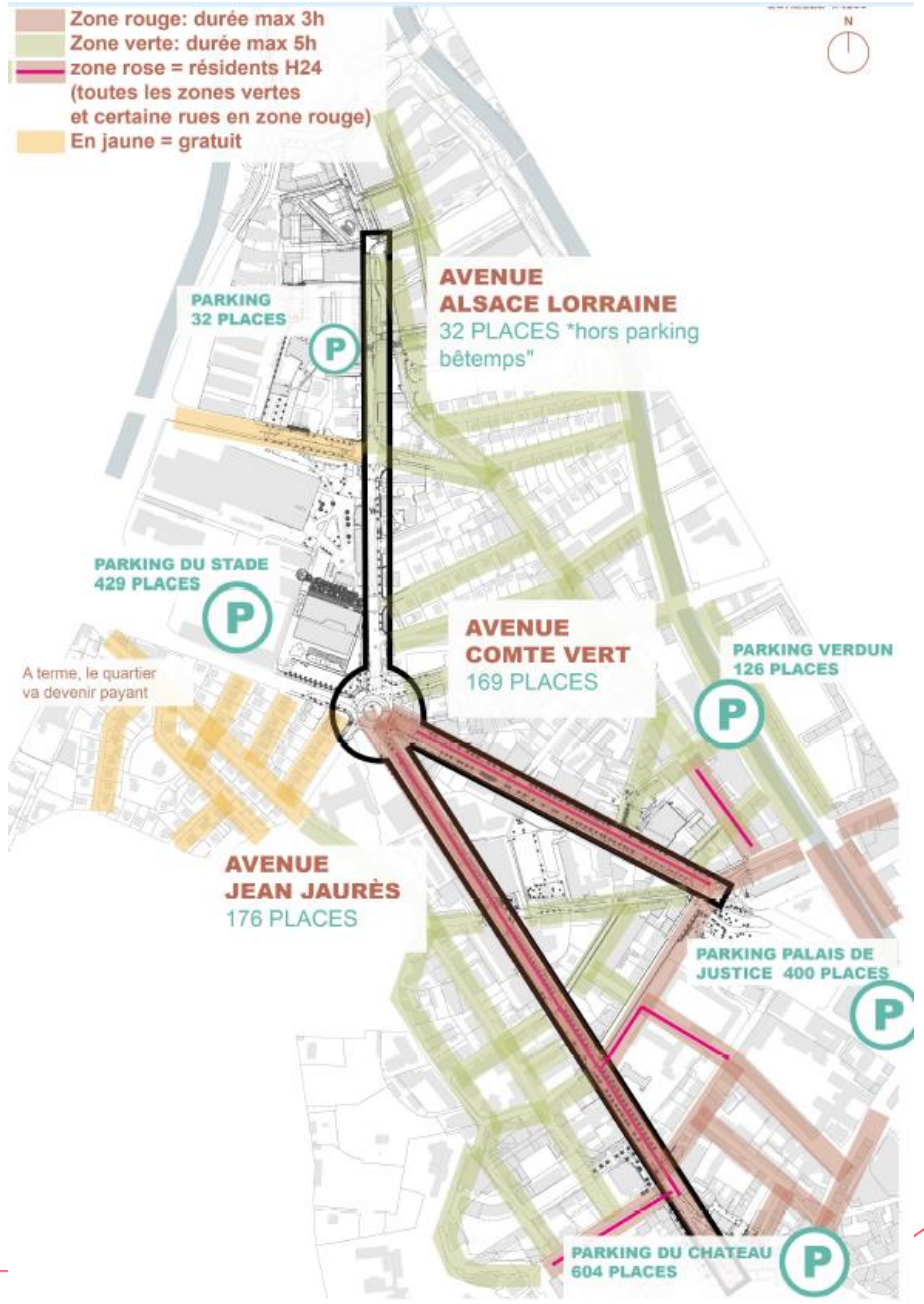
Étoile du stade

- GIRATOIRE DU STADE
- AVENUE JEAN JAURÈS
- AVENUE DU COMTE VERT
- AVENUE ALSACE LORRAINE



Le diagnostic

Le stationnement dans l'espace public



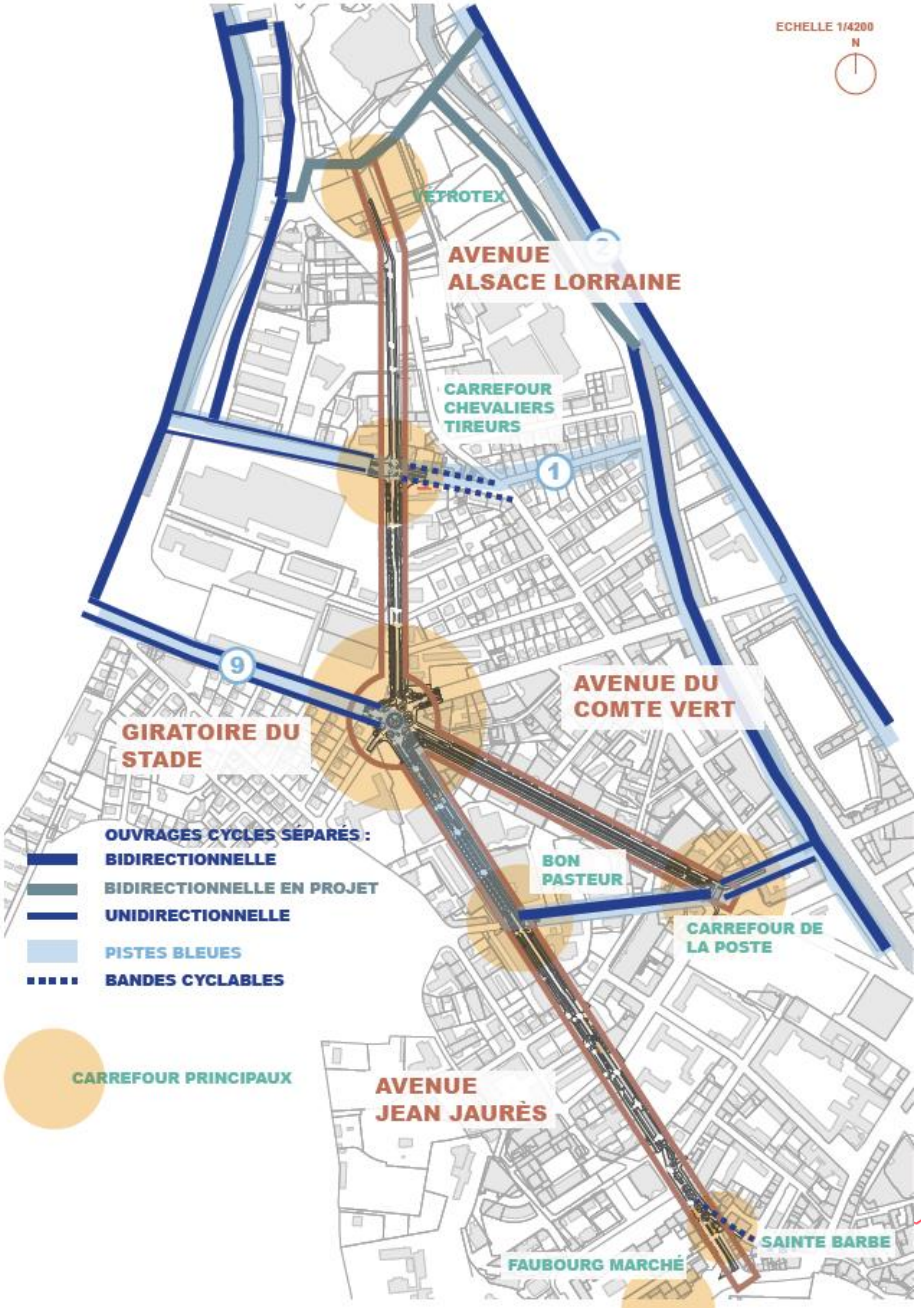
Le diagnostic

Le réseau cyclable existant

AVENUE JEAN JAURÈS
> GIRATOIRE DU STADE
> LIAISON BIDIRECTIONNELLE BON PASTEUR
> LIAISON RUE SAINTE BARBE
> LIAISON FAUBOURG MARCHÉ

AVENUE DU COMTE VERT
> CONNEXION CARREFOUR DE LA POSTE
> GIRATOIRE DU STADE

AVENUE ALSACE LORRAINE
> CONNEXION VETROTEX
> CARREFOUR CHEVALIERS TIREURS PISTE N°1
> GIRATOIRE DU STADE

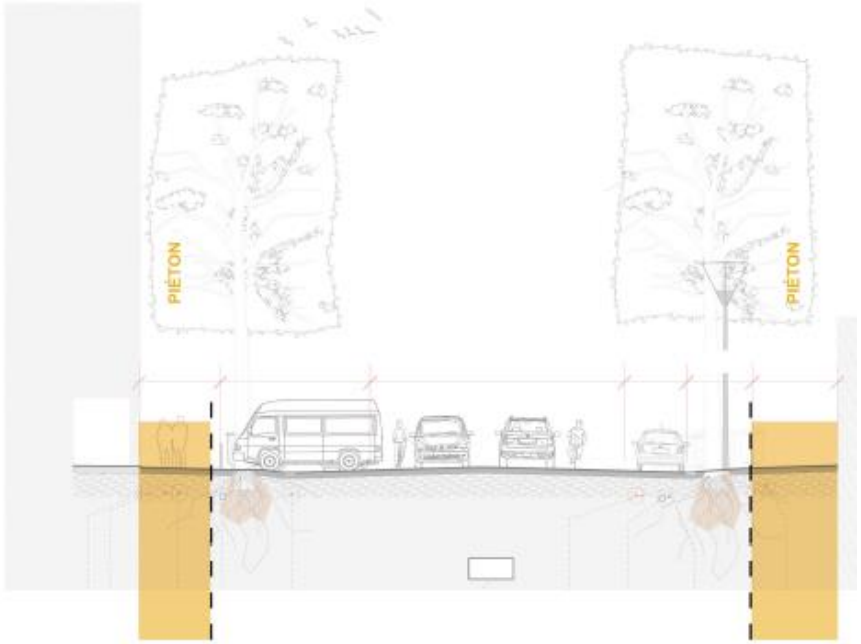


Les principes d'aménagement

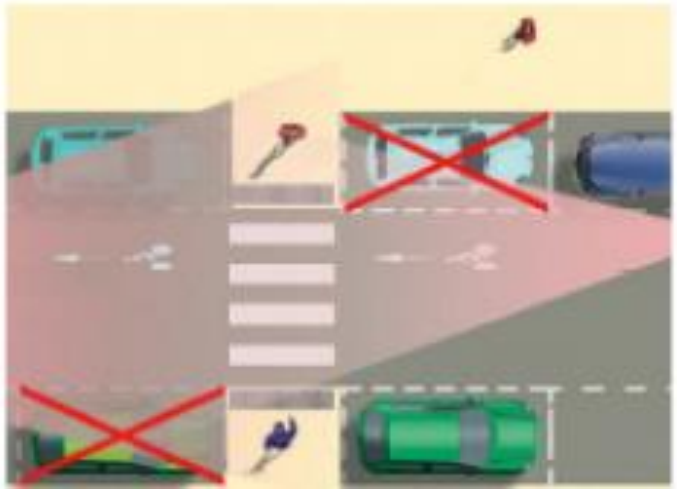
Les piétons

- Aménager des trottoirs confortables

- Aménager des traversées sécurisées



Trottoirs libres de tout obstacle



Les principes d'aménagement

La végétalisation

- **Conserver les alignements existants**

- **Libérer les pieds d'arbres en créant des bandes végétalisées**

Les principes d'aménagement

Les cycles

- **Aménager des pistes cyclables continues**

- **Aménager des pistes cyclables confortables et sécurisées**

_Bidirectionnelle entre 3 et 4m

_Unidirectionnelle entre 2,2 et 2,5m

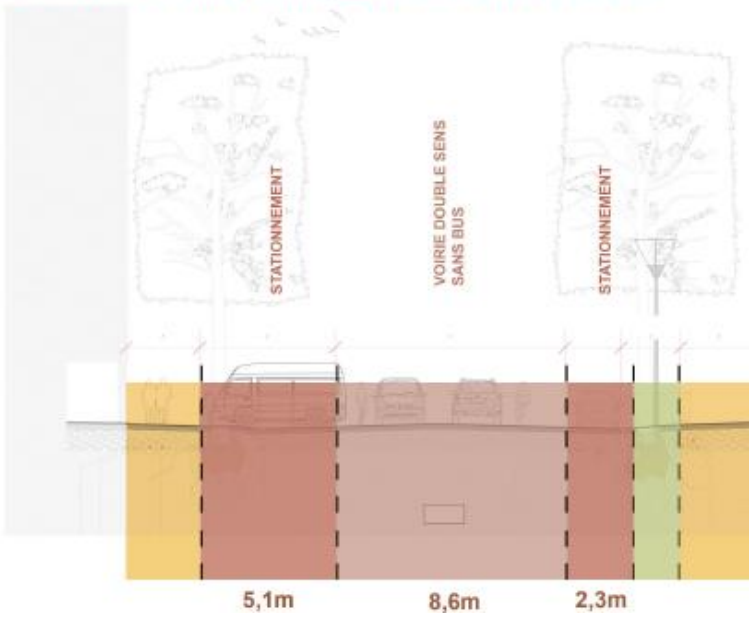
Les principes d'aménagement

Les circulations automobiles

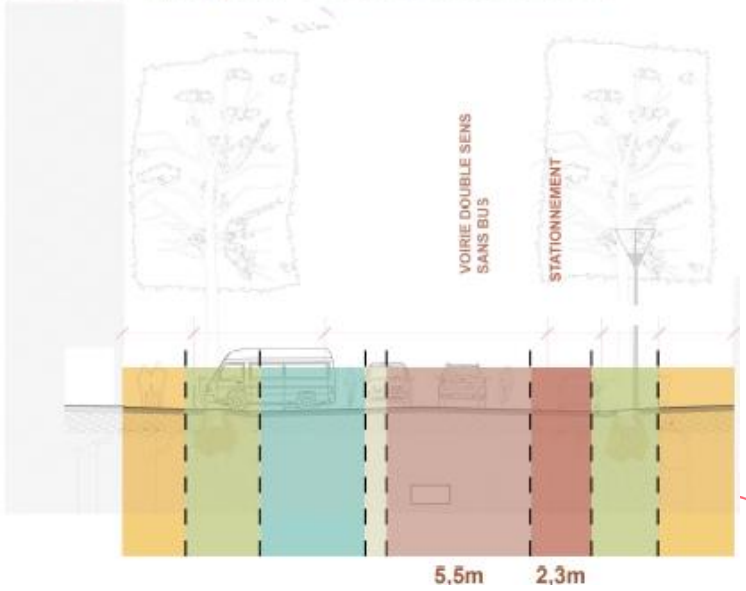
- **Apaiser les circulations automobiles**

- **Réduire la largeur des voies de circulation**

EXISTANT 16m pour les modes motorisés



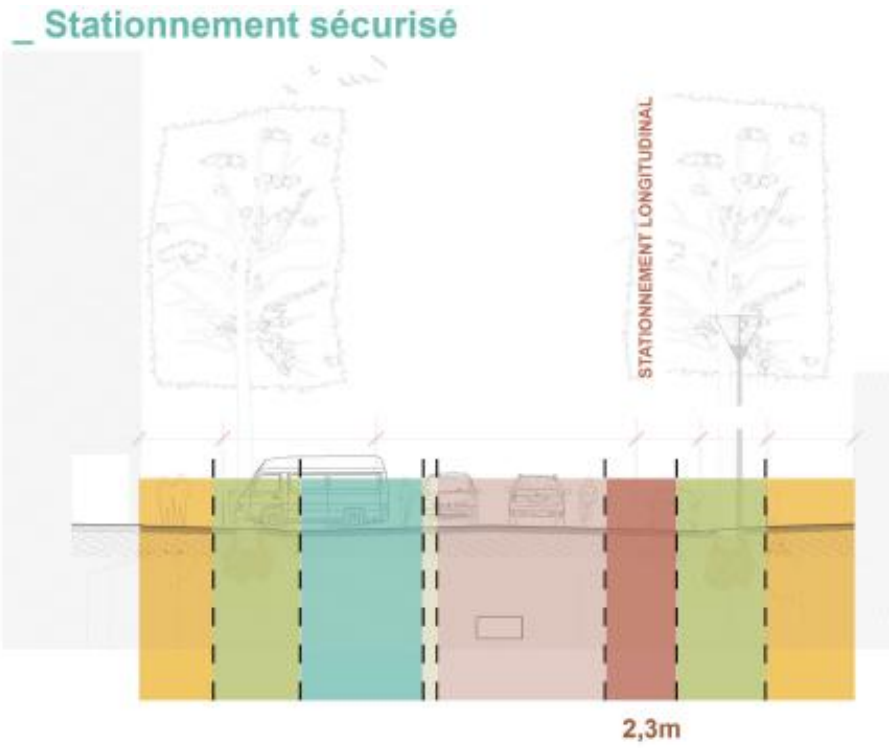
PROJET 7,8m pour les modes motorisés



Les principes d'aménagement

Le stationnement

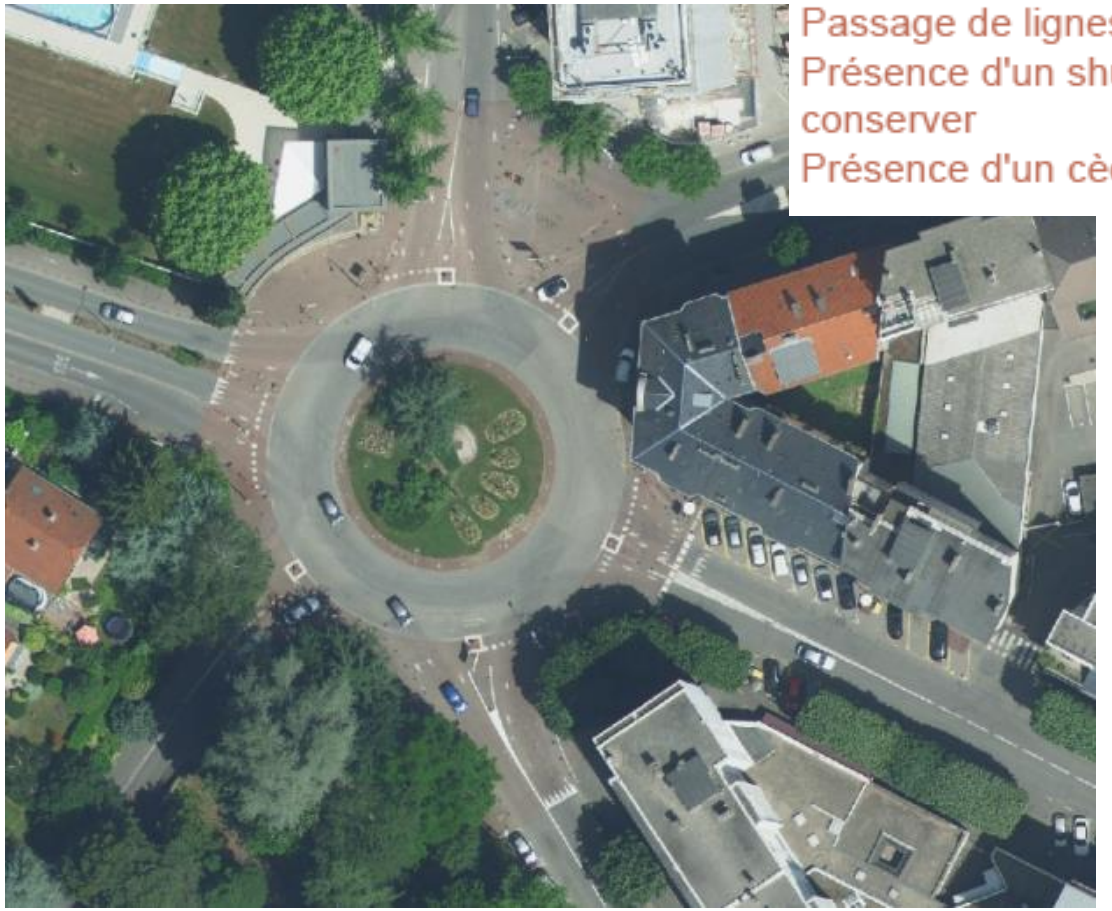
- **Aménager un stationnement sécurisé**
- **Mettre en place du stationnement technique et favoriser la rotation**



Le giratoire du stade

Le giratoire du stade

Plan giratoire existant

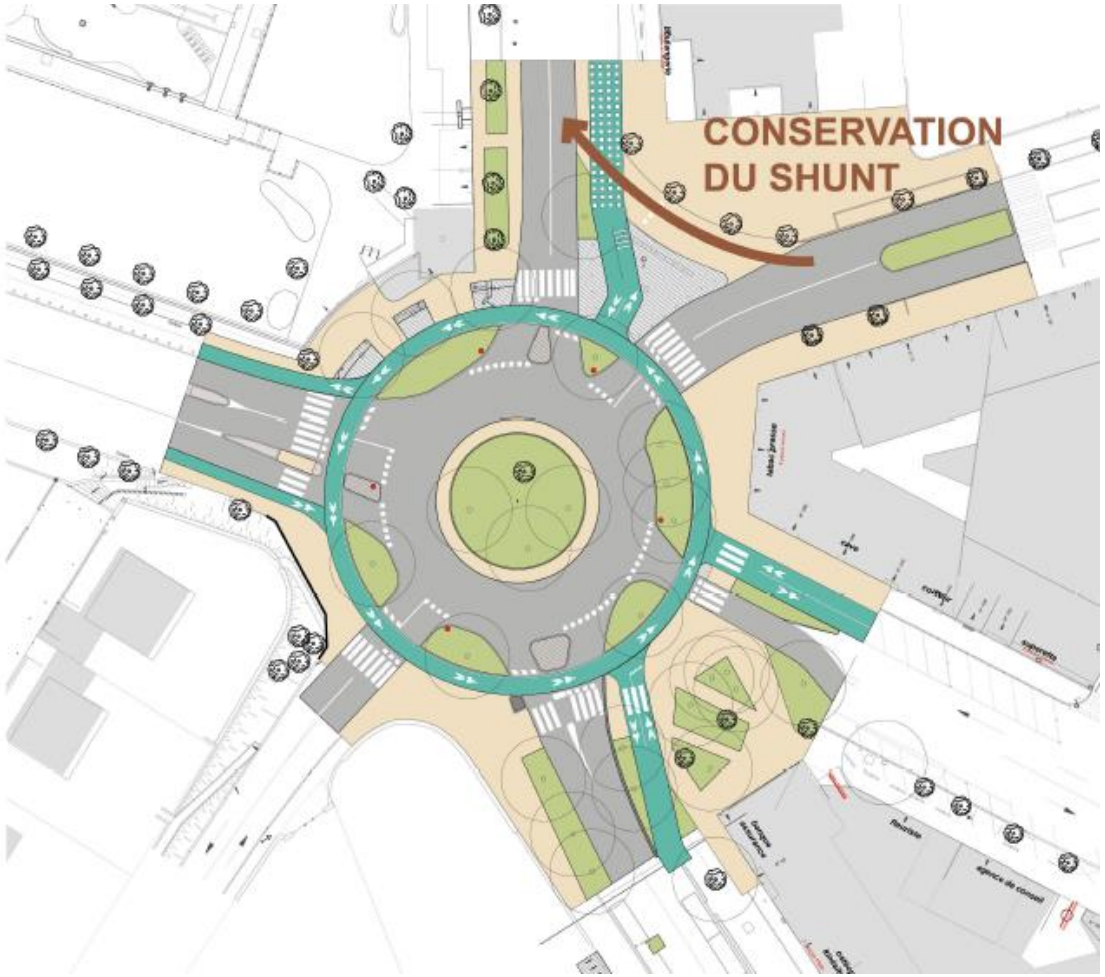


Diamètre existant du giratoire 43m

Giratoire à 6 branches
Passage de lignes de bus >> Présence de feux pour les bus
Présence d'un shunt bus entre gambetta et Alsace Lorraine à conserver
Présence d'un cèdre en point haut à conserver

Le giratoire du stade

Scénario 1: piste unidirectionnelle



Avantages

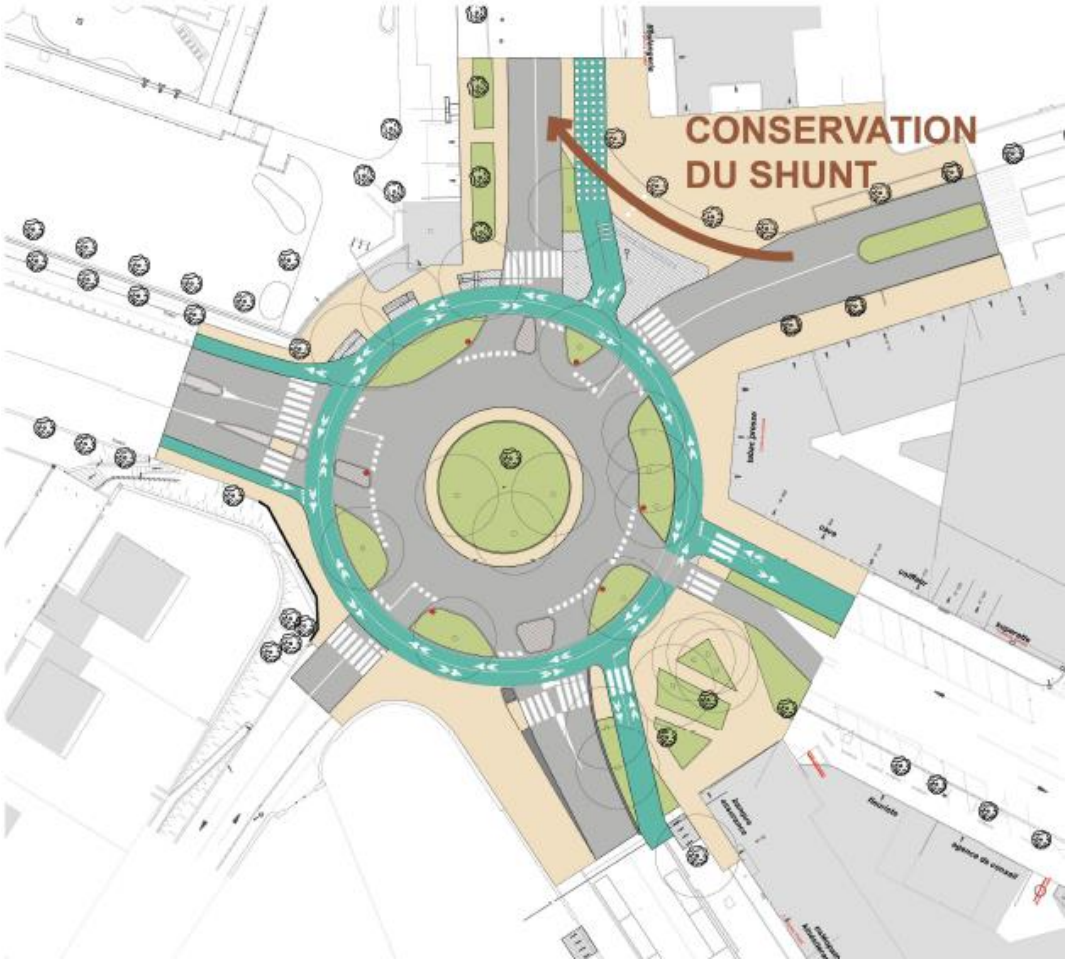
- Lisibilité et visibilité de l'aménagement pour l'ensemble des usagers.
- Emprise plus limitée.

Inconvénient

Le cycliste doit potentiellement faire un détour (si il se dirige vers la dernière sortie par exemple).

Le giratoire du stade

Scénario 2: piste bidirectionnelle



Avantage

Le cycliste peut franchir le giratoire par le chemin le plus court pour lui.

Inconvénients

- Point de vigilance sur la visibilité des cyclistes qui arrivent de la droite : les automobilistes entrant dans le giratoire ont plutôt l'habitude de regarder les véhicules arrivant de leur gauche.
- Emprise nécessaire importante (piste dans l'anneau de minimum 4m de large)
- Conflits possibles entre cyclistes dans l'anneau

Le giratoire du stade

Exemples de giratoire à la Hollandaise

L’avenue Jean Jaurès

L’avenue Jean Jaurès

Etat actuel

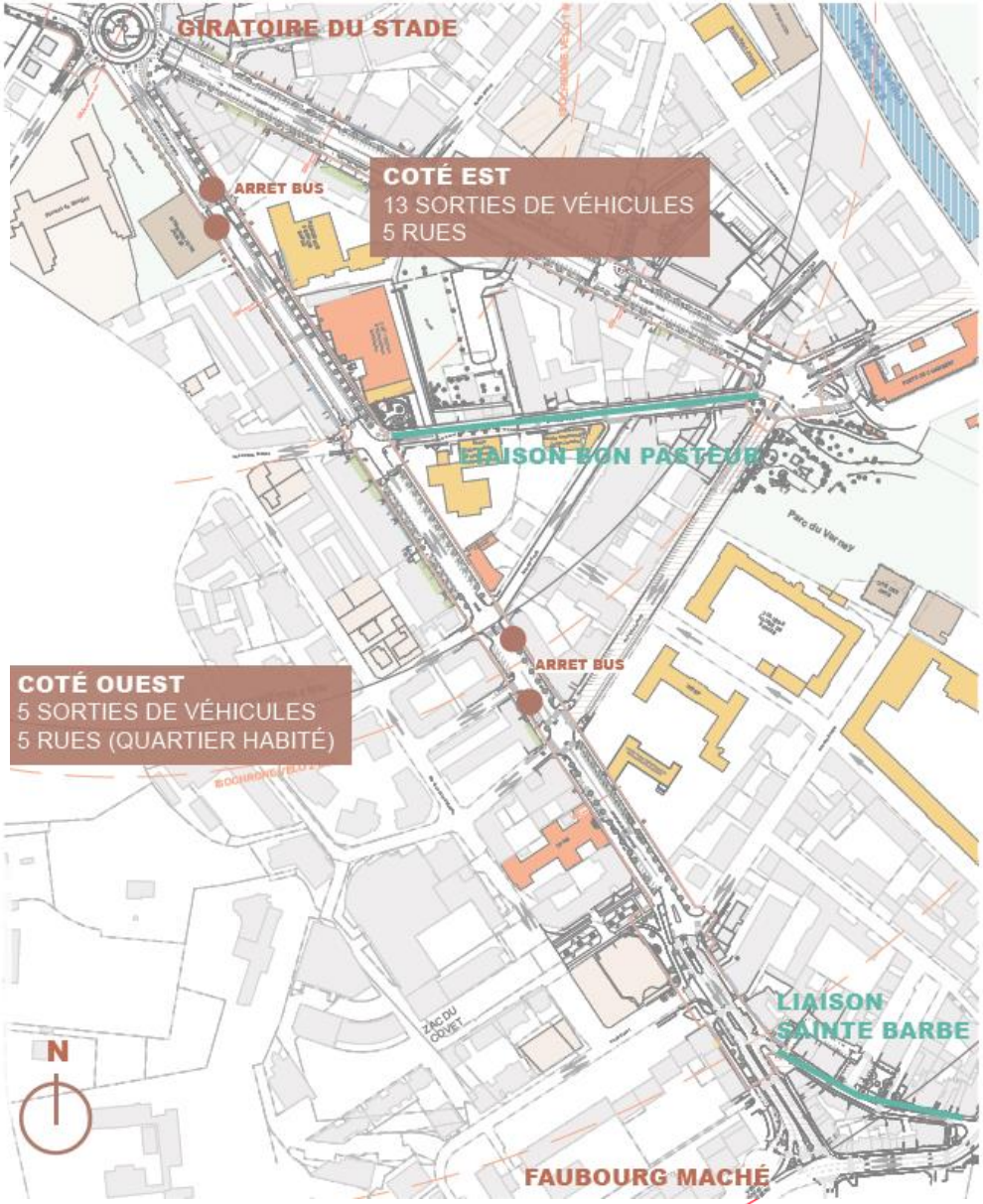
Partie nord
- 21,3m de largueur
- 1 seul alignement d'arbre coté est
- Présence d’arrêts de bus

Partie sud
- 21,3m de largueur
- D'arbre à arbre 12m
- Présence d’arrêts de bus

CONNEXIONS URBAINES
- Giratoire du stade
- Liaison bidirectionnelle Bon Pasteur
- Liaison cyclable rue Sainte Barbe
- Liaison au Faubourg Maché (direction hopital)

STATIONNEMENT

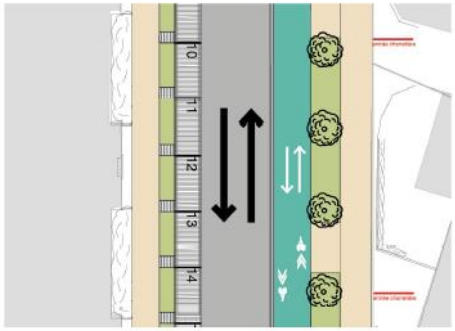
176 PLACES



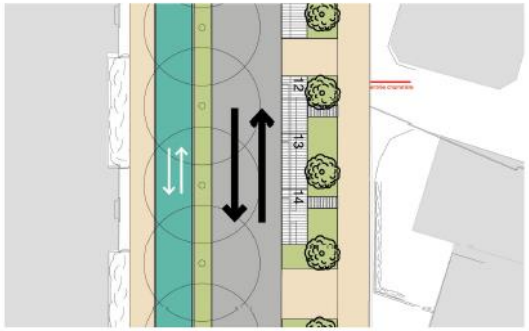
L’avenue Jean Jaurès

3 scénarios étudiés

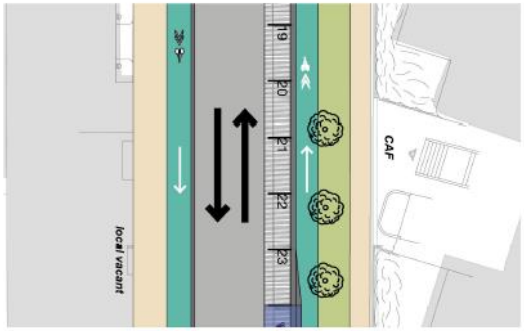
Scénario n°1: Bidirectionnelle Est



Scénario n°2: Bidirectionnelle Ouest



Scénario n°3: Unidirectionnelle

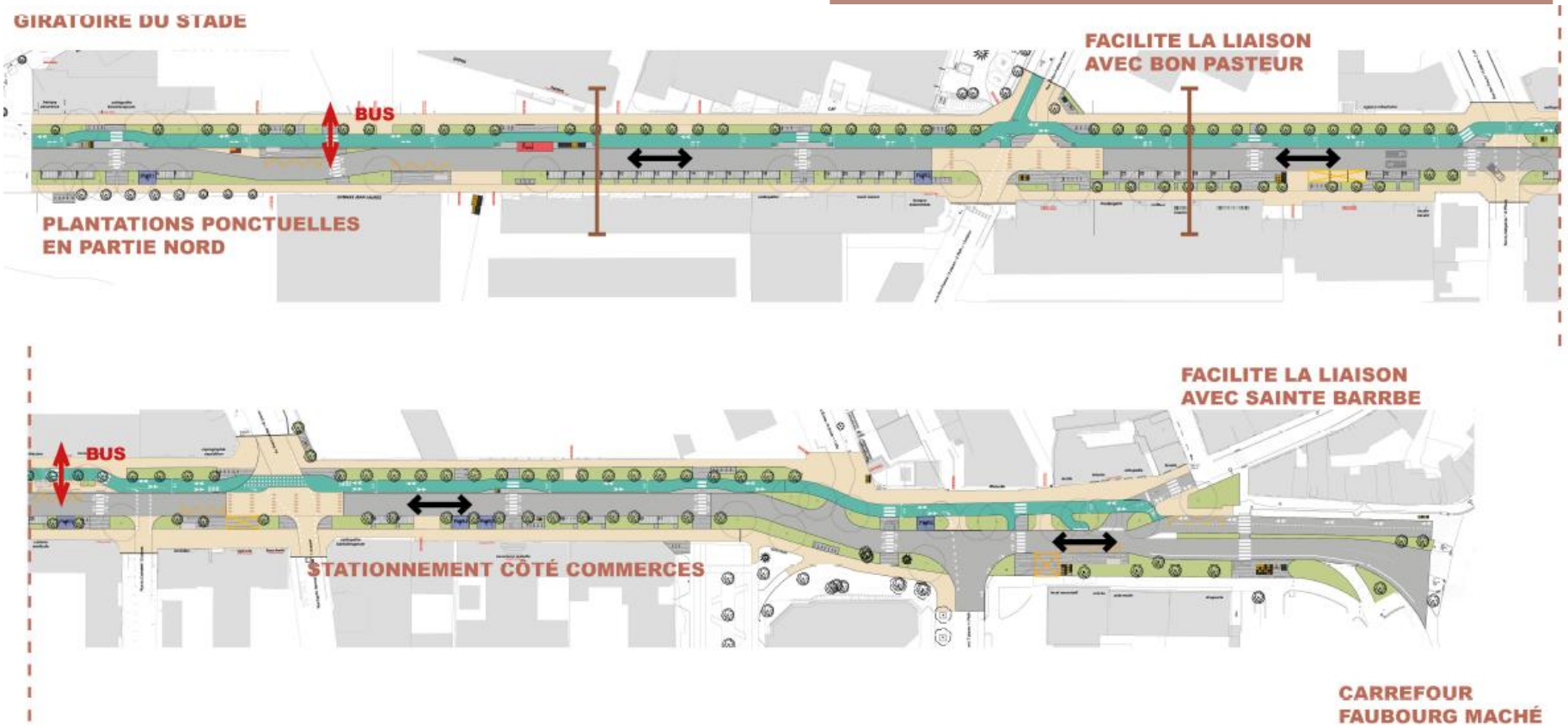


L’avenue Jean Jaurès

Scénario 1: piste bidirectionnelle côté Est

TOTAL 51 places

- Piste cyclable continue entre 3,3m et 3,5m (ponctuellement 3m)
- Stationnements coté commerces
- Profil contraint au sud >> stationnement entre les arbres
- Plantation de 39 arbres >> nord et sud
- Abattage de 4 arbres pour le quai bus

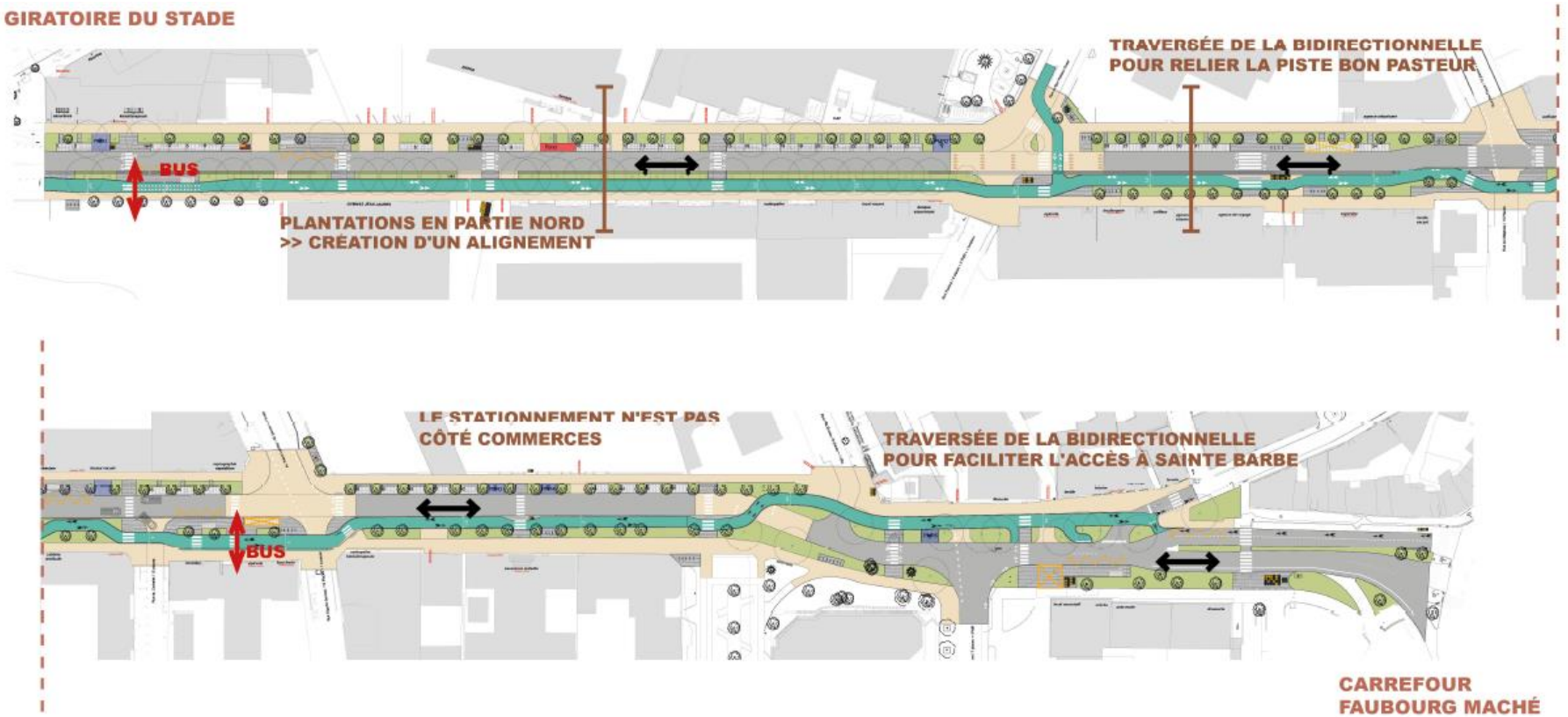


L’avenue Jean Jaurès

Scénario 2: piste bidirectionnelle côté Ouest

TOTAL 56 Places

- Piste cyclable principalement à 3,2m
- Piste cyclable coté commerces, le stationnement voiture est de l'autre côté
- Profil contraint au sud >> stationnement entre les arbres
- Plantation de 50 arbres >> nord et sud création d'un alignement continu au nord

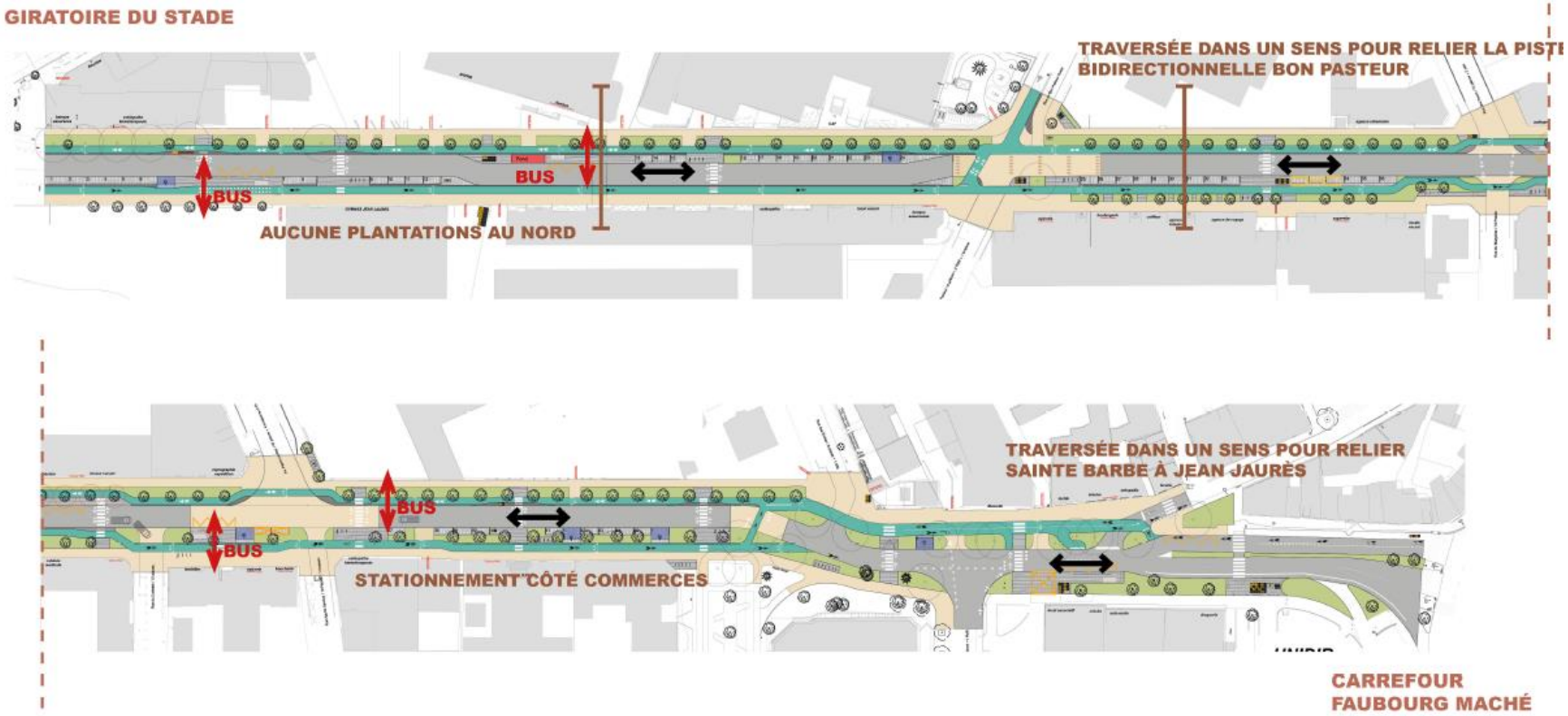


L’avenue Jean Jaurès

Scénario 3: pistes unidirectionnelles

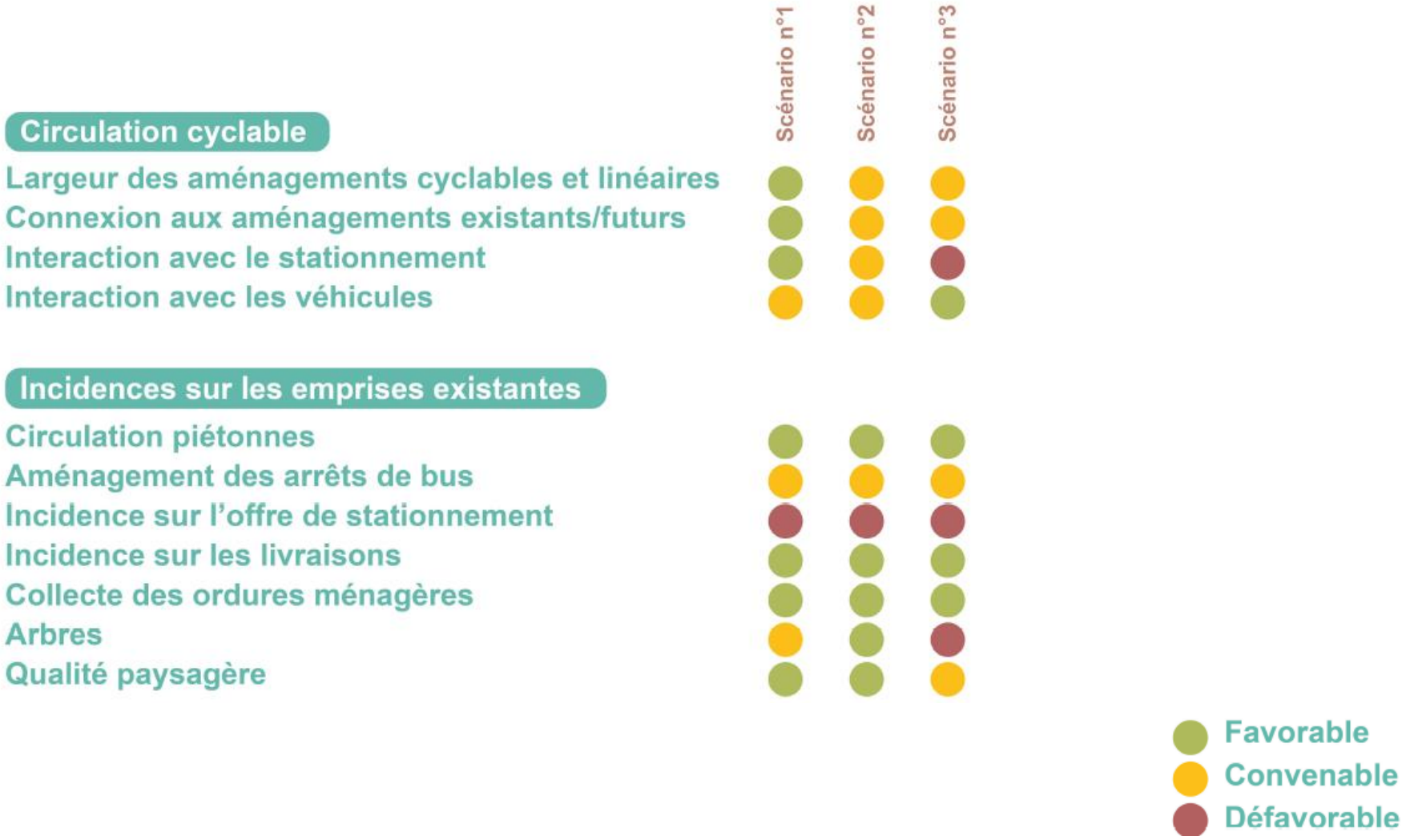
TOTAL 60 places

- Desserte cyclable des deux côtés
- Conflits avec les stationnement et les aménagements cyclables
- Pistes étroites: entre 2,2m et 1,8m proche des arbres
- Profil contraint au sud >> stationnement entre les arbres côté commerces
- Plantation de 20 arbres principalement au sud



L’avenue Jean Jaurès

Comparaison des scénarios



L’avenue du Comte Vert

L’avenue du Comte Vert

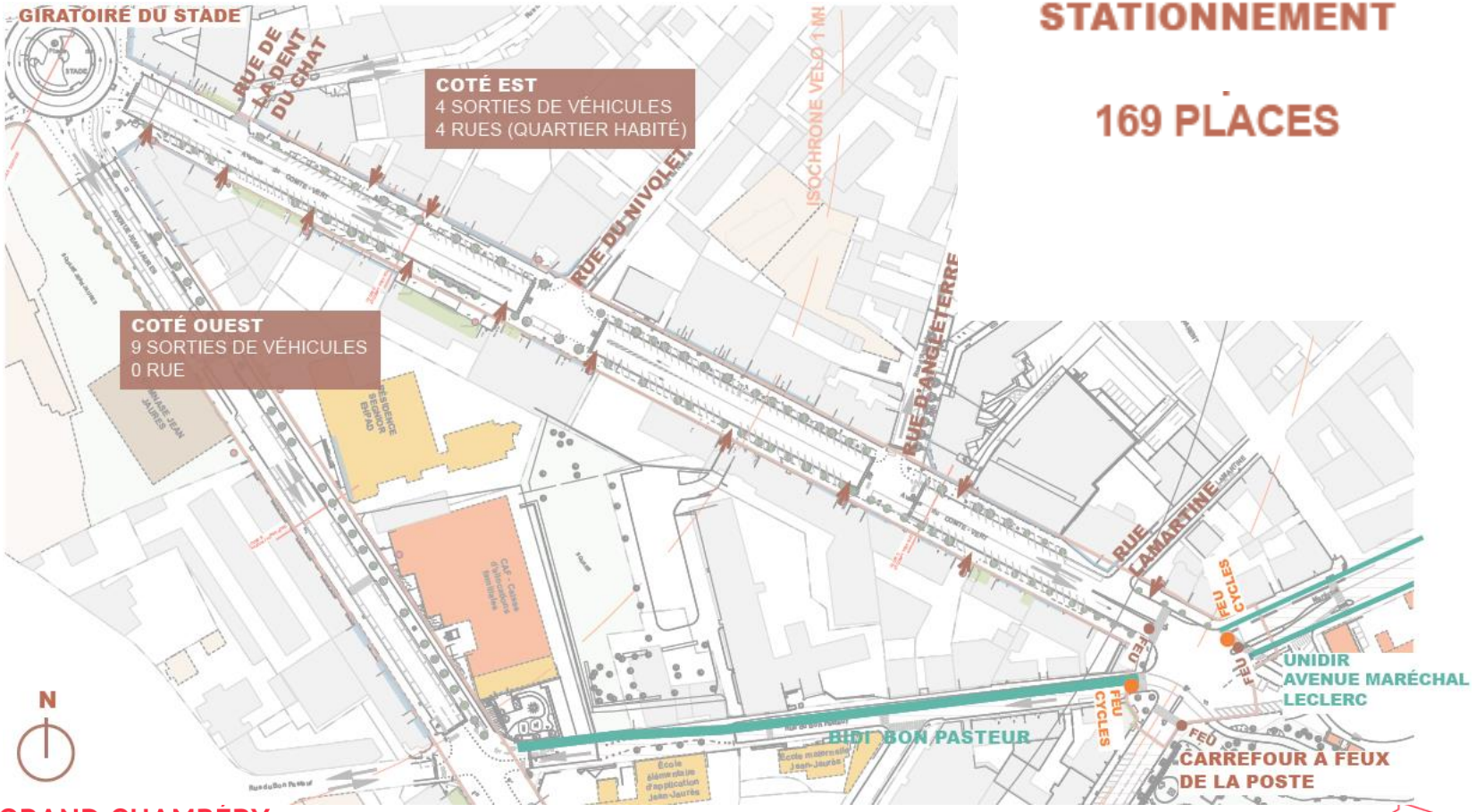
Etat actuel

CONTRAINTES SPATIALES

- 25m de largueur
- D'arbre à arbre 13,5m
- Double alignement d'arbre

STATIONNEMENT

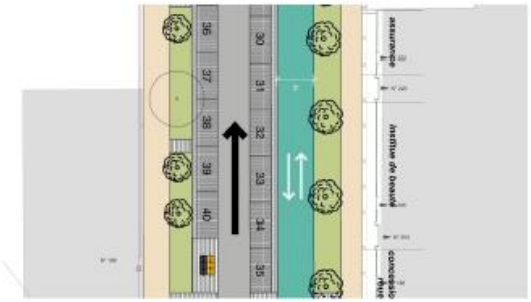
169 PLACES



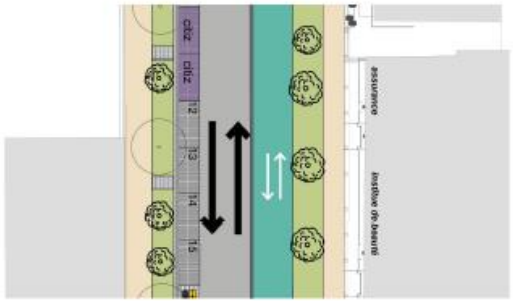
L’avenue du Comte Vert

3 scénarios étudiés

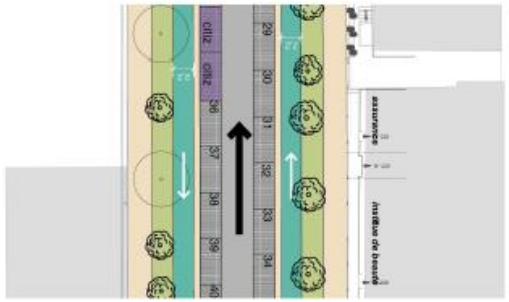
Scénario n°1: Bidirectionnelle Est rue sens unique sortant



Scénario n°2: Bidirectionnelle Est rue double sens



Scénario n°3: Unidirectionnelle



L’avenue du Comte Vert

Scénarios mise à sens unique voitures

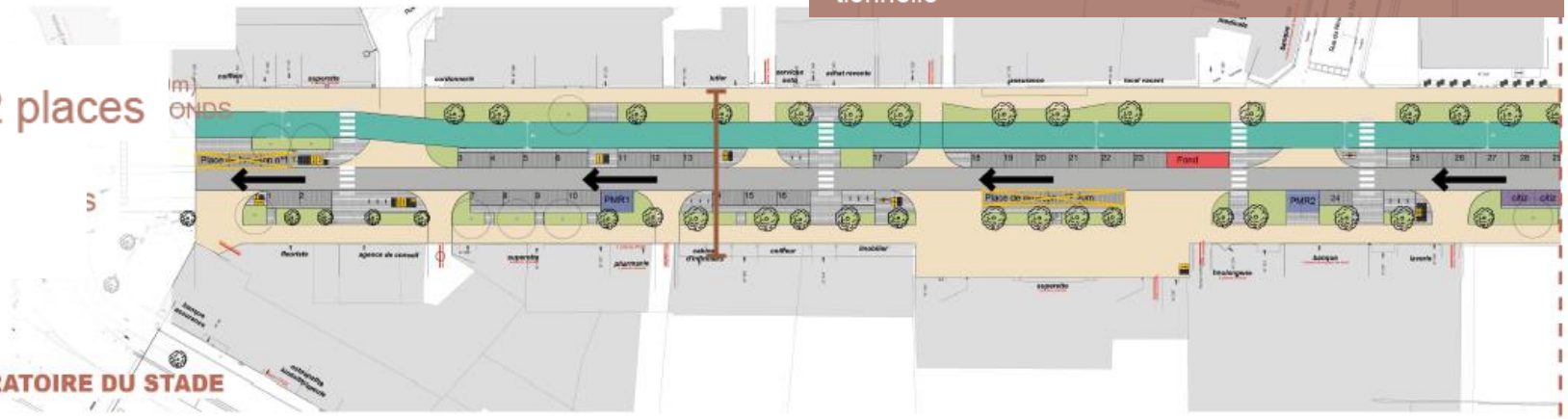
L’avenue du Comte Vert

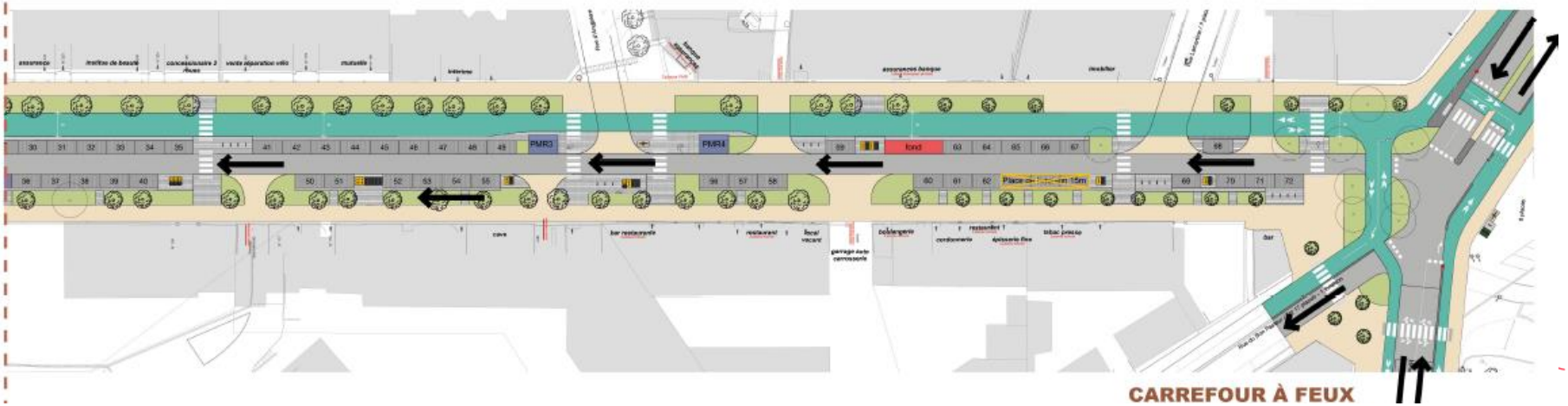
Scénario 1: Bidirectionnelle cycles Est et sens unique VL

- Sens unique voiture sortant
- Large piste cyclable continue de 4m de largeur
- La bidirectionnelle est positionnée côté quartier habité
- Carrefour est simplifié >> conserver des feux pour gérer le carrefour (à affiner par la suite)
- Prolonger la bidirectionnelle jusqu'au giratoire de la poste et/ou faciliter la traversée cyclable pour rejoindre l'unidirectionnelle

Circulation voitures

TOTAL 82 places





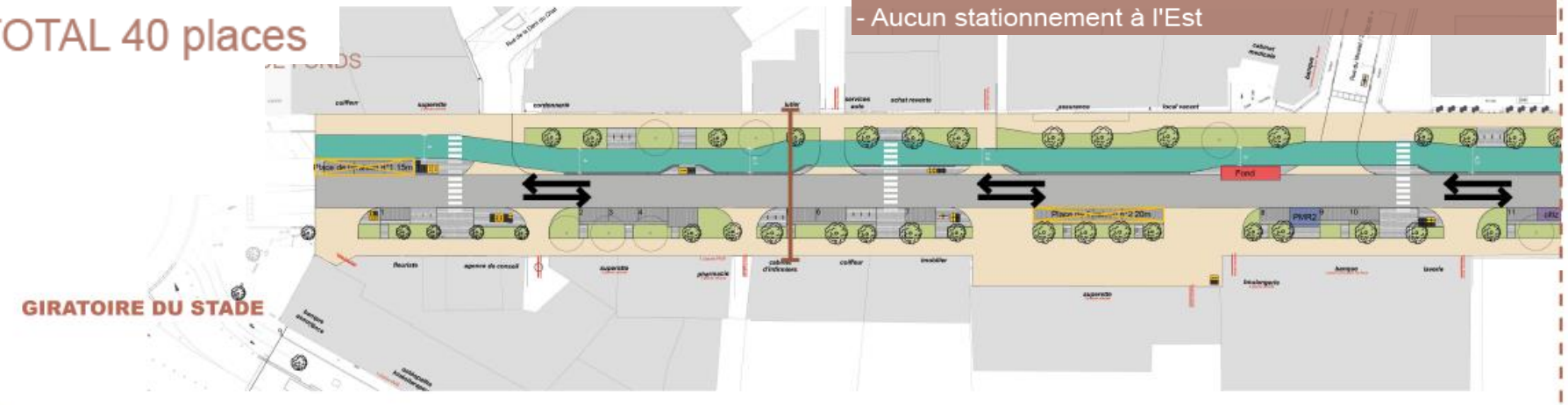
L’avenue du Comte Vert

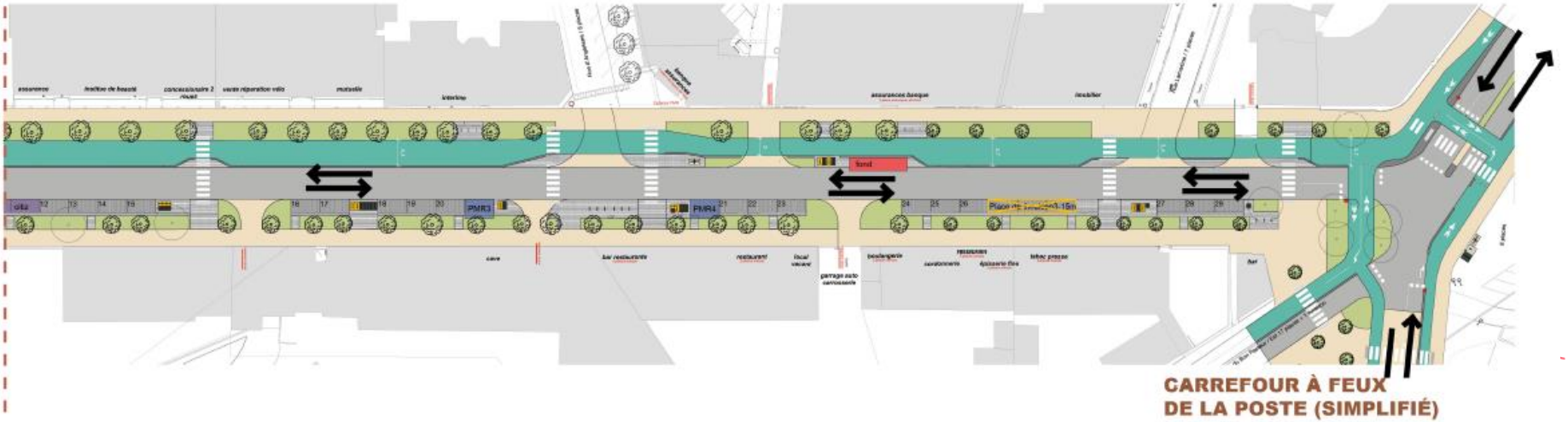
Scénario 2: Bidirectionnelle cycles côté Est et double sens VL

- Conservation du sens de circulation
- Piste cyclable continue de 4m à 3m de largeur
- La bidirectionnelle est positionnée côté quartier habité
- Carrefour est simplifié >> conserver des feux pour gérer le carrefour (à affiner par la suite)
- Prolonger la bidirectionnelle jusqu'au giratoire de la poste et/ou faciliter la traversée cyclable pour rejoindre l'unidirectionnelle
- Aucun stationnement à l'Est

Circulation voitures

TOTAL 40 places





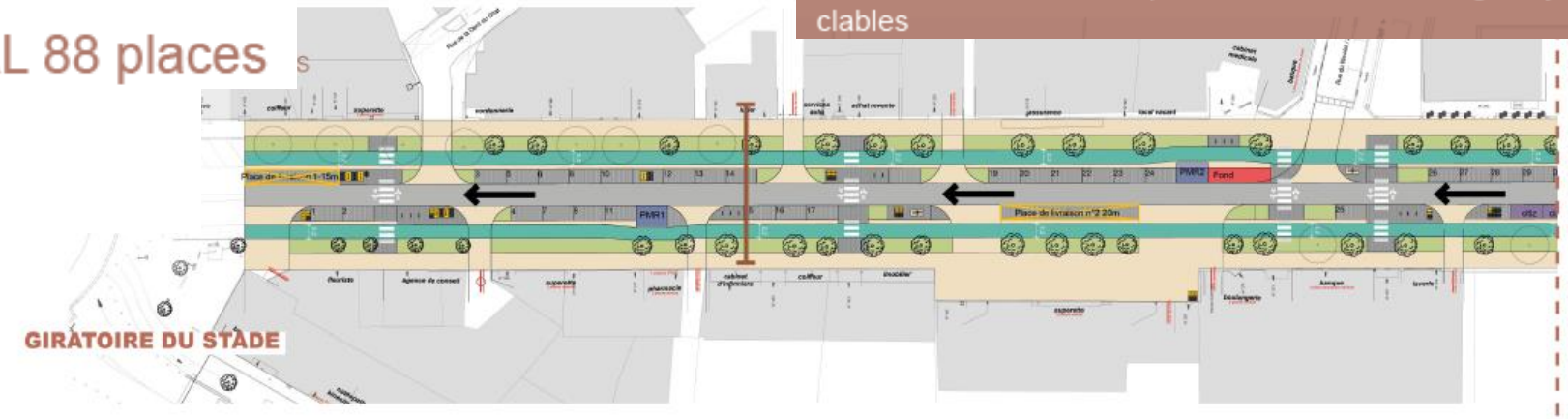
L’avenue du Comte Vert

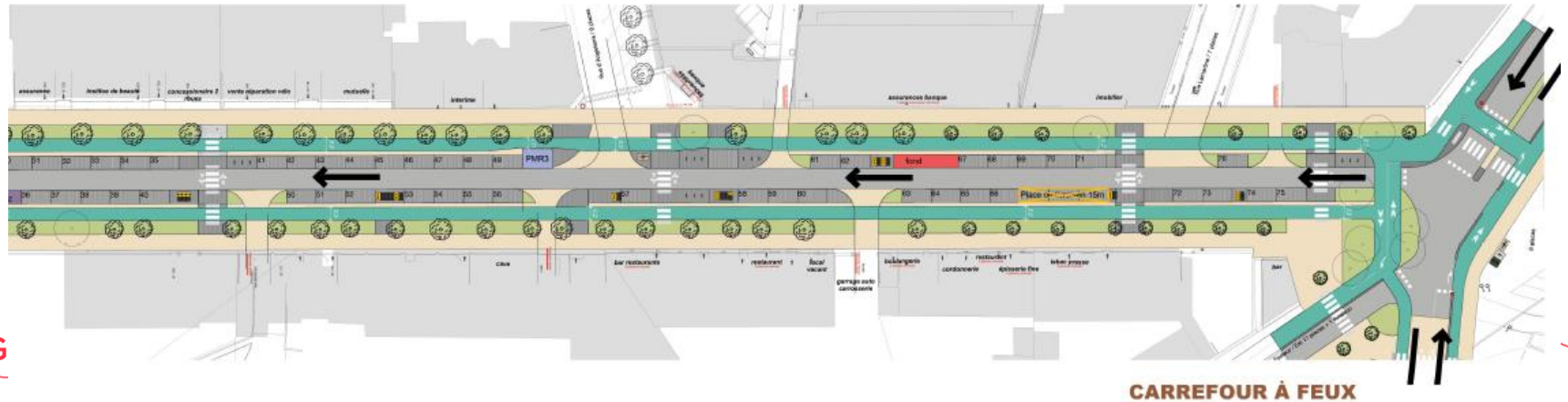
Scénario 3: Unidirectionnelle cycles et sens unique VL

- Mise en sens unique sortant
- Piste cyclable continue de2,3m (ponctuellement 1,7m)
- Desserte cyclable des deux côtés
- Carrefour est simplifié >> conserver des feux pour gérer le carrefour (à affiner par la suite)
- Prolonger la bidi jusqu'au giratoire de la poste et/ou faciliter la traversée cyclable pour rejoindre l'unidirectionnelle
- Des stationnements de part et d'autre des ouvrages cyclables

Circulation voitures

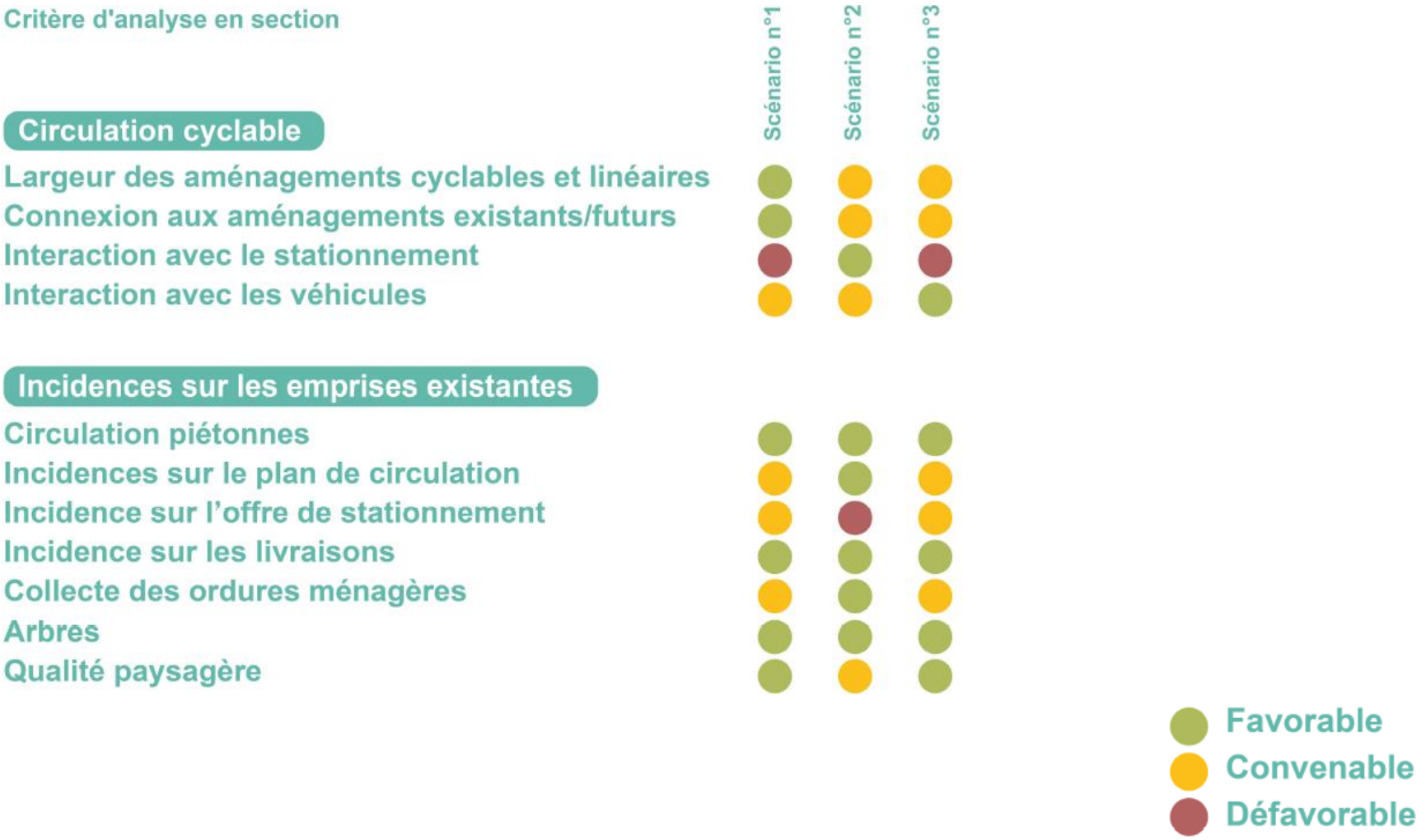
TOTAL 88 places





L’avenue du Comte Vert

Comparaison des scénarios



L’avenue Alsace Lorraine

L’avenue Alsace Lorraine

Etat actuel

CONTRAINTES SPATIALES
>> Deux séquences distinctes

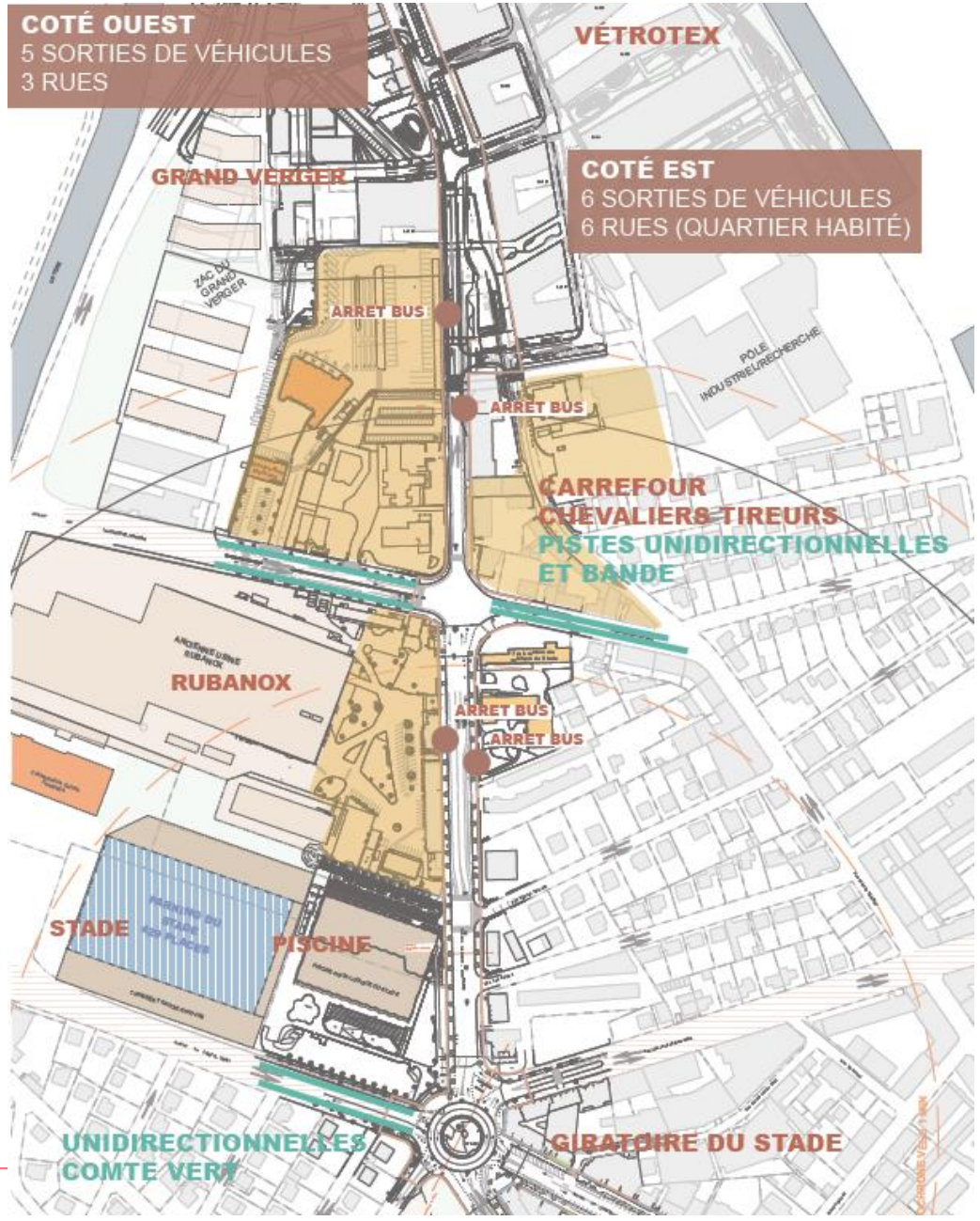
Partie nord
- 14,6m de largeur
- Présence d’arrêts de bus
- pas d'arbres

Le carrefour à feu de Chevaliers Tireurs

Partie sud
- 22m de largeur
- D'arbre à arbre 16,7m
- Présence d’arrêts de bus

CONNEXIONS URBAINES
- Connexion Vétrotex
- Carrefour Chevaliers Tireurs piste n°1
- Giratoire du stade

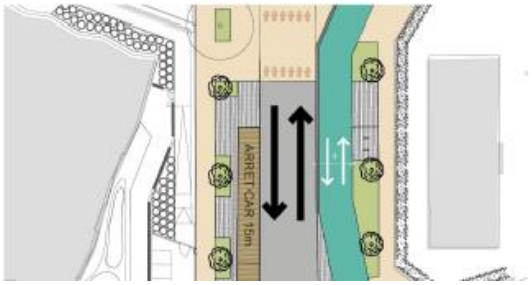
STATIONNEMENT
32 PLACES *hors parking Bêtemps"



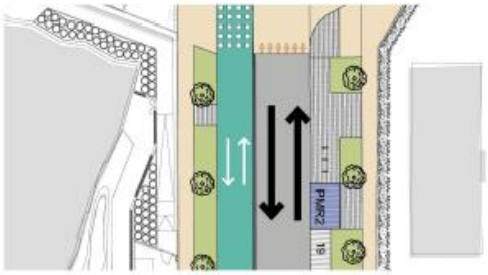
L’avenue Alsace Lorraine

3 scénarios étudiés

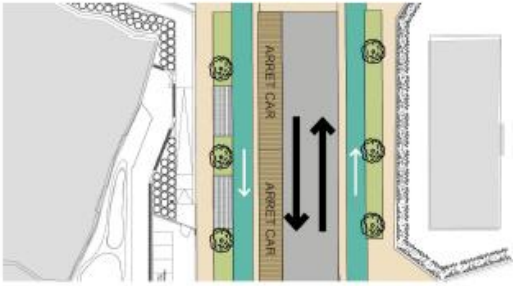
Scénario n°1: Bidirectionnelle Est



Scénario n°2: Bidirectionnelle Ouest



Scénario n°3: Unidirectionnelle



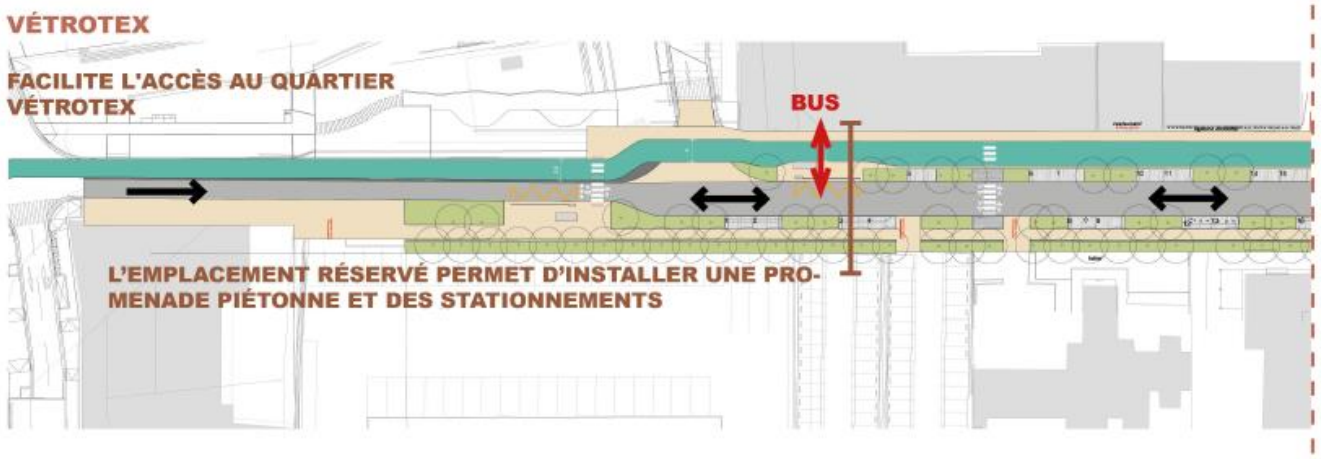
L’avenue Alsace Lorraine

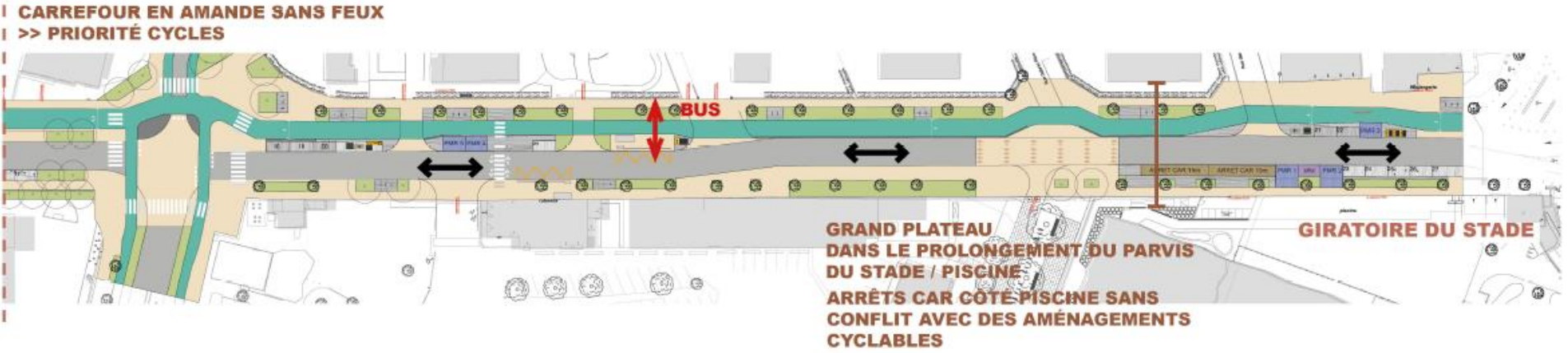
Scénario 1:
Bidirectionnelle Est

- Piste bidirectionnelle entre 4 et 3,6m
- À l'Est traversée de la piste cyclable bidirectionnelle pour accéder à deux arrêts de bus
- Plantation de 73 arbres en partie nord: aménagement d'une promenade piétonne
- Les arrêts des cars sont situés côté piscine

Circulation voitures

TOTAL 32 Places





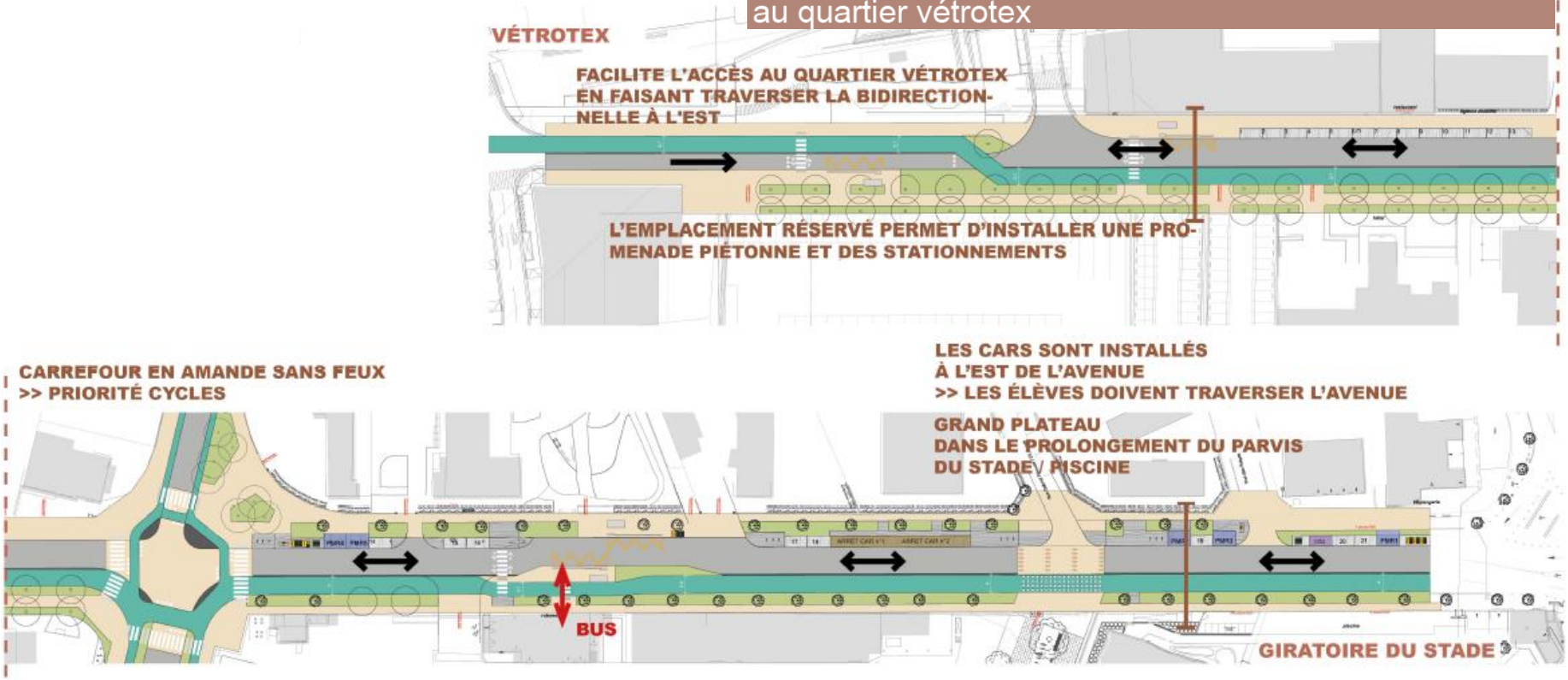
L’avenue Alsace Lorraine

Scénario 2:
Bidirectionnelle Ouest

- Piste bidirectionnelle de 4m de largeur (rétrécissement ponctuel à 3m)
- Les arrêts de cars pour la piscine sont à l'est >> les éléves doivent traverser sur le plateau en béton dans le prolongement du parvis du stade
- Plantation de 50 arbres en partie nord: aménagement d'une promenade piétonne
- Pas de stationnement à l'ouest (ni place PMR)
- Faire traverser la bidirectionnelle pour faciliter l'accès au quartier vétrotex

Circulation voitures

TOTAL 26 places



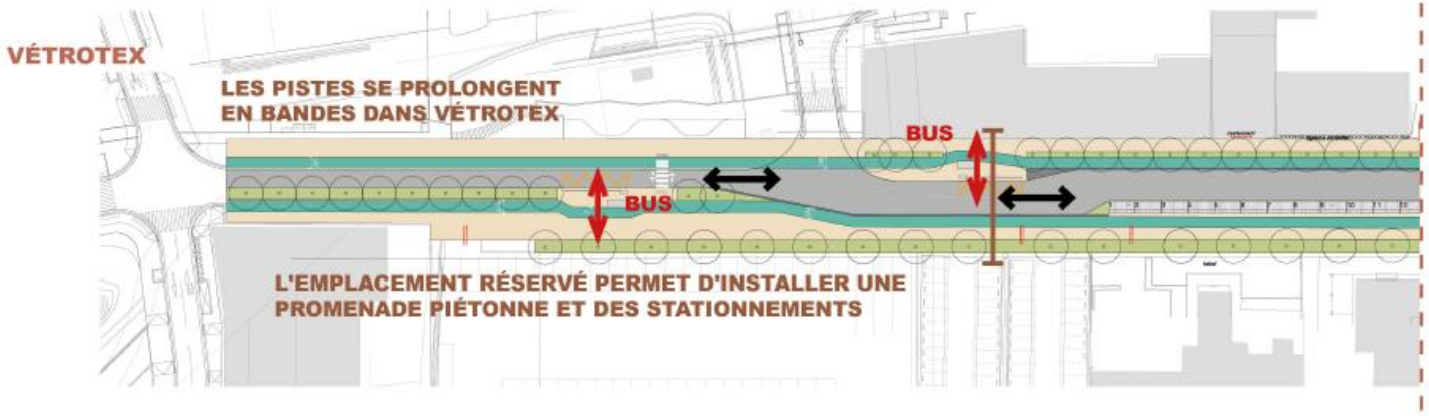
L’avenue Alsace Lorraine

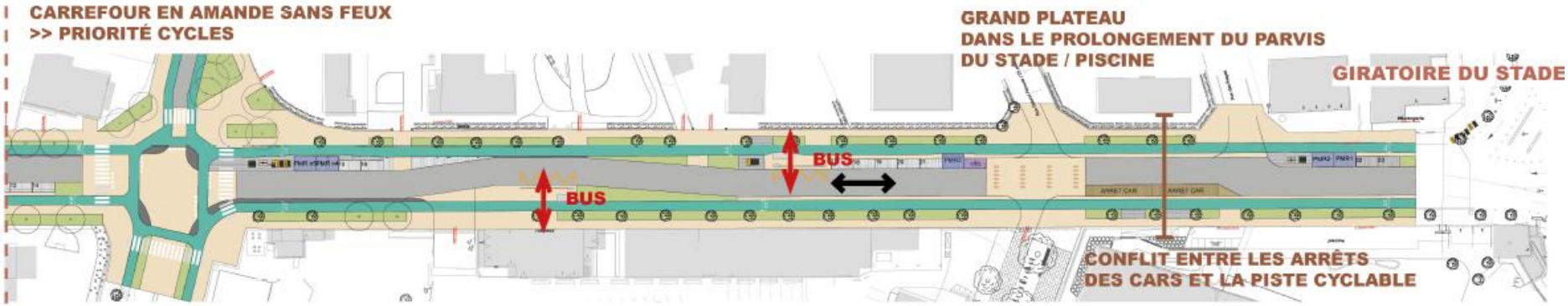
Scénario 3: Unidirectionnelle

Circulation voitures

- Pistes unidirectionnelles de 2,2m
- Desserte cyclables des deux côtés
- Conflits entre les arrêts car et la piste cyclable à l'ouest
- Plantation de 50 arbres en partie nord: aménagement d'une promenade piétonne
- Raccordement plus complexe à Vétrotex >> les pistes se transforment en bandes cyclables
- Conflits arrêts de bus et pistes cyclable à tous les arrêts

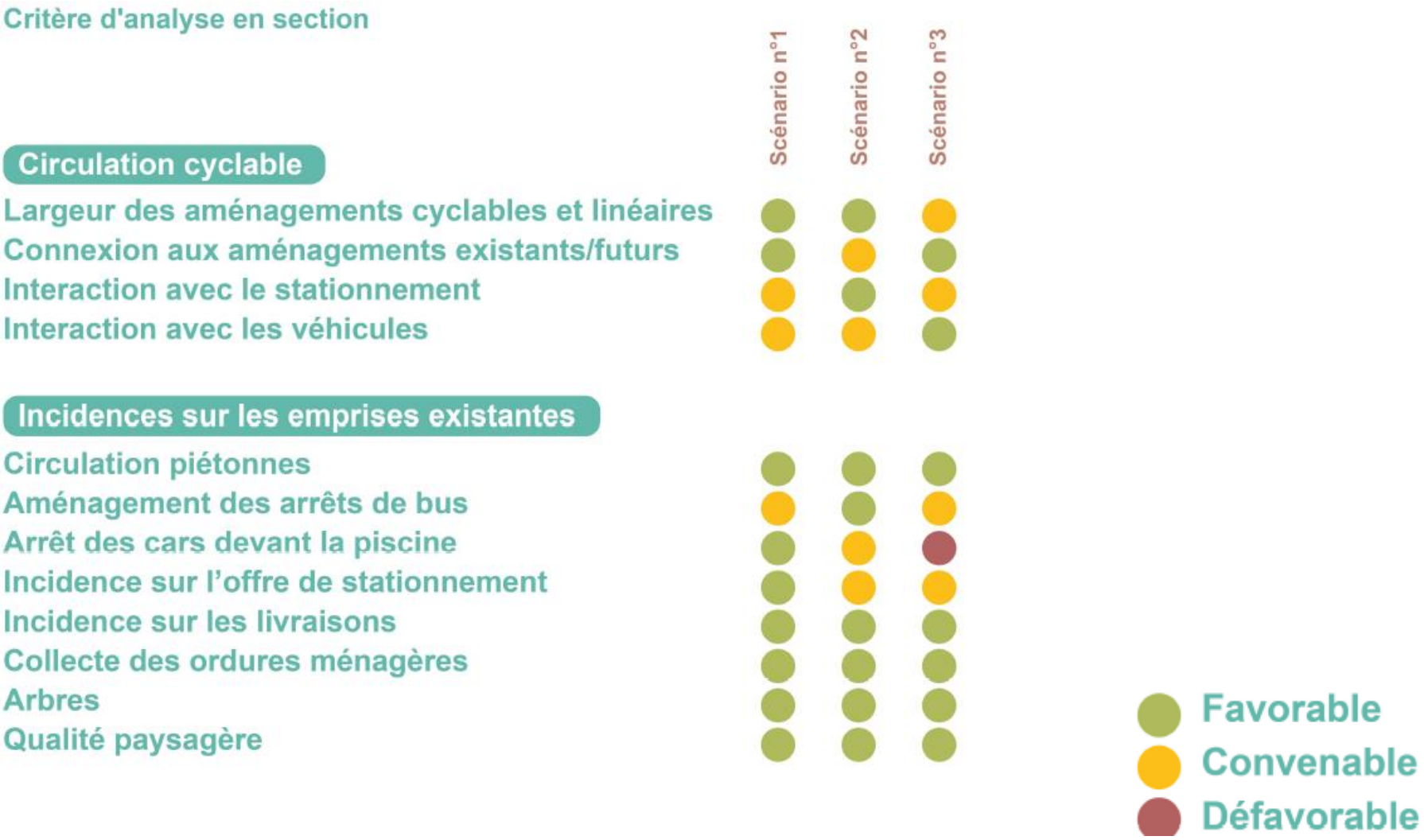
TOTAL 29 places





L’avenue Alsace Lorraine

Comparaison des scénarios



Aménagements provisoires
Avenue du Comte Vert

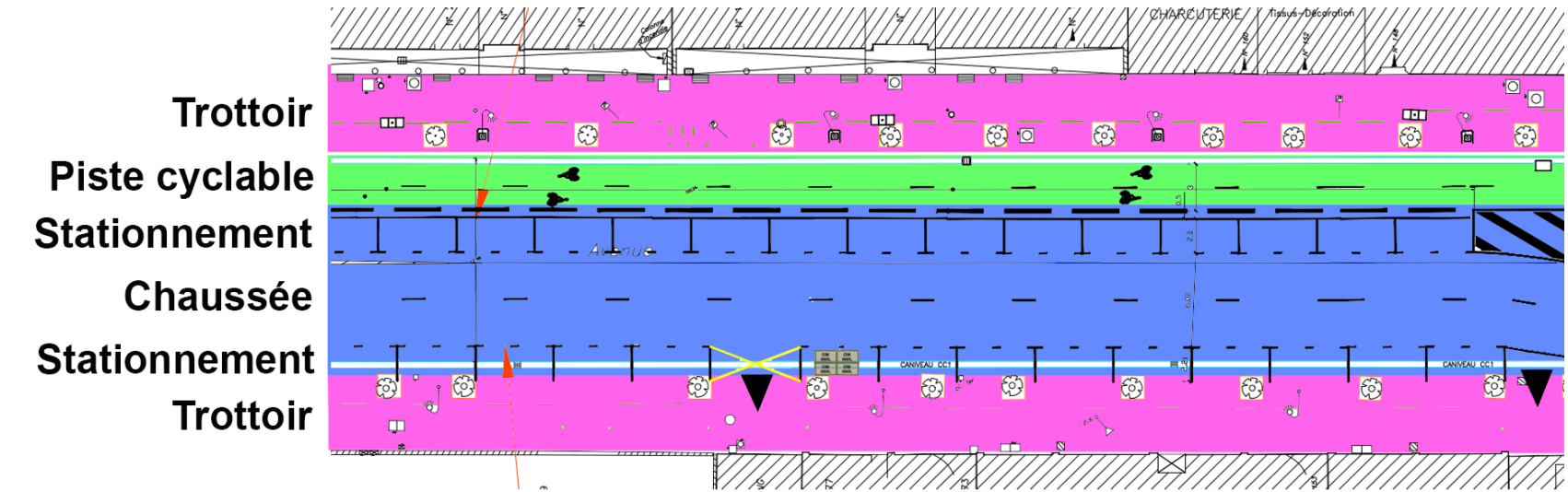
Avenue du Conte Vert - Existant

Le projet d’aménagement provisoire

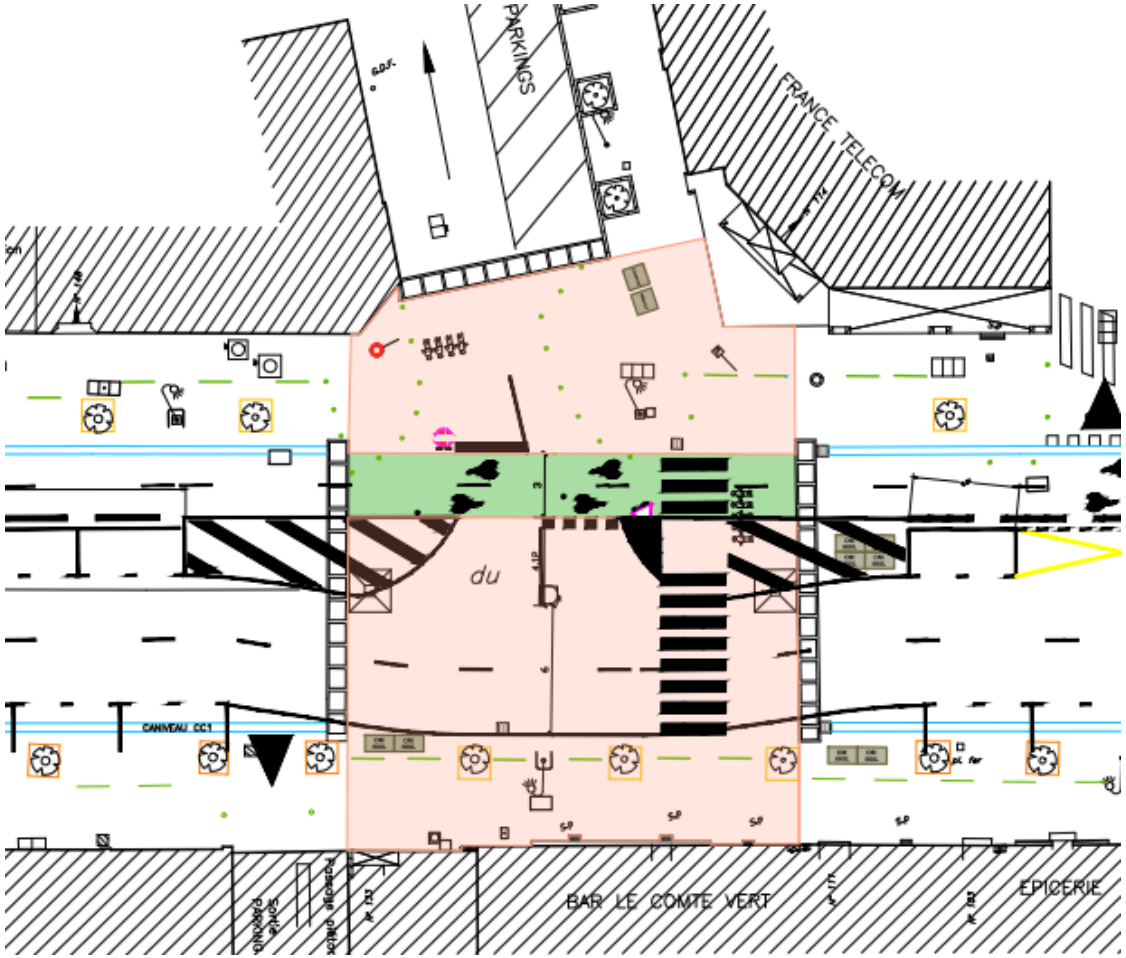
- Création d’une piste cyclable largeur 3 m côté Est
- Maintien du double sens de circulation pour les voitures
- Bilan de stationnement: 169 places avant / 95 places après aménagement
- Réalisation à partir du mois août – Livraison Mi septembre 2025
- Evaluation du dispositif avant tout aménagement définitif

Le projet d'aménagement provisoire

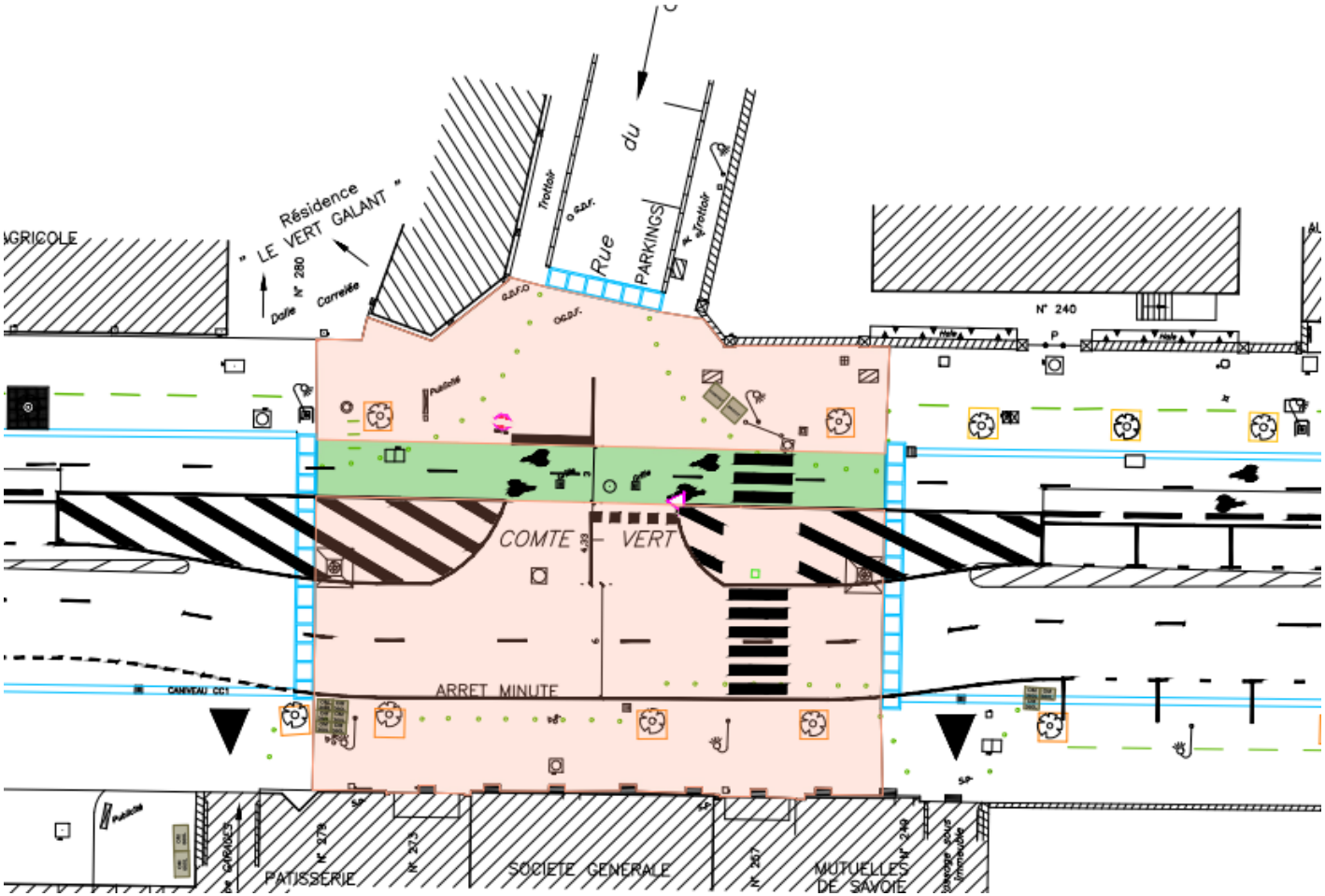
Giratoire du Stade ← → Maréchal Leclerc



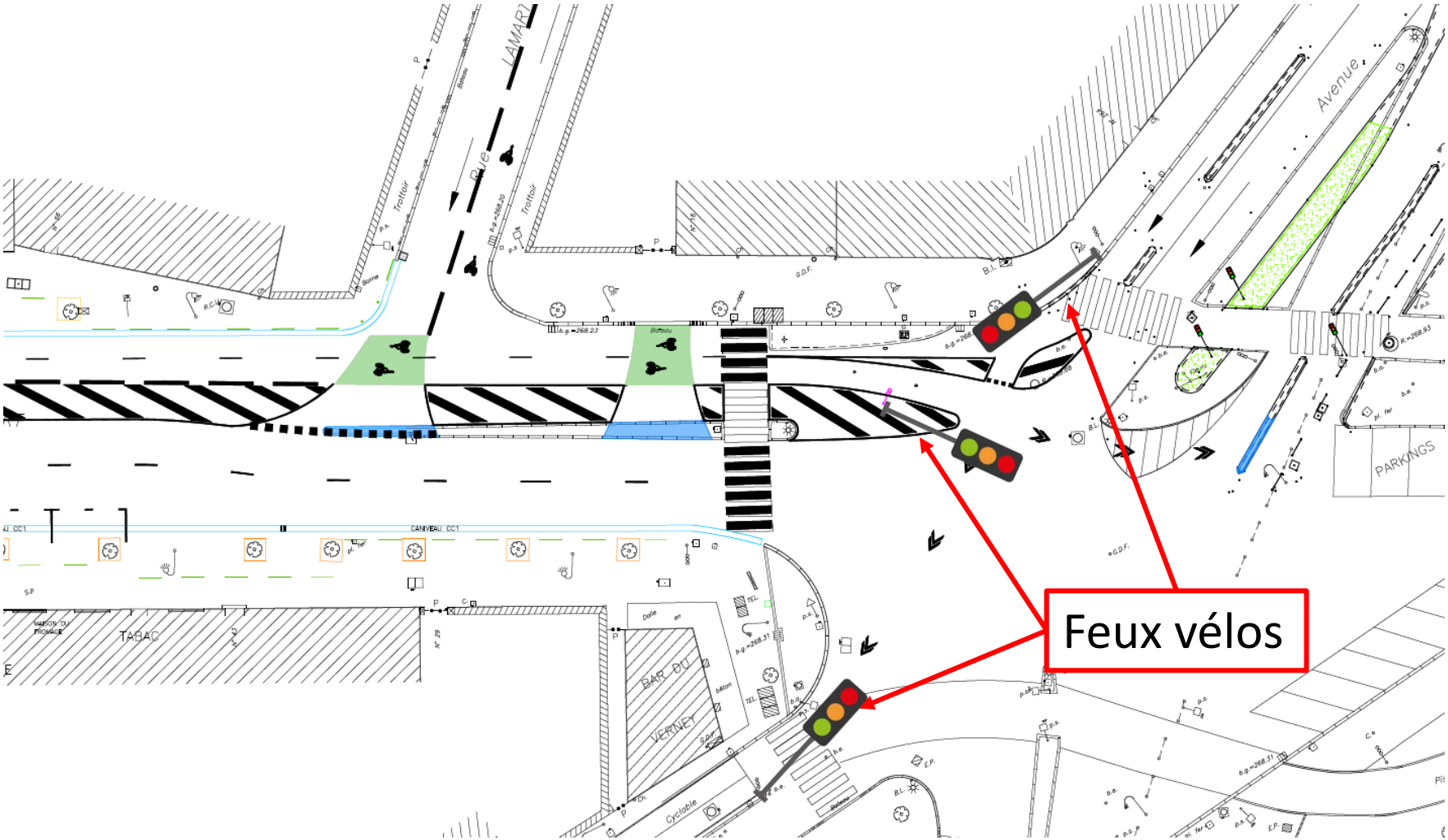
Carrefour rue d'Angleterre



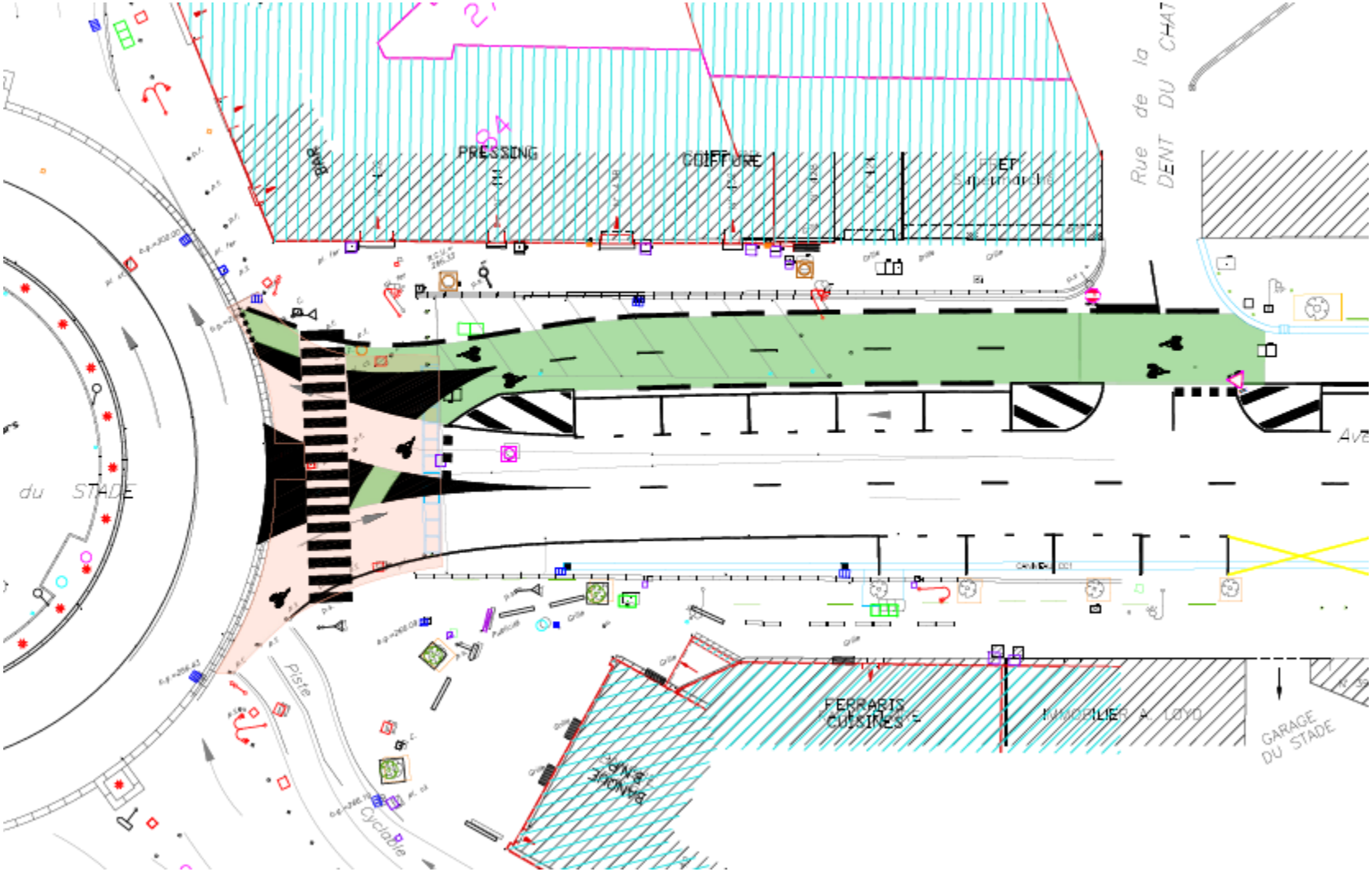
Carrefour rue du Nivolet



Carrefour Maréchal Leclerc



Giratoire du Stade



Merci de votre attention