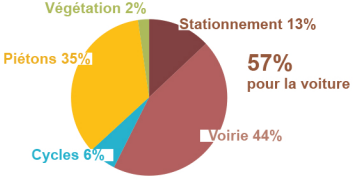
Diagnostic

Le cercle vertueux du vélo

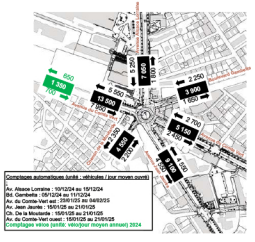
>> Apaise les villes et favorise la consommation dans les commerces de proximité

Répartition de l'usage des espaces publics sur le périmètre d'étude

EXISTANT

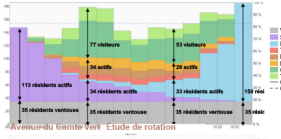


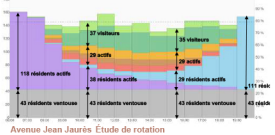
Circulation et enquête de stationnement



Les axes étudiés sont fortement circulés et comptent jusqu'à **5 500 véhicules par jour moyen ouvré** sur les sens les plus chargés (Alsace Lorraine vers le giratoire du Stade et Jean Jaurès dans chaque sens).
Sur les 3 axes du périmètre d'étude, le trafic varie peu au cours de la journée (entre 8h et 20h).

Au regard des volumes de trafic importants et des vitesses pratiquées, **il est nécessaire de sécuriser les déplacements à vélo** en aménageant des infrastructures dédiées telles que des pistes cyclables, conformément aux recommandations du Cerema.

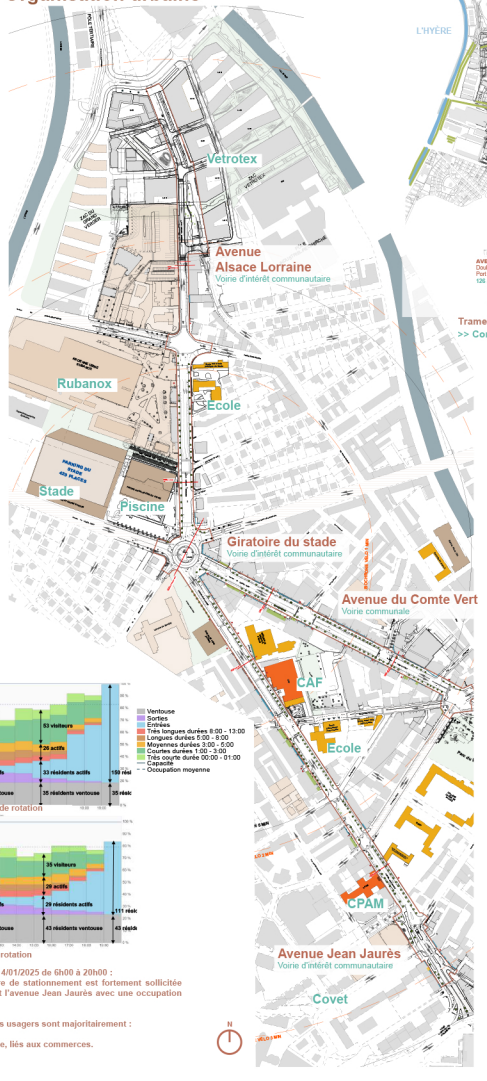


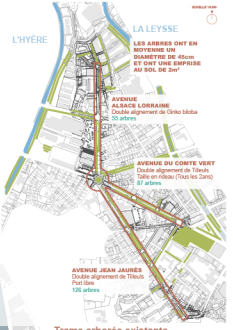


Enquête de stationnement le 14/01/2025 de 6h00 à 20h00 :
De nuit comme de jour, l'offre de stationnement est fortement sollicitée sur l'avenue du Comte Vert et l'avenue Jean Jaurès avec une occupation moyenne d'environ 80%.

Sur chacune des 3 avenues les usagers sont majoritairement :
> Des résidents
> Des visiteurs de courte durée, liés aux commerces.

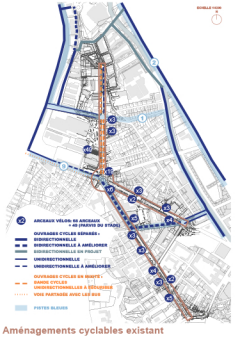
Organisation urbaine





Trame arborée existante
>> Conforter les alignements existants

Stationnements existant
>> Restructurer l'offre de stationnement aérien



Aménagements cyclables existant
>> Créer des ouvrages cyclables sécurisés et continues sur le périmètre d'étude

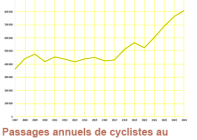
Le vélo en forte évolution à Chambéry

+ 38% de circulation cycle
les 5 dernières années

Comptage vélo au parc du Verney
du 1er Janvier 2015 au 31 décembre 2024

Fréquentation moyenne parc du Verney en 2024:
- Journalière (ouvré) : 2 452 passages
- Hebdomadère : 15 413 passages
- Mensuelle : 67 018 passages

En France l'usage du vélo a progressé
de 37 % entre 2019 et 2023 :
en milieu urbain (+40%)
en péri-urbain (+26%)
en milieu rural: (+22%)

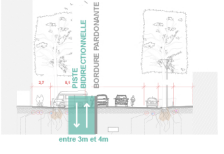


Passages annuels de cyclistes au Parc du Verney de 2007 à 2024

Créer des ouvrages cyclables en site propre

Des ouvrages cyclables en site propre sont des aménagements qui **séparent les flux voitures des flux cyclistes**. Cela permet **de mettre en sécurité les cyclistes** qui sont des **usagers vulnérables** et de les mettre à distance des flux voitures. Il existe deux types d'aménagements cyclables: **des pistes bidirectionnelle et des pistes unidirectionnelles.**

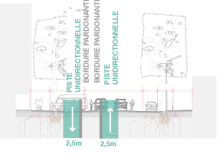
Pistes bidirectionnelles entre : 3m et 4m



1500 - 3000 cyclistes/jours : 3,5m (3m minimum)
> 3000 cyclistes/jours 4m
Mise en place d'une bordure pardonnate* de 30cm pour mettre à distance les véhicules de l'ouvrage cyclable.

Le compteur placé avenue du Comte Vert (côté stade) relève sur l'année 2024 : 1508 cyclistes/jours. Ce chiffre augmente tous les ans.

Pistes unidirectionnelles entre entre 2,2m et 2,5m



0 - 1500 cyclistes/jours : 2m
> 1 500 cyclistes/jours : 2,5 (2,2m minimum)
Mise en place d'une bordure pardonnate* de 30cm pour mettre à distance les véhicules de l'ouvrage cyclable.

*en biais côté piste cyclable

L'ATELIER DES CAIRNS
IATEC
TRANSITEC
GRAND CHAMBÉRY agglomération