

# Ateliers Citoyens Participatifs Automne 2017

**PLUi HD Chambéry métropole Coeur des Bauges**

# Sommaire

---

<b>Quelques éléments d'introduction .....</b>	<b>3</b>
<b>Six Ateliers, Six Lieux .....</b>	<b>4</b>
<b>Les grandes questions.....</b>	<b>5</b>
<b>Propositions formulées par les participants aux 6 ateliers.....</b>	<b>7</b>
<b>Atelier 1.....</b>	<b>8</b>
<b>Atelier 2.....</b>	<b>14</b>
<b>Atelier 3.....</b>	<b>20</b>
<b>Atelier 4.....</b>	<b>27</b>
<b>Atelier 5.....</b>	<b>34</b>
<b>Atelier 6.....</b>	<b>40</b>
<b>Synthèse des propositions .....</b>	<b>45</b>

# Quelques éléments d'introduction

Cette seconde série d'ateliers de concertation citoyenne autour de la construction du PLUi Habitat et Déplacements de l'agglomération chambérienne intervient sur la phase d'élaboration du Projet d'Aménagement et de Développement Durables.

Le PADD, véritable clé de voûte du PLUi HD, constitue le volet stratégique du projet.

Ce volet vise à définir la philosophie générale du projet de territoire à horizon 2030 autour des axes de réflexion suivants :

- o Quels positionnement / axes de différenciation pour le Grand Chambéry dans son environnement territorial élargi (Savoie, Sillon alpin, Grand Lac) ?
- o Quels équilibres pour quels facteurs de complémentarité à valoriser au service d'une identité partagée entre les 38 communes du territoire, entre cluse et montagne ?

Des temps d'échange ont été organisés durant tout l'automne 2017, entre les élus du territoire tout d'abord à travers un séminaire organisé pour l'occasion mais également au sein des Conseils Municipaux de toutes les communes du territoire; à destination de l'ensemble des citoyens du territoire ensuite, à travers l'organisation de 6 ateliers participatifs.

Les participants à ces ateliers étaient invités à s'exprimer sur les objectifs opérationnels qu'ils souhaiteraient voir donner en réponse aux enjeux et aux orientations définis suite à la phase de diagnostic du projet.

Il s'agissait d'engager des discussions et de susciter des échanges pour avancer vers des **pistes de travail opérationnelles visant à accompagner la mise en œuvre réaliste des orientations**.

Pour chaque atelier, il était proposé aux participants un temps de présentation des grands axes identifiés durant la phase de diagnostic, puis, un temps de réflexion en groupe à partir de grands questionnements reprenant les orientations préalablement définies.

Ces ateliers ont réuni plus de 130 participants au total. Les contributions permettront d'alimenter et de compléter les réflexions des élus pour l'élaboration du PADD.

Ce rapport reprend les propositions des participants pour chaque grande question posée lors de chacune des six rencontres.

Pour une vision globale des productions, une synthèse des objectifs préconisés, répertoriés par grandes thématiques, est proposée à la fin de du document.

# **Six ateliers, Six lieux, pour une participation élargie**

---

## **Atelier 1:**

**17 octobre 2017 : Bassens, Salle de l'Eglise Sainte Thérèse**

## **Atelier 2:**

**25 octobre 2017 : Saint Jeoire Prieuré, Salle des Fêtes**

## **Atelier 3 :**

**27 octobre 2017 : Les Déserts, Salle des Associations**

## **Atelier 4:**

**31 octobre 2017 : Leschraines, Salle des Fêtes**

## **Atelier 5:**

**3 novembre 2017 : Cognin, Salle de la Forgerie**

## **Atelier 6:**

**8 novembre 2017, Sonnaz, Salle du Crêt**

# Les grandes questions

De la phase de diagnostic de territoire, réalisée début 2017, trois axes d'intervention transversaux et neuf orientations ont été identifiés pour répondre aux enjeux et opportunités de demain sur le territoire :

★ **UNE AGGLOMERATION FACILITANTE ET DE PROXIMITE AU SERVICE D'UN CADRE DE VIE DE QUALITE**

★ **UNE AGGLOMERATION QUI S'INSCRIT AU CŒUR DES TRANSITIONS ECOLOGIQUES ET ENERGETIQUES DE DEMAIN**

★ **UNE AGGLOMERATION ATTRACTIVE ET INNOVANTE QUI CONFORTE SON POSITIONNEMENT AU SEIN DU SILLON ALPIN**

Chaque orientation a été reformulée sous la forme d'un questionnaire auquel les participants devaient répondre en apportant un regard créatif, original, libre... La réponse apportée à la question devait débiter obligatoirement par... **ET SI...** afin d'apporter une proposition concrète et positive.

Chaque table traitait de 3 questions (orientations), issues de chacun des axes d'intervention.

Les questions posées sur chaque atelier ont été les suivantes :

## Table 1 :

**Axe 1: UNE AGGLOMERATION FACILITANTE ET DE PROXIMITE AU SERVICE D'UN CADRE DE VIE DE QUALITE**

**Question : Comment mieux vivre dans sa ville / village demain au quotidien ?**

**Axe 2: UNE AGGLOMERATION QUI S'INSCRIT AU CŒUR DES TRANSITIONS ECOLOGIQUES ET ENERGETIQUES DE DEMAIN**

**Question : Comment notre territoire peut-il faire face aux défis du changement climatique et assurer la préservation de nos ressources ?**

**Axe 3: UNE AGGLOMERATION ATTRACTIVE ET INNOVANTE QUI CONFORTE SON POSITIONNEMENT AU SEIN DU SILLON ALPIN**

**Question : Que faire concrètement pour assurer la vitalité économique et d'emploi de notre territoire ?**

## Table 2 :

**Axe 1: UNE AGGLOMERATION FACILITANTE ET DE PROXIMITE AU SERVICE D'UN CADRE DE VIE DE QUALITE**

**Question : Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu accueillant pour tous ?**

**Axe 2: UNE AGGLOMERATION QUI S'INSCRIT AU CŒUR DES TRANSITIONS ECOLOGIQUES ET ENERGETIQUES DE DEMAIN**

**Question : Comment préserver et maintenir notre patrimoine naturel et agricole demain ?**

**Axe 3: UNE AGGLOMERATION ATTRACTIVE ET INNOVANTE QUI CONFORTE SON POSITIONNEMENT AU SEIN DU SILLON ALPIN**

**Question : Comment rendre notre agglomération plus attractive ?**

**Table 3 :**

**Axe 1: UNE AGGLOMERATION FACILITANTE ET DE PROXIMITE AU SERVICE D'UN CADRE DE VIE DE QUALITE**

**Question : Comment créer demain une agglomération en réseau et connectée ?**

**Axe 2: UNE AGGLOMERATION QUI S'INSCRIT AU CŒUR DES TRANSITIONS ECOLOGIQUES ET ENERGETIQUES DE DEMAIN**

**Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu apaisé et sécurisé, au service du bien être et de la santé de ses habitants ?**

**Axe 3: UNE AGGLOMERATION ATTRACTIVE ET INNOVANTE QUI CONFORTE SON POSITIONNEMENT AU SEIN DU SILLON ALPIN**

**Question : Que peut-on imaginer concrètement pour faire de notre agglomération une destination touristique et de loisirs ?**

# Propositions formulées par les participants aux 6 Ateliers

---

---

# Atelier 1

17 octobre 2017 - Bassens, Salle de l'Eglise Sainte Thérèse

---





# Table 1

## AXE 1

Comment mieux vivre dans sa ville, dans son village demain au quotidien ?

**Et si on limitait les extensions urbaines pour pousser le développement de la ville sur la ville** ...sans contraintes il sera toujours plus facile de s'étendre que de faire du renouvellement urbain.

- limiter et contraindre via le zonage du PLUi l'urbanisation en extension pour faciliter le réinvestissement des centres
- Identifier les secteurs d'enjeux / stratégiques et prévoir des orientations d'aménagement spécifiques
- développer et rendre attractif les centralités en travaillant sur les formes urbaines (développer le logement intermédiaire) et les prix de sorties. Eviter une paupérisation du centre et de Chambéry
- rendre le tissu commercial du centre ville et des communes plus attractif avec une mixité de fonctions et une population plus diversifiée. Développer les services de proximité.

**Et si on imposait une charte de qualité architecturale via le PLUi...**

- faciliter l'insertion des projets, notamment de densification/renouvellement,
- assurer une bonne insertion et la prise en compte de l'existant / du voisinage

**Et si on développait des mobilités innovantes pour rendre accessible le centre de Chambéry et désengorger les voies d'accès principales...**

- développer les parkings relais et la multimodalité. Identifier les secteurs préférentiels pour leur implantation.
- mettre en place « des portes d'agglo » : parking de dissuasion pour apaiser le cœur de ville avec une offre de transport en commun adaptée et reliée
- développer le rail pour le domicile travail entre les périphéries et l'agglomération urbaine : nouvelles gares, plus de fréquences...
- réfléchir à du transport par câble, notamment en « horizontal » ligne St-Jeoire Chambéry par exemple : plus de fréquence et des temps de parcours améliorés par rapport aux transport en commun classiques

**Et si on consommait moins et développait les énergies renouvelables ...**

La meilleure énergie est celle qui n'est pas dépensée...

- informer les habitants sur les possibilités de réhabilitation énergétique de leurs logements : aides disponibles, crédit d'impôt...
- développer et faciliter le déploiement des énergies renouvelables notamment dans le cadre du règlement du PLUi

**Et si on se déplaçait mieux ...**

- veiller à ce que la nécessaire densification s'accompagne d'un engagement de l'agglomération sur l'offre de mobilité : connexion des nouveaux quartiers / transport en commun, schéma directeur cyclable qui privilégie les continuités notamment dans les communes et entre elles, politique de stationnement
- rechercher les sites préférentiels pour le covoiturage et prévoir les aménagements nécessaires
- améliorer la sécurité des piétons et des cycles pour favoriser l'usage de la marche et du vélo.

**Et si on limitait l'imperméabilisation des sols ...**

- limiter le pourcentage de bâti dans les parcelles ou prévoir des dispositifs limitant l'imperméabilisation des sols
- développer des modes « doux » : des noues /fossés à la place du busage intensif des cours d'eau et des évacuations

## AXE 2

Comment notre territoire peut-il faire face aux défis du changement climatique et assurer la préservation de nos ressources ?

# Table 1

## AXE 3

Que faire concrètement pour assurer la vitalité économique et d'emploi de notre territoire ?

### Et si on organisait nos zones d'activités en les fédérant et en les spécialisant ...

- recenser l'offre actuelle et la qualifier ; déterminer le potentiel de disponibilités dans les zones actuelles pour les densifier et les reconfigurer. Accompagner la mutation de ces zones et les spécialiser
- développer les équipements : mutualiser les services et développer le haut débit et la connectivité

### Et si on préservait nos zones agricoles qui participent à l'activité économique ...

- comme pour les zones d'activités, spécialiser les zones agricoles en les identifiant : agriculture spécialisée (arboriculture/viticulture...), maraichage de proximité, élevage...
- valoriser les circuits courts
- préserver les terrains avec les zones du PLUi et garantir l'outil de travail agricole sur un temps compatible avec les investissements nécessaires à chaque filière.

### Et si on attirait une nouvelle clientèle sur les secteurs touristiques Bauges / Chartreuse ?

- développer des lieux de séminaires pour réutiliser les bâtis et développer une activité toutes saisons
- rechercher de nouvelles cibles comme avec les nouvelles glisses été/hiver et offrir de nouveaux modes de découvertes / d'usages du territoire
- assurer le lien entre la plaine et la montagne hors voiture individuelle : mettre en place des navettes et/ou des offres de déplacements spécifiques selon les saisons

## Table 2

### AXE 1

Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu accueillant pour tous ?

#### Et si on créait de vrais centres de vie...

- instaurer un arbitrage partagé sur les lieux sur lesquels implanter des équipements ou des services structurants
- mettre en réseau les bibliothèques présentes sur l'ensemble de l'agglomération
- créer moins de surfaces commerciales... et avoir une réflexion à l'échelle de quartiers et de bassins de vie sur l'implantation des petits commerces
- travailler sur l'esthétisme de nos quartiers
- offrir plus de services de proximité aux communes rurales
- penser habitat/déplacements/services associés pour chaque nouveau projet de construction

#### Et si on développait la convivialité...

- inventer des lieux de convivialité sur les places publiques
- imaginer des solutions pour le stationnement des véhicules en dehors des centres de vie, avec des navettes de liaison
- favoriser la mixité inter générationnelle avec une réflexion menée en amont des nouvelles constructions ou réhabilitations

#### Et si on verdissait nos lieux de vie ...

- remplacer les lieux de stationnement ou de déplacements par des lieux vivants et verts
- développer la construction d'appartements avec de grands espaces verts, les habitants ne sortiront de leur désir pavillonnaire qu'à condition d'être bien logés, avec des espaces verts associés
- imaginer des modes de déplacements plus écologiques entre la ville centre et le plateau (un téléphérique, ... !... )

### AXE 2

Comment préserver et maintenir notre patrimoine naturel et agricole demain ?

#### Et si on s'occupait un peu plus de nos forêts...

- référencer les parcelles afin d'identifier les propriétaires et permettre un meilleur entretien de la forêt (ex : les forêts sur le haut du Nivolet)
- développer la filière bois locale plutôt qu'importer du bois venu d'ailleurs

#### Et si on aidait les agriculteurs de nos territoires ...

- développer les zones agricoles et maintenir le patrimoine agricole
- requalifier des zones urbaines en zones agricoles.
- structurer des réseaux d'agriculteurs via la création de coopératives pour des ventes en direct plus étendues et un approvisionnement des cantines scolaires
- installer des marchés de qualité sur l'agglomération

#### Et si on partageait l'entretien et la préservation de notre patrimoine naturel...

- mutualiser l'entretien des sites naturels, des routes et des équipements (entre les communes du bas et celles du haut sur lesquelles le patrimoine naturel se situe)
- transformer les terrains militaires sur les monts en lieux de balade
- boucher les dents creuses
- valoriser les spécificités de nos campagnes : que les néo ruraux en acceptent les avantages et les inconvénients (cloche, vaches, etc...)

## Table 2

### AXE 3

#### Comment rendre notre agglomération plus attractive ?

##### Et si on travaillait sur notre image ...

- créer de belles entrées de villes et d'agglomération (effort paysager, zones industrielles masquées)
- mieux communiquer sur les atouts de l'agglomération (centre historique, communes vertes autour, des lacs, des stations de ski...)
- insister sur la rénovation des bâtiments avec un caractère remarquable
- interdire les décharges sauvages dans les zones rurales, notamment dans les Bauges et inciter au fleurissement (ce qui se fait dans les montages suisses ou italiennes)

##### Et si on développait la vie nocturne :

- travailler sur l'attractivité de la ville centre en soirée (des restaurants, des soirées festives...)
- développer les transports en commun en soirée vers les pôles de vie

##### Et si on misait sur une politique touristique des 4 saisons...

- proposer des packages touristiques en travaillant avec d'autres massifs et les métropoles alentours
- valoriser les circuits de randonnées du territoire

# Table 3

## AXE 1

Comment créer demain une agglomération en réseau et connectée ?

### Et si nos transports en commun devenaient innovants...

- relier Montmélian à Technolac par un transport type tramway
- envisager de nouvelles gares, des liaisons avec trolley /tram (comme le cas avant avec Chignin). Pour cela, anticiper par la création de sites propres et de parking relais
- optimiser le transport en commun existant pour réduire le temps des trajets. Par exemple, sur la ligne de bus Challes-Chambéry, réduire de manière importante le nombre d'arrêts
- envisager du transport aérien/liaison par câble, notamment pour aller vers le haut (on sait descendre, mais pas monter... trouver des systèmes d'accroche de vélo sur l'arrière de bus (pour embarquer les vélos facilement))
- rendre le covoiturage plus facile

### Et si on facilitait les déplacements doux en les sécurisant :

- améliorer la route en direction de St Jean d'Arvey, pour la rendre plus sûre
- dans l'aménagement, tracer systématiquement les séparations piétons/cycles

## AXE 2

Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu apaisé et sécurisé, au service du bien-être et de la santé de ses habitants ?

### Et si on réduisait les nuisances...

- supprimer les voitures dans le centre-ville de Chambéry, pour réduire les nuisances sonores
- augmenter les surfaces d'espaces verts, les parcs... et préserver celles qui existent, notamment pour faciliter l'infiltration
- pour réduire les pollutions, supprimer le thermique (pour les véhicules automobiles), et trouver d'autres sources d'énergie (solaires...)

### Et si on axait nos constructions sur le partage...

- favoriser le partage/la mutualisation des habitations (pour personnes âgées en partage avec des jeunes...) pour éviter la construction de nouveaux logements, par exemple par des incitations fiscales...

## AXE 3

Que peut-on imaginer concrètement pour faire de notre agglomération une destination touristique et de loisirs ?

### Et si on promouvait la région auprès des jeunes/étudiants/étrangers...

- améliorer la communication à l'aéroport
- utiliser les outils numériques et médias (télévision) pour promouvoir le territoire
- créer une antenne relais de l'office du tourisme à la gare et/ou créer une signalétique plus marquée vers l'office du tourisme

### Et si on organisait/accueillait des événements marqueurs d'animations...

- créer un Parc de loisirs (rappel de NautiParc)
- attirer les événements sportifs importants en tant qu'éléments fédérateurs (rappel de la flamme olympique, du Tour de France...)

---

## Atelier 2

25 octobre 2017 - Saint Jeoire Prieuré, Salle des Fêtes

---



# Table 1

## AXE 1

Comment mieux vivre dans sa ville, dans son village demain au quotidien ?

### Et si on se déplaçait autrement et mieux...

- développer le ferroviaire entre Montmélián et Aix les bains, avec également un transport par câble entre la gare de Chambéry et la Feclaz (dont l'accès est difficile)
- instaurer le gratuité du péage jusqu'à Chignin afin de limiter la circulation de transit au sein des communes.
- mieux connecter les différents modes de transports entre eux, avec des parkings de covoiturage accessibles en transport en commun (ex parking de covoiturage de Médipole).
- supprimer tous les parkings de Chambéry et rendre le centre piétonnier (comme à Montpellier). Les parkings seraient à l'extérieur de la zone urbaine à laquelle on accéderait uniquement par les transports en commun
- instaurer la gratuité des transports en commun... Est-ce que cela changerait quelque-chose ? oui car le coût est important pour les étudiants et cela économiserait des postes de contrôleur !
- communiquer pour une prise de conscience et un «aller vers» une diminution des trajets personnels de chacun

### Et si on construisait différemment...

- construire sur les coteaux enrichés afin de préserver les zones agricoles plates en fond de vallée (exemple du grand tènement de Challes les eaux qui doit être préservé pour l'agriculture)
- économiser le foncier et aller au-delà des intérêts individuels
- définir une culture architecturale pour créer des quartiers harmonieux : ne plus détruire le patrimoine, arrêter les cubes et revenir à des toitures à pente adaptées au climat de la région.
- être très attentif lors des travaux d'isolation énergétique à la préservation des caractéristiques du bâti (pierres apparentes...).
- interdire les activités polluantes à proximité des habitations

## AXE 2

Comment notre territoire peut-il faire face aux défis du changement climatique et assurer la préservation de nos ressources ?

### Et si on utilisait/préservait mieux les ressources air/lumière/eau...

- Imposer «un droit à l'ensoleillement» lors des densifications de quartiers pour permettre une utilisation optimale des panneaux solaires
- imposer la vignette critère pour améliorer la qualité de l'air
- interdire aux personnes extérieures à Chambéry de circuler dans Chambéry. (via un péage urbain)
- développer les zones naturelles et la présence de l'eau, au sein de la ville et des quartiers, pour ménager des espaces de fraîcheur (exemple fontaine du Verney)
- récupérer l'eau de pluie pour les usages autres que sanitaires

### Et si on travaillait sur tous nos espaces verts ...

- entretenir et développer les murs végétalisés (exemple Chamnord : les murs végétalisés ont disparus faute d'entretien)
- sanctuariser les zones agricoles
- lutter contre les plantes invasives dans les friches urbaines

# Table 1

## AXE 3

Que faire concrètement pour assurer la vitalité économique et d'emploi de notre territoire ?

### Et si on créait des zones d'activité spécialisées ...

- arrêter d'éparpiller les zones économiques dans les différentes communes de l'agglomération
- créer des pôles d'activité à l'extérieur des zones urbaines.
- permettre aux micro entreprises de s'installer là où elles le désirent et favoriser l'accès aux pépinières d'entreprises pour faciliter leur développement

### Et si on développait le petit commerce ...

- faciliter l'accès au centre de Chambéry par une réorganisation des transports
- augmenter l'attractivité du centre de Chambéry en accueillant une autre « locomotive commerciale » type Fnac
- valoriser les marchés locaux



## Table 2

### AXE 1

Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu accueillant pour tous ?

#### Et si on réfléchissait d'abord à ce que recouvre les termes «accueillant» et «pour tous...»

- Pour Tous : ceux qui sont déjà là, ceux qui vont arriver, les migrants, ceux qui vont à l'école, ceux qui travaillent, ceux qui sont à la retraite...
- Accueillant : des emplois, une qualité de l'habitat, des déplacements facilités, une qualité de vie, de l'air (beauté, cadre...), une qualité de soins, ...

#### Et si on inventait des quartiers «familiaux», des communautés de vie...

- donner envie de s'installer, de se sédentariser en proposant des lieux de vie agréables, où l'on trouve de l'emploi, des services, .. où tous les âges se rencontrent ...
- inciter à la mixité urbaine (qui n'est pas effective aujourd'hui)
- redonner de la vie et de l'attractivité au centre ville (des commerces, de l'emploi, de l'habitat...)
- développer le logement pour tous et pas seulement à travers l'habitat social
- réintroduire la jeunesse dans la ville

### AXE 2

Comment préserver et maintenir notre patrimoine naturel et agricole demain ?

#### Et si on utilisait différemment notre espace...

- économiser l'espace par la densification du bâti pour utiliser des terrains qui sont difficiles à construire (exemple : construire sur des friches en pentes pour ne pas s'étendre sur des terrains agricoles)
- penser et construire différemment les zones commerciales et industrielles (arrêter de construire des parkings qui empiètent sur les espaces naturels... construire plus de parking en silo et les rendre obligatoires pour les grandes enseignes type Carrefour, super U, etc)
- requalifier les zones naturelles, en faire de lieux de beauté.. et trouver un équilibre entre l'occupation de l'homme et l'espace naturel. Il faut redonner toute son importance aux zones naturelles car leur entretien est le gage de la qualité de la vie, de la préservation de la biodiversité ... c'est le poumon de l'homme.. cela ne signifie pas le laisser en friche... chaque commune doit travailler à l'entretien de ces zones.
- urbaniser les zones en friches qui n'ont aucun intérêt naturel

#### Et si on repensait le monde agricole...

- initier une réflexion avec les agriculteurs sur l'agriculture de demain (circuits courts, etc...)
- proposer des locaux aux agriculteurs pour qu'ils puissent vendre leurs produits sur place et sans intermédiaire

## Table 2

### AXE 3

#### Comment rendre notre agglomération plus attractive ?

##### Et si on axait nos projets urbains vers plus de «beauté et d'harmonie»...

- corriger ce qui a été mal construit (la rénovation du bâti, les zones industrielles...)
- penser en amont de la construction à ce qui est «beau» , c'est à dire, ce qui n'est pas répulsif !... penser densification et beauté des lieux... aujourd'hui la ville construite sur la ville est étouffante, laide... (La Ravoire, Barberaz...)
- respecter et faire respecter les règles des PLU (exemple : sur Curienne, obligation de faire des toits à deux pentes, et on permet un toit plat en plein centre !)
- repenser nos entrées de ville
- aller voir ce qui se fait ailleurs
- construire un PLUiHD imposant des directives esthétiques

##### Et si on développait les modes doux de transports ...

- développer les pôles multi modaux
- supprimer 20 à 30% des voitures en ville et les remplacer par d'autres moyens (électriques, vélos, ...)
- mettre à disposition plus de vélos sur le centre ville de Chambéry
- sécuriser les pistes cyclables

##### Et si on développait le niveau préparatoire et universitaire sur le bassin chambérien...

## Table 3

### AXE 1

Comment créer demain une agglomération en réseau et connectée ?

### AXE 2

Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu apaisé et sécurisé, au service du bien-être et de la santé de ses habitants ?

### AXE 3

Que peut-on imaginer concrètement pour faire de notre agglomération une destination touristique et de loisirs ?

#### Et si on favorisait un flux plus important sur la VRU...

- élargir la VRU
- « rentabiliser » la VRU en décalant la barrière de péage

#### Et si on changeait de mode de transports...

- créer un tramway à la place du bus là où la largeur de voirie le permet (exemple à Bassens/St Alban)
- favoriser le train entre Aix et Montmélian, ré-ouvrir la gare de Chignin, et prévoir bus ou parking relais à ces gares
- créer de nouveaux parkings de covoiturage, avec parking relais
- créer du transport par câble, pour relier la montagne (Bauges), mais aussi desservir le secteur de Bellevue à Chambéry, couplé à un système de navettes
- favoriser ce transport pour le Revard pour le tourisme
- développer l'usage du vélo : traversée de Chambéry toujours problématique, à améliorer. Inciter les entreprises à « jouer le jeu » (douche à disposition, limiter les places de stationnement voitures pour inciter l'usage du vélo...)
- soutenir le Lyon Turin, pour favoriser le ferroutage des camions

#### Et si on réduisait les nuisances...

- supprimer les voitures dans le centre-ville de Chambéry
- verbaliser l'écobuage
- sécuriser le Parc du Verney (surtout la nuit)
- communiquer d'avantage sur le solaire comme énergie de demain (s'appuyer sur la notoriété de l'INES et de « Montmélian la solaire »)

#### Et si on créait des lieux de partage et d'échange...

- rajouter des espaces verts/lieux de vie/jeux pour enfants autour des constructions : à réfléchir à l'échelle de quartier (pas uniquement à l'échelle des opérations)
- favoriser la vie de village : retrouver des lieux de vie et d'animation (commerces, équipements, bar, terrasse...) pour faire lieu de rencontre
- accompagner le « retour en arrière » : consommer local, des produits de qualité, des commerçants avec qui échanger...

#### Et si on valorisait le patrimoine existant...

- réfléchir à mettre en place un circuit historique en car, en 1 journée, avec arrêts aux châteaux, points de vue... sur un territoire plus large que l'agglomération
- mettre en valeur le patrimoine (supprimer les verrues...)
- créer un circuit sur le thème de l'eau : valoriser la Leysse (par exemple, créer les « bords de la Leysse », pour changer d'image)

#### Et si on valorisait l'image touristique de notre territoire...

- communiquer plus activement sur les grands lieux de transit (gare, aéroports, etc)
- construire une communication plus moderne sur les atouts de notre territoire via l'Office du Tourisme
- améliorer l'image de la station de la Féclaz

#### Et si on améliorerait nos équipements...

- améliorer l'accès direct aux principaux lieux touristiques, depuis la gare SNCF (ou l'aéroport), en direction du Lac ou la Féclaz notamment
- aménager la station de la Féclaz (commerces fermés...)
- réfléchir aux équipements nécessaires : pour le sud de l'agglomération : nécessité d'un stade ? une piscine ?

---

# Atelier 3

**27 octobre 2017 - Les Déserts, Salle des Associations**

---



# Table 1

## AXE 1

Comment mieux vivre dans sa ville, dans son village demain au quotidien ?

### Et si on agissait sur les transports ...

- proposer des transports « ludiques » ou « obligatoires » pour les touristes (transport par câble ou transports en commun rendus « obligatoires » : par exemple en Suisse, il est impossible de s'arrêter quand on est en voiture car les parkings sont très chers)
- développer le co voiturage
- développer les transports à la demande (exemple de la Drôme avec un système de taxis gratuits)
- mettre en place des transports alternatifs qui soient plus interconnectés
- rendre la traversée de St Jean d'Arvey plus agréable (pourquoi avoir construit sur les tènements prévus initialement pour la déviation ?)
- fermer les petites routes (problème de vitesse et de sécurité)

### Et si on facilitait les connexions ...

- assurer une bonne connexion internet sur tout le territoire (on passe des journées sans internet, sans téléphone)... Il faudrait obliger chaque constructeurs/opérateurs/concessionnaires à se coordonner pour que les réseaux soient étendus/renforcés
- faire en sorte qu'il y ait moins de coupures de courant
- veiller à la valorisation et au respect des itinéraires piétonniers. Il faudrait mettre à jour les cartes et faire respecter les chemins par les différents acteurs (agriculteurs, chasseurs, stations, propriétaires, touristes...)

### Et si on développait les services...

- assurer des services publics de qualité (poste, route...)
- créer de nouveaux commerces de proximité et inciter à des horaires d'ouverture plus étendus

## AXE 2

Comment notre territoire peut-il faire face aux défis du changement climatique et assurer la préservation de nos ressources ?

### Et si on s'occupait de la ressource en eau ...

- financer l'extension du réseau d'assainissement plutôt que d'imposer la réalisation de micro stations non satisfaisantes au niveau environnemental
- interdire le pâturage autour des zones de captage pour éviter les pollutions de l'eau potable (à la Feclaz notamment)

### Et si la problématique de la gestion et du traitement des déchets faisait l'objet d'une concertation avec les habitants ?

### Et si on développait les énergies renouvelables ?

# Table 1

## AXE 3

Que faire concrètement pour assurer la vitalité économique et d'emploi de notre territoire ?

### Et si on misait sur un tourisme de qualité ...

- rendre plus accueillants les petits commerces des stations pour inviter et donner envie aux touristes de consommer sur place
- développer un tourisme durable, s'orienter plutôt vers une station «nature»
- développer l'accueil des sportifs
- arrêter la guerre entre Chambéry et Aix-les Bains et fusionner les offices du tourisme et les structures
- réhabiliter les ruines et friches de la station
- mieux coordonner les activités agricoles et l'activité «ski» (problème des épandages sur les pistes de ski). Instaurer un dialogue entre les acteurs

### Et si on valorisait nos produits locaux...

- organiser la vente de produits agricoles de proximité (ex : beurre, lait, fromage) comme à La Ravoire et à Lescheraine
- développer la filière bois, notamment dans les Bauges. Aujourd'hui, le bois local coûte plus cher que celui du Jura et le bois produit sur place part en Italie

## Table 2

### AXE 1

Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu accueillant pour tous ?

#### Et si on pensait transports faciles et accessibles...

- développer des moyens de transports pour ceux qui habitent dans les communes/hameaux isolés (navettes cadencées)
- maîtriser les flux automobiles dans les lieux touristiques aux périodes d'affluence (parking payant, présence d'un placier, incitation au co-voiturage (exemple : 5 dans la voiture = un forfait gratuit !), développer les navettes, ...)
- créer des parkings relais de co-voiturage
- développer la communication sur les transports existants
- lors de grands événements, prévoir des transports adaptés (exemple : au championnat de France de Biathlon.. rien n'était prévu !)

#### Et si il était plus simple de se loger...

- envisager des logements pour les plus anciens afin qu'ils puissent rester dans leur village
- favoriser la mixité sociale sur les villages (qu'il y ait plus de logements sociaux avec des baux glissants ou des accession à la propriété)
- résister à la pression foncière que l'on voit en Annecy, Genève, ... les prix augmentent en conséquence et nos jeunes et familles ne peuvent plus se loger.
- résister à la pression touristique et redonner une vie locale aux villages et aux maisons fermées qui ne s'ouvrent qu'en période touristique

### AXE 2

Comment préserver et maintenir notre patrimoine naturel et agricole demain ?

#### Et si on incitait à plus de proximité...

- re-dynamiser d'anciens métiers, faciliter l'artisanat sur les secteurs ruraux afin de re-localiser l'emploi et d'éviter les déplacements pendulaires (les jeunes vont travailler en bas et des artisans montent...).
- développer les commerces ambulants
- faciliter l'installation de jeunes agriculteurs sur les territoires et permettre à ceux qui sont là de vivre de leurs activités : développer les circuits courts, les AMAP, l'approvisionnement des cantines par les gens du coin, etc...

#### Et si l'eau devenait précieuse pour tous...

- gérer l'eau de façon responsable (éviter les canons à neige)
- surveiller les raccordements pour les eaux usées: 3 fosses sceptiques qui se desservent directement dans la Leysse ! Il n'y a pas de police là dessus...

#### Et si on gérait mieux nos déchets et notre impact sur l'environnement...

- inciter au compostage
- limiter l'accès à la forêt et préserver les zones humides
- limiter les accès aux activités à fort impact écologiques
- donner les moyens aux acteurs de tourisme de faire de la pédagogie auprès des touristes et les responsabiliser

## Table 2

### AXE 3

#### Comment rendre notre agglomération plus attractive ?

##### Et si on axait nos projets urbains vers plus de «beauté et d'harmonie»...

- corriger ce qui a été mal construit (la rénovation du bâti, les zones industrielles...)
- supprimer de nos paysages les dépotoirs, les voitures carcasses en bord de route, les poteaux électriques restés de travers, les friches sales...

##### Et si on misait sur nos complémentarités...

- Développer les propositions en termes d'activités et mutualiser les moyens entre les communes comme Chambéry, Lescheraines, les Déserts, ... faire venir du bas des activités vers le haut (ex : patinoire ambulante...)
- re dynamiser les infrastructures touristiques grâce à une politique touristique partagée et efficiente menée par des offices de tourisme coopératifs entre eux («arrêtons les guerres intestines !...»)

##### Et si on progressait côté numérique...

- Développer une couverture à haut débit pour tous, c'est un gage de développement du territoire, y compris pour le tourisme (ex : aujourd'hui, les Offices de tourisme ne peuvent pas faire de mailing car le débit est trop lent.. pas de réservation possible par le net...). Cela pourrait favoriser l'installation de tout un tas de gens.. des gens qui pourraient travailler de chez eux.



## Table 3

### AXE 1

Comment créer demain une agglomération en réseau et connectée ?

#### Et si on facilitait nos déplacements...

- mettre en place des services connectés au service de transport à la demande afin d'en faciliter l'usage et l'optimiser.
- mieux faire connaître les services de transport à la demande et mieux les utiliser (exemple : pour les enfants en activités périscolaires)
- initier une application de co voiturage avec signalétique commune pour faciliter la visibilité des offres de co voiturage (internet/ réactivité du système)
- transformer la voie utilisée pour les travaux d'assainissement (St Jean d'Arvey à Plampalais) pour faciliter l'usage du vélo et sécuriser la D912)
- améliorer les déplacements et la sécurité sur St Jean d'Arvey
- pour l'accès aux stations : offre de transports en commun et non déneigement du dernier km
- développer le vélo électrique de Chambéry à la Féclaz (avec des solutions de rabattement en vélo vers la D912)
- améliorer la connaissance de la fréquentation des sites du Grand Revard

#### Et si on développait le travail en réseau...

- relever l'enjeu de la couverture en haut débit pour permettre aux néo ruraux de travailler sur place
- localiser des petits espaces de coworking pour mutualiser des services, y compris communaux. La convivialité en plus...

#### Et si on communiquait à l'échelle de l'agglomération...

- mettre en place des panneaux lumineux ou d'autres outils média qui permettent d'avoir une vision de ce qui se passe sur l'agglomération où que l'on soit sur le territoire (cela développerait le sentiment d'appartenance)

### AXE 2

Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu apaisé et sécurisé, au service du bien-être et de la santé de ses habitants ?

#### Et si on agissait sur nos déchets et nuisances...

- limiter les véhicules polluants (exemple : en encourageant ou en rendant obligatoire une place d'autopartage ou une borne électrique pour chaque programme de 20 logements + réduire le nombre de places de parking)
- réglementer la circulation des motos en fonction de la vitesse et du bruit émis
- mettre en place un bac sélectif ou plus et limiter le nombre de bacs marrons
- ajouter des points de collecte collectif / dépôts de déchets

#### Et si on se déplaçait plus sereinement ...

- créer un réseau de pistes cyclables « dédié » afin de limiter les conflits d'usages
- créer un réseau organisé de sentiers entre les hameaux afin de faciliter les déplacements piétonniers

## Table 3

### AXE 3

**Que peut-on imaginer concrètement pour faire de notre agglomération une destination touristique et de loisirs ?**

#### Et si on améliorait les services rendus aux touristes...

- améliorer la desserte en transports en commun pour La Féclaz – Grand Revard :
  - ➔ mettre en place des navettes cadencées (véhicules de moins de 20 places) à partir de la Doria (week-end, mercredi et vacances) pour La Féclaz
  - ➔ installer des consignes à skis à La Féclaz afin de faciliter l'usage des navettes
- mieux connaître le rôle de la D206A / D912 entre la Combe et la Féclaz
- mieux organiser la distribution de petits colis (c'est l'anarchie)
- imposer des contraintes sur les heures et jours d'ouverture des services (restauration...)
- empêcher les plantations qui obstruent les vues
- exproprier et réhabiliter les friches touristiques
- limiter la location des hébergements non classés
- diversifier l'offre touristique en montant en gamme
- élargir l'offre touristique à Grand Lac

---

# Atelier 4

31 octobre 2017 - Leschraines, Salle des Fêtes

---



# Tables 1

## AXE 1

Comment mieux vivre dans sa ville, dans son village demain au quotidien ?

### Et si on améliorerait et facilitait les déplacements pour tous...

- trouver de nouvelles formes de mobilités adaptées aux jeunes (pour se déplacer facilement en direction du centre-ville notamment) :
  - mettre à disposition des vélos électriques,
  - développer les « points stop » (organisé avec un réseau) qui fonctionne pour d'autres usages que des déplacements pendulaires
- créer un système de transport en commun régulier (idée du téléphérique ? transport par câble ?) qui partirait des Bauges / Plateau de la Leysse en direction du centre, pour éviter la surcharge de voitures (qui montent à St Jean d'Arvey notamment)
- proposer des trains directs entre Chambéry et Lyon ou Genève
- sensibiliser et mettre en œuvre une stratégie par rapport au covoiturage + étudier la mise en place d'un service d'autostop organisé

### Et si on améliorait l'offre de commerces et de services de proximité, pour attirer la population dans les Bauges, et la faire rester...

- développer les services médicaux et paramédicaux : trouver des pôles de proximité
- améliorer les services, activités, animations pour les enfants et les jeunes (par exemple mettre en place des cinés-famille, favoriser la découverte artistique...)
- trouver/ mettre à disposition de nouveaux lieux de rassemblements pour les associations/cinéma, car ce qui existe est souvent trop cher pour les associations
- améliorer et développer les modes de garde pour la petite enfance
- favoriser l'accueil des enseignants
- développer le réseau de la fibre
- soutenir les initiatives privés d'animation
- communiquer autour du «Consommer local»

### Et si on facilitait les parcours résidentiels (par l'habitat partagé notamment)...

### Et si on développait une agriculture différente (maraichage, zéro pesticide, ...)

### Et si on favorisait les monnaies locales (Elef, Gentiane, etc...)

## AXE 2

Comment notre territoire peut-il faire face aux défis du changement climatique et assurer la préservation de nos ressources ?

### Et si on préservait la ressource en eau :

- améliorer le réseau de distribution d'eau potable
- ne pas gaspiller de l'eau pour de l'enneigement artificiel

### Et si on mettait en place des mesures conservatoires pour faire face aux risques naturels et préserver nos paysages :

- mieux connaître les risques existants,
- adapter les constructions/périmètres en fonction
- intégrer dans les règles d'urbanisme une obligation d'entretien par les agriculteurs des pentes (la mécanisation induit un manque d'entretiens des pentes sur lesquelles la forêt prend le dessus)

# Tables 1

## AXE 3

Que faire concrètement pour assurer la vitalité économique et d'emploi de notre territoire ?

### Et si on favorisait la diversité des activités sur tout le territoire ...

- développer les emplois de proximité (même quelques heures / semaine) et le recours à des artisans locaux (manque de plombier, électricien...)
- favoriser les activités économiques dans les bourgs et les hameaux : ne pas concentrer les activités, notamment artisanales. Pour cela, il faut sécuriser/faciliter les moyens de déplacement et les échanges routiers
- développer des offres de locaux adaptés aux petites entreprises, aux porteurs de projets et aux activités innovantes (ceux proposés par l'agglomération ne sont pas adaptés), et permettant une certaine souplesse
- permettre l'installation de nouvelles économies : notamment l'économie sociale et solidaire
- soutenir les petites et moyennes entreprises
- soutenir la filière bois (et adapter le réseau viaire pour les grumiers et tracteurs)
- diversifier les produits touristiques (ex : tour des refuges)

### Et si on boostait les échanges, le partage et la communication, ...

- fédérer les artisans entre eux
- inciter à l'installation de petites entreprises pour limiter les déplacements (des réussites économiques existent, pour exemple, la création de Skiplly (pépinière du Chatelard) qui représentent 10 emplois aujourd'hui. Autrefois installée sur Technolac, elle est venue s'implanter dans les Bauges pour la qualité de vie)
- envisager de faire une seconde maison des artisans
- trouver/faire vivre un lieu d'échange et partage pour favoriser le « vivre ensemble, harmonie »... en lien avec le monde associatif
- développer le réseau de la fibre optique
- valoriser la position centrale des Bauges (par rapport à Annecy, Chambéry, Aix les Bains)
- mieux vendre la marque « Bauges » notamment dans le domaine de l'agriculture

### Et si on développait un tourisme 4 saisons ...

- accompagner les porteurs de projet, notamment pour l'hébergement (réelle demande pour les loueurs de chambres d'hôtes par exemple)
- mettre en relation les différentes activités existantes, améliorer la communication
- relier de manière efficace Aillon le Jeune et Margériaz (par câble ?), et faire de Aillons le Jeune une station « après-ski » basée sur le bien-être, sauna, piscine... Pour cela il faut réhabiliter les logements...
- mettre en place une navette reliant Lescheraines à Margériaz, à un prix abordable, pour les locaux
- promouvoir des produits agricoles de qualité
- agir sur le prix de l'immobilier
- subventionner les rénovations contre une obligation de formation (dans un objectif de professionnalisation des acteurs touristiques)

## Table 2

### AXE 1

Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu accueillant pour tous ?

### AXE 2

Comment préserver et maintenir notre patrimoine naturel et agricole demain ?

#### Et si on facilitait les transports campagne/ville...

- étendre le réseau de transport en commun à un périmètre plus large («on ne peut pas mettre un car devant chaque maison mais dans les Bauges les transports en commun sont vraiment très limités !»)
- adapter la taille des bus à la ligne (des bus souvent sur dimensionnés, qui gênent la circulation ... en faire passer plus souvent mais de moins grande taille)
- développer les transports à la demande dans les hameaux notamment (il y a 85 hameaux dans les Bauges... il y a eu quelques expériences positives qu'il faudrait reproduire)
- limiter l'accès aux camions en transit qui passent par les Bauges

#### Et si on facilitait l'installation dans nos campagnes...

- développer les espaces de co working (il y en a un au Châtelard qui fonctionne très bien)... le télétravail maintiendrait les gens dans les petits villages, et éviterait les déplacements trop nombreux
- développer les réseaux internet et en téléphonie (il y a encore des zones blanches dans les Bauges,...certaines professions ne peuvent pas s'installer car le débit internet est trop faible pour pouvoir travailler sur place (ex : les architectes...))
- trouver des solutions pour que les entreprises s'installent de nouveau dans les Bauges (en zones artisanales, en pépinières, ... avec la fusion, les aides à l'installation en zones de revitalisation rurales vont disparaître, il faut trouver des compensations ou les entreprises partiront..)
- inciter les propriétaires de logements inoccupés à rénover...il y a trop de bâtiments vacants, y compris des bâtiments agricoles qui sont sur des zones agricoles et qu'il faudrait faire passer en zone naturelles ou en zones à urbaniser pour pouvoir enclencher une réhabilitation.
- développer les structures d'accueil pour la petite enfance

#### Et si développait un accueil touristique de qualité...

- développer les petits commerces et les structures accueillant les touristes (restaurants, hôtels)

#### Et si on prenait soin de nos sentiers...

- continuer à protéger et entretenir les voies vertes, sentiers, dans les Bauges. Il y a un important travail qui est fait actuellement autour des GR, dans un second temps, il faudrait se concentrer sur les sentiers abandonnés.
- inciter les agriculteurs à ne pas investir dans des engins agricoles dont la taille dépasse les largeurs des chemins communaux (ils passent alors à côté et détruisent les voies de passage)

#### Et si on reconnaissait l'importance de l'activité laitière en Bauges...

- sauvegarder et préserver cette agriculture laitière de qualité, leur réserver des terrains agricoles, aider les jeunes à la reprise... c'est une activité économique importante, vecteur de produits de qualité qu'il ne faudrait pas perdre...

#### Et si on prenait soin de nos forêts et de leur écologie...

- favoriser les énergies renouvelables et locales.
- protéger les points de vue
- repérer des endroits de brame et les protéger
- réaliser un inventaire des propriétaires de parcelles forestières pour inciter à un entretien des forêts

## Table 2

### AXE 3

#### Comment rendre notre agglomération plus attractive ?

##### Et si on misait sur la qualité architecturale...

- conserver la présence et les permanences de l'architecte conseil au parc. Communiquer d'avantage sur l'importance de le consulter en amont de chaque projet.
- protéger l'architecture remarquable des belles maisons typiques des Bauges (il en reste peu...)
- harmoniser les directives sur les exigences architecturales (toits notamment)

##### Et si on améliorait la collecte et la gestion des déchets ...

- mieux communiqué sur les nouvelles modalités d'accès aux déchèteries
- inciter à plus de civisme sur les bords de route (on ne jette pas par les fenêtres des voitures..)
- veiller à une collecte plus fréquente des Points d'Apport Volontaire qui débordent souvent et qui mobilisent du temps de nettoyage de la part des agents communaux

##### Et si on diversifiait nos activités touristiques...

- développer le VTT, l'escalade, la spéléologie (magnifique réseau de grottes non exploité dans les Bauges...)
- organiser plus d'évènements culturels

## Table 3

### AXE 1

**Comment créer demain une agglomération en réseau et connectée ?**

#### Et si on créait un transport par câble...

- entre le centre-ville de Chambéry, Chambéry le Haut jusqu'à la Féclaz (Le Sire). Ce transport servirait pour les déplacements de loisirs des chambériens toute l'année et au tourisme d'hiver pour la station. Cet équipement désengorgerait la route des Bauges qui est très chargée. Il faut toutefois faire attention à l'impact possible d'une sur fréquentation du site du Sire.

#### Et si on développait l'offre de transport en libre service...

- proposer des voitures électriques en libre service dans la même idée que les citélib.
- créer des espaces relais, dans les nœuds clés (dans les Bauges, cet espace relais pourrait être à Lescheraines). Ces espaces comprendraient des voitures électriques en libre-service, des bornes électriques pour recharger les véhicules privés, des vélos électriques pour les petits trajets, des espaces de co-voiturage, des abris pour du stop organisé...

#### Et si on développait la sensibilisation, la communication, les incitations financières pour que les habitants utilisent les transports en commun et les modes doux dans les Bauges....

- adapter les transports en commun aux rythmes et aux besoins des habitants, via le Transport à la demande.
- créer et animer un site internet dédié aux différents transports dans les Bauges afin d'optimiser l'offre
- développer les pistes cyclables dédiées aux vélos électriques, sans obstacles. Aujourd'hui les routes sont trop dangereuses pour les accès aux massifs
- penser à l'interconnexion des différents modes de transports vers Aix-les-Bains, et Montmélian notamment
- augmenter le cadencement des trains

### AXE 2

**Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu apaisé et sécurisé, au service du bien-être et de la santé de ses habitants ?**

#### Et si on développait la nature en ville pour le bien être des habitants....

- s'appuyer sur les corridors écologiques et mettre en œuvre des plans d'actions pour la biodiversité
- instaurer des règles d'urbanisme pour favoriser la biodiversité (ex: empêcher de mettre des murs plein entre chaque propriété, mettre des nichoirs, obliger à la végétalisation des espaces...)
- s'appuyer sur le réseau hydrographique, reconquérir les rivières pour la promenade, le cadre de vie, la biodiversité. Comme ce qui est fait pour la Leysse

#### Et si on faisait des Bauges un territoire apaisé et lieu ressource...

- développer l'emploi dans les Bauges afin de conforter le bassin de vie ainsi les habitants ne seront pas obligés de descendre quotidiennement dans les grandes agglomérations (bien être des habitants) ce qui engendrera moins de voitures (territoire apaisé et sécurisé, qualité de l'air, moins de nuisances sonores) et développera la vitalité du territoire dans la journée et la survie des commerces de proximité
- ne pas développer un tourisme de parc d'attraction dans les Bauges. Les Bauges ne seront jamais un secteur de tourisme de masse. Il faut développer un tourisme durable axé sur la nature, le bien être, la déconnection.
- ne pas rechercher le développement par une augmentation démographique du territoire. Le développement engendre également des nuisances : une augmentation des trafics routiers, le besoin de construire toujours plus...



## Table 3

### AXE 3

**Que peut-on imaginer concrètement pour faire de notre agglomération une destination touristique et de loisirs ?**

#### **Et si on donnait une réelle identité touristique à notre territoire ...**

- développer une identité touristique claire : s'appuyer sur les deux PNR pour une image de tourisme nature, durable
- structurer le tourisme sur l'ensemble de l'agglomération, faire de Chambéry le départ de nombreuses offres touristiques
- valoriser l'image du territoire notamment par le patrimoine, le paysage : réhabiliter les cœurs des villages et faire attention à ne pas impacter le paysage par l'urbanisation
- imposer une architecture identitaire dans les villages et les secteurs en vue. Il faut préserver le plaisir de regarder les villages, le paysage.

#### **Et si on se dotait de services et d'infrastructures touristiques adaptés ...**

- créer des offres de logements à la nuit ou sur du court séjour, les gîtes sont très bien mais proposent des hébergements à la semaine...
- adapter les services et la restauration aux besoins des touristes (sur toute l'agglomération) : ouvrir le dimanche, développer l'usage des langues (notamment italien et anglais)

---

# Atelier 5

3 novembre 2017 - Cognin, Salle de la Forgerie

---



# Table 1

## AXE 1

Comment mieux vivre dans sa ville, dans son village demain au quotidien ?

### Et si on améliorait et facilitait les déplacements pour tous...

- créer un «Blablacar» local
- mettre en place un service d'autostop type «Rezo Pouce»
- créer des espaces mixtes piétons/vélos

### Et si on développait le lien social...

- créer des plateformes web de mises en relation (ex : «et si on sortait !»)
- développer les Accorderies
- développer des agoras au centre des villages
- développer les Tiers lieux, le co-working
- créer des réseaux de bancs publics et de toilettes publiques

## AXE 2

Comment notre territoire peut-il faire face aux défis du changement climatique et assurer la préservation de nos ressources ?

### Et si on préservait nos ressources...

- mettre en place une politique d'isolation des maisons
- adapter les consommations d'eau / pénurie d'eau : séparer les eaux potables et les eaux d'usage
- faire des expériences avec le monde agricole (préparer à la transformation de l'agriculture)
- faire de l'agglomération un territoire alimentaire autonome

### Et si on agissait sur les déplacements...

- réduire le transport routier et développer le ferroutage
- traiter la question du « dernier km »
- étudier la gratuité des transports en commun

## AXE 3

Que faire concrètement pour assurer la vitalité économique et d'emploi de notre territoire ?

### Et si on améliorait les connexions...

- les liaisons internet sont insuffisantes → La fibre est indispensable pour retenir les entreprises
- anticiper sur les transports autonomes
- renforcer les liens avec l'Italie
- pouvoir faire un aller-retour à Paris en un jour → amélioration liaison ferroviaire

### Et si on accompagnait nos entreprises ...

- maintenir des ZAE sur l'ensemble du territoire
- sélectionner les projets d'entreprises (ex : autour de l'INES)
- inciter à l'investissement dans le solaire

## Table 2

### AXE 1

Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu accueillant pour tous ?

### AXE 2

Comment préserver et maintenir notre patrimoine naturel et agricole demain ?

#### Et si on valorisait les espaces naturels et sociaux vivifiants...

- aider, en partenariat, à préserver le lac du Bourget et les stations neige alentours
- faire en sorte que sur chaque zone constructible, il y ait une zone non U pour préserver un espace vert et réserver ces espaces verts aux gens qui y habitent (en faisant une charte d'utilisation et en laissant une certaine liberté d'utilisation)
- trouver des solutions pour avoir des espaces de rencontres inter générationnels, ...que l'on pense à toutes les générations quand on aménage des secteurs de vie

#### Et si on développait les transports doux ...

- développer les transports vers la Chartreuse et les Bauges hors saisons hivernales
- donner une plus grande place aux déplacements doux, non pas en supprimant la voiture mais bien en favorisant les bus, les vélos, la marche à pied... grâce à des modalités de fonctionnement, des aménagements... (exemple : aujourd'hui, si on ne prend pas le bus c'est parce que .. «ce n'est pas pratique en terme d'horaires, d'arrêts, parce qu'on ne peut pas mettre de vélo dans le bus, qu'ils n'ont pas de couloirs réservés, ...»)
- développer l'offre de transport multiple
- mettre en place des abonnements dédiés en fonction de l'usage
- mieux sécuriser les pistes cyclables
- communiquer plus sur les excellentes formations organisées par les Vélos Stations !

#### Et si on pensait le rural autrement...

- créer de l'activité économique sur les zones rurales (fromage, miel, etc)
- encourager le maraichage bio et favoriser les circuits courts
- favoriser les jardins familiaux et partagés en ville.. le rural vient à l'urbain.. y compris sur des zones très urbaines (exemple : sur Chamnord)
- réintroduire de l'activité agricole dans les zones dévastées (forêts trop denses)
- créer des lieux pédagogiques d'observation, d'explication, de sensibilisation de la population au territoire qui les entourent en commençant par les jeunes (sorties gratuites pour les écoles, faire découvrir les lieux aux enfants afin qu'ils en parlent ensuite aux parents... sur les ruches aussi, montrer qu'il faut préserver pour que la nature puisse vivre. exemple : Les Balades Saveurs et Paysages ou l'opération menée au niveau national : La Clé des Champs

#### Et si on ouvrait des sentiers...

- passer des conventions avec les propriétaires privés pour ouvrir l'accès à des chemins inconnus
- ouvrir des liaisons entre les chemins privés et les chemins de randonnées

## Table 2

### AXE 3

#### Comment rendre notre agglomération plus attractive ?

##### La question suscite ici des constats et d'autres questionnements :

- nous sommes déjà attractifs : les gens viennent naturellement ici car il y a du travail (un taux de chômage inférieur à la moyenne nationale), ça n'est pas sinistré, l'environnement est beau... la question se pose-t-elle vraiment par rapport à ceux qui ne sont pas encore là..? nous sommes déjà attractifs.. certes, il est important de continuer à rayonner, car c'est le cas d'agglomérations alentours (le Grand Annecy notamment)
- Pourquoi attirer plus ?... travaillons avant tout pour ceux qui sont déjà là ! on pourrait alors imaginer des améliorations autour de :
  - ➔ une plus grande mutualisation et des compétences étendues au niveau de l'agglomération afin d'avoir un raisonnement global et cohérent sur l'ensemble du territoire
  - ➔ développer des espaces de co working
  - ➔ favoriser des échanges et ré équilibrer les territoires entre les différents pôles de l'agglomération : entre les Bauges et l'ancienne Chambéry Métropole il y a tout à travailler, ce sont deux bassins de vie différents
  - ➔ améliorer les offres de services et prestations culturelles et artistiques

**Un question ouverte pour finir : Est-ce compatible de vouloir rendre l'agglomération plus attractive et de vouloir préserver les espaces...?** Cette ambition semble se télescoper avec toutes les préoccupations citées plus tôt...

# Table 3

## AXE 1

**Comment créer demain une agglomération en réseau et connectée ?**

### Et si on connectait mieux les métropoles...

- Aix et Chambéry mieux connectées, avec un seul réseau de bus
- une seule agglomération Aix/Chambéry
- imaginer des découpages administratifs à géométrie variable, en fonction des thématiques

### Et si on était plus solidaires entre les territoires...

- organiser des circuits courts sur l'alimentaire, l'énergie,
- mettre en place une monnaie locale..
- créer une vraie filière bois, car aujourd'hui il n'y a aucun retour sur le territoire. Et si on mettait en place un label (pour identifier le bois local) en travaillant avec l'Asder ?

### Et si les différents acteurs de l'emploi, de l'économie, du social communiquaient plus, étaient mieux coordonnés ...

- réfléchir à une répartition sur le territoire en terme de télétravail afin d'éviter une concentration des emplois sur certains secteurs (comme Grenoble par exemple)
- accueillir des activités à plus forte valeur ajoutée pour éviter une concentration sur les grosses agglomérations (cela pose la question de la place de Chambéry dans le sillon alpin)
- organiser différemment les zones d'emploi et les zones d'habitat. 2 points de vue contradictoires :
  - ➔ Et si, comme en suisse, on ne réunissait pas les entreprises dans des zones d'activité pour qu'elles soient dispersées sur le territoire, au plus proche des zones d'habitat
  - ➔ Et si on concentrait plutôt les zones d'activités. Ex de la boulangerie savoyarde à Ecole qui livre du pain dans toute la région

### Et si les déplacements se faisaient autrement...

- laisser les voitures aux entrées de la ville, avec des transports en commun mieux organisés et coordonnés entre les secteurs.
- mettre en place un transport par câble pour relier la Feclaz....Et si les stations étaient inaccessibles en voiture ?

### Et si on améliorait les conditions de logement...

- augmenter la mixité sociale en répartissant mieux les logements sociaux et en retravaillant la carte scolaire ?
- investir plus dans les copropriétés dégradées et sur le centre ancien pour réhabiliter le bâti
- travailler sur les parcours résidentiels
- utiliser les moyens des OPAH pour aider les particuliers à diviser leurs logements
- créer des résidences intergénérationnelles
- créer des formules d'habitat entre le collectif et l'individuel
- arrêter de construire des maisons individuelles
- soutenir les démarches d'éco quartiers (ex Villeneuve)

### Et si on améliorait nos modes de déplacements...

- proposer une offre de bus plus attractive (exemples: trajets plus rapides avec des BHNS (bus à haut niveau de service), des transports en commun tractés par des animaux)
- développer le multimodale: vélo couplé au train, vélo couplé au bus...
- sécuriser les déplacements vélo
- construire un vrai boulevard de contournement
- créer une halte ferroviaire à Cognin
- réfléchir à l'impact du Lyon Turin

## AXE 2

**Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu apaisé et sécurisé, au service du bien-être et de la santé de ses habitants ?**

## Table 3

### AXE 3

**Que peut-on imaginer concrètement pour faire de notre agglomération une destination touristique et de loisirs ?**

#### **Et si on améliorait la structuration de l'offre touristique ...**

- travailler en réseau entre les différents offices de tourisme
- améliorer l'information sur les manifestations culturelles et touristiques
- développer une plus grande solidarité et coordination entre les deux parcs naturels régionaux
- mettre en place un «Hub ferroviaire» avec des bus en direction des stations (aujourd'hui 85 % des touristes viennent en voiture individuelle)
- associer tourisme urbain et rural

#### **Et si on étoffait les services offerts aux touristes ...**

- ouvrir les commerces, restaurants, loisirs, bibliothèques le dimanche
- développer les auberges de jeunesse et les campings
- proposer plus de concerts gratuits l'été
- développer le cyclotourisme
- développer le sport de pleine nature tout en limitant son impact

---

# Atelier 6

8 novembre 2017 - Sonnaz, Salle du Crêt

---





# Table 1

## AXE 1

Comment mieux vivre dans sa ville, dans son village demain au quotidien ?

### Et si on améliorait les déplacements...

- avoir une réflexion commune pour faciliter les liaisons Chambéry – Aix en bus, sécuriser et améliorer les arrêts (éclairage, abris..)
- favoriser les déplacements piétons et cycles : améliorer la traversée en vélo de Chambéry, développer le vélobulle, développer les pédibus
- créer des aires de co-voiturage, par exemple en entrée d'autoroute (l'actuelle étant saturée), ou vers St Baldoph, et prévoir la possibilité de les agrandir par la suite
- faciliter la circulation routière en créant un nouvel axe, notamment en direction d'Aix

### Et si on développait les commerces de proximité et services tertiaires, dont les services médicaux...

Et si on favorisait une meilleure insertion architecturale et paysagère des constructions, en accord avec le territoire savoyard (évitons les maisons bretonnes...!)

## AXE 2

Comment notre territoire peut-il faire face aux défis du changement climatique et assurer la préservation de nos ressources ?

### Et si on développait la formation, l'information, la pédagogie et la sensibilisation autour de la transition écologique...

- valoriser et mieux communiquer sur les actions de l'ASDER
- travailler à un pôle de formation exigeant dans le domaine de l'énergie, notamment pour les matériaux isolants

### Et si on réduisait nos consommations énergétiques par des gestes du quotidien...

- programmer le chauffage domestique
- réduire les éclairages publics, les éclairages des enseignes commerciales
- mettre en veille les appareils électriques domestiques

### Et si on développait la production et l'usage de différents types d'énergie...

- développer les capteurs solaires
- mettre en place des bornes de recharges électriques

### Et si on encadrait mieux l'usage de notre environnement naturel...

- entretenir les cours d'eau pour limiter les inondations
- verbaliser les décharges sauvages
- améliorer le ramassage des déchets verts
- préserver les espaces agricoles, en ayant une politique agricole qui permette de préserver ces espaces

# Table 1

## **AXE 3**

Que faire concrètement pour assurer la vitalité économique et d'emploi de notre territoire ?

### **Et si on facilitait le développement des entreprises locales...**

- développer le maraichage local, ouvrir les marchés publics pour favoriser le maraichage local
- valoriser l'image de la Savoie : mettre en avant le label Savoie
- pouvoir exiger dans les marchés publics de recourir à des entreprises locales

### **Et si on réfléchissait à l'aménagement des zones d'activités...**

- éviter les friches, et faire en sorte que les collectivités maîtrisent le foncier
- éviter le développement des logements au sein des zones d'activités
- élaborer des chartes sur les zones d'activités, pour en prévoir l'organisation

### **Et si on animait la vie commerciale du centre-ville...**

### **Et si on soutenait le pôle formation / enseignement...**

## Table 2

### AXE 1

Que peut-on imaginer, de façon concrète, pour faire de notre territoire un lieu accueillant pour tous ?

#### Et si on repensait nos besoins en services ...

- déconcentrer les services et proposer une meilleure répartition entre la ville centre et les communes environnantes (il manque de commerces, des structures d'accueil..cela engendre plus de déplacements).
- anticiper les besoins collectifs des secteurs dont la population est en augmentation (si demain on construit 25 Maisons, cela va générer 50 voitures, 30 enfants de plus, et des besoins associés en terme d'équipements mais aussi de traitement des eaux pluviales et des eaux usées, de réseaux...).
- assurer le maintien des services publics dans les villages. Il faudrait que l'Etat ne démunisse pas les collectivités de tous leurs moyens .. le service public ne doit pas rentrer dans des critères de rentabilité...
- amener la culture au plus proche de la population, au delà du biais associatif, organiser des spectacles sur des places publiques...
- travailler avec Aix les Bains sur la politique de transport notamment.

#### Et si on se logeait autrement...

- s'inspirer des constructions en habitat collectif qui fonctionnent (un exemple réussi à Autigny, Les Jardins du Belvédère... preuve que l'on peut faire de l'habitat collectif dans les zones rurales tout en préservant les paysages...)
- densifier, oui.. mais pas à n'importe quel prix ! il faut veiller à ce que les gens puissent cohabiter les uns avec les autres...
- créer plus de logements intergénérationnels, de l'habitat partagé, il manque cruellement des foyers logement, c'est une bombe à retardement...la prise en compte du logement des personnes vieillissantes est très mal envisagée aujourd'hui. Le maintien à domicile entraine des solitudes importantes, est ce vraiment la solution?...

#### Et si on préservait les spécificités locales ...

- garder la spécificité de chaque commune, rurale, urbaine... ne pas chercher à tendre vers une uniformité sur l'ensemble du territoire

### AXE 2

Comment préserver et maintenir notre patrimoine naturel et agricole demain ?

#### Et si on accompagnait mieux nos agriculteurs...

- encourager les métiers de l'agriculture (aide à l'installation, facilitation pour le développement des circuits courts, accompagnement à la mise en réseau pour travailler et mettre en commun les équipements...)
- développer les AMAP

#### Et si on faisait plus de promotion en faveur de l'écologie...

- organiser dès l'école des ateliers citoyens de respect de l'agriculture, de la nature....
- organiser des actions de mobilisation citoyenne pour nettoyer les rues, les rivières, etc.
- valoriser nos chemins verts, les parcours pédestres, les recenser, les rouvrir, ...
- inciter à la réduction des pollutions par les entreprises, encourager celles qui travaillent en économie circulaire

## Table 2

### AXE 3

#### Comment rendre notre agglomération plus attractive ?

##### Et si on devenait plus accueillant...

- faire des efforts sur l'accueil des nouveaux arrivants, l'attractivité existe au niveau des paysages, de l'emploi, ... mais il y a un réel effort à faire autour de l'accueil que l'on réserve à ceux qui s'implantent sur nos territoires
- informer, communiquer plus régulièrement via des panneaux, des sites internet, ou d'autres outils à inventer .. afin de mettre en valeur les points forts des communes, des bassins de vie

##### Et si on créait des circuits découvertes...

- créer des circuits de découvertes à thème (tourisme, loisirs, paysage, affaire...)
- recenser les richesses de nos territoires, les valoriser et les faire partager
- raisonner au niveau de la Savoie ET de la Haute Savoie, valoriser nos richesses à une échelle plus grande que celle instituée par les frontières administratives de l'agglomération

##### Et si on aménageait nos entrées de villes...

# Synthèse des propositions

---

Neuf thématiques principales peuvent être dégagées à la lecture des nombreuses contributions des participants lors des 6 ateliers organisés sur le territoire de l'agglomération :

- ★ **Se déplacer**
- ★ **Construire et se loger**
- ★ **Travailler et consommer**
- ★ **Développer le tourisme et les loisirs**
- ★ **Développer la convivialité et le lien social**
- ★ **Préserver les ressources, la nature et l'écologie**
- ★ **Accompagner notre agriculture**
- ★ **Améliorer l'accès au numérique**
- ★ **Travailler notre image, notre identité, notre accueil, notre attractivité**

Pour une lecture plus transversale des propositions qui ont émanées de ces différents temps de travail, vous trouverez ci-après l'ensemble des propositions listées par thématique.

## DES IDEES autour ... « Se déplacer »

### **Et si on changeait de mode de transports...**

- créer un tramway à la place du bus là où la largeur de voirie le permet (exemple à Bassens/St Alban)
- favoriser le train entre Aix et Montmélian, ré-ouvrir la gare de Chignin, et prévoir bus ou parking relais à ces gares
- créer de nouveaux parkings de co-voiturage, avec parking relais
- créer du transport par câble, pour relier la montagne (Bauges), mais aussi desservir le secteur de Bellevue à Chambéry, couplé à un système de navettes
- favoriser ce transport pour le Revard pour le tourisme
- développer l'usage du vélo : traversée de Chambéry toujours problématique, à améliorer. Inciter les entreprises à « jouer le jeu » (douche à disposition, limiter les places de stationnements des voitures pour inciter l'usage du vélo...)
- soutenir le Lyon Turin, pour favoriser le ferroutage des camions

### **Et si on agissait sur les transports ...**

- proposer des transports « ludiques » ou « obligatoires » pour les touristes (transports par câble ou transports en commun rendus « obligatoires » : par exemple en Suisse, il est plus compliqué de s'arrêter quand on est en voiture car les parkings sont très chers)
- développer le co-voiturage
- développer les transports à la demande (exemple de la Drôme avec un système de taxis gratuits)
- mettre en place des transports alternatifs qui soient plus interconnectés
- rendre la traversée de St Jean d'Arvey plus agréable (pourquoi avoir construit sur les tènements prévus initialement pour la déviation ?)
- fermer les petites routes (problème de vitesse et de sécurité)

### **Et si on pensait transports faciles et accessibles...**

- développer des moyens de transports pour ceux qui habitent dans les communes/hameaux isolés (navettes cadencées)
- maîtriser les flux automobiles dans les lieux touristiques aux périodes d'affluence (parking payant, présence d'un placier, incitation au covoiturage (exemple : 5 dans la voiture: un forfait gratuit !), développer les navettes, ...)
- créer des parkings relais de co-voiturage
- développer la communication sur les transports existants
- lors de grands événements, prévoir des transports adaptés (exemple : au championnat de France de Biathlon.. rien n'était prévu !)

### **Et si on facilitait nos déplacements...**

- mettre en place des services connectés au service de transport à la demande afin d'en faciliter l'usage et l'optimisé.
- mieux faire connaître les services de transport à la demande et mieux les utiliser (exemple : pour les enfants en activités périscolaires)
- initier une application de co-voiturage avec signalétique commune pour faciliter la visibilité des offres de co-voiturage (internet/ réactivité du système)
- transformer la voie utilisée pour les travaux d'assainissement (St Jean d'Arvey à Plampalais) pour faciliter l'usage du vélo et sécuriser la D912
- améliorer les déplacements et la sécurité sur St Jean d'Arvey
- pour l'accès aux stations : offre de transports en commun et non déneigement du dernier km
- développer le vélo électrique de Chambéry à la Féclaz (avec des solutions de rabattement en vélo vers la D912)
- améliorer la connaissance de la fréquentation des sites du Grand Revard

### **Et si on se déplaçait plus sereinement ...**

- créer un réseau de pistes cyclables « dédié » afin de limiter les conflits d'usages
- créer un réseau organisé de sentiers entre les hameaux afin de faciliter les déplacements piétons

## DES IDEES autour ... « Se déplacer »

### **Et si on améliorerait et faciliterait les déplacements pour tous...**

- trouver de nouvelles formes de mobilités adaptées aux jeunes (pour se déplacer facilement en direction du centre-ville notamment) :
  - mettre à disposition des vélos électriques,
  - développer les « points stop » (organisés avec un réseau) qui fonctionnent pour d'autres usages que des déplacements pendulaires
- créer un système de transport en commun régulier (idée du téléphérique ? transport par câble ?) qui partirait des Bauges / Plateau de la Leysse en direction du centre, pour éviter la surcharge de voitures (qui montent à St Jean d'Arvey notamment)
- proposer des trains directs entre Chambéry et Lyon ou Genève
- sensibiliser et mettre en œuvre une stratégie par rapport au co-voiturage + étudier la mise en place d'un service d'autostop organisé

### **Et si on faciliterait les transports campagne/ville...**

- étendre le réseau de transports en commun à un périmètre plus large («on ne peut pas mettre un car devant chaque maison mais dans les Bauges les transports en commun sont très limités !»)
- adapter la taille des bus à la ligne (des bus souvent surdimensionnés, qui gênent la circulation ... en faire passer plus souvent mais de moins grande taille)
- développer les transports à la demande dans les hameaux notamment (il y a 85 hameaux dans les Bauges... il a eu quelques expériences positives qu'il faudrait reproduire)
- limiter l'accès aux camions en transit qui passent par les Bauges

### **Et si on créait un transport par câble...**

- entre le centre-ville de Chambéry, Chambéry le Haut jusqu'à la Féclaz (Le Sire). Ce transport servirait pour les déplacements de loisirs des chambériens toute l'année et le tourisme d'hiver pour la station. Cet équipement désengorgerait la route des Bauges qui est très chargée. Il faut toutefois faire attention à l'impact possible d'une surfréquentation du site du Sire.

### **Et si on développait l'offre de transport en libre service...**

- proposer des voitures électriques en libre service dans la même idée que les citilib.
- créer des espaces relais, dans les nœuds clés (dans les Bauges cet espace relais pourrait être à Lescheraines). Ces espaces comprendraient des voitures électriques en libre-service, des bornes électriques pour recharger les véhicules privés, des vélos électriques pour les petits trajets, des espaces de co-voiturages, des abris pour du stop organisé.

### **Et si on développait la sensibilisation, la communication, les incitations financières pour que les habitants utilisent les transports en commun et les modes doux dans les Bauges...**

- adapter les transports en commun aux rythmes et aux besoins des habitants, via le Transport à la demande.
- créer et animer un site internet dédié aux différents transports dans les Bauges afin d'optimiser l'offre
- développer les pistes cyclables dédiées aux vélos électriques, sans obstacle. Aujourd'hui les routes sont trop dangereuses pour les accès aux massifs
- penser à l'interconnexion des différents modes de transports vers Aix-les-Bains, et Montmélian notamment
- augmenter le cadencement des trains

### **Et si on améliorerait et faciliterait les déplacements pour tous...**

- créer un «Blablacar» local
- mettre en place un service d'autostop type «Rezo Pouce»
- créer des espaces mixtes piétons/vélos

### **Et si on agissait sur les déplacements...**

- réduire le transport routier et développer le ferroutage
- traiter la question du « dernier km »
- étudier la gratuité des transports en commun

## DES IDEES autour ... « Se déplacer »

### Et si on améliorait les connexions...

- anticiper sur les transports autonomes
- renforcer les liens avec l'Italie
- pouvoir faire un aller-retour à Paris en un jour → amélioration liaison ferroviaire

### Et si on développait les transports doux ...

- développer les transports vers la Chartreuse et les Bauges hors saisons hivernales
- donner une plus grande place aux déplacements doux, non pas en supprimant la voiture mais bien en favorisant les bus, les vélos, la marche à pied... grâce à des modalités de fonctionnement, des aménagements... (exemple : aujourd'hui, si on ne prend pas le bus c'est parce que .. «ce n'est pas pratique en terme d'horaires, d'arrêts, parce qu'on ne peut pas mettre de vélo dans le bus, qu'ils n'ont pas de couloirs réservés, ...»)
- développer l'offre de transports multiple
- mettre en place des abonnements dédiés en fonction de l'usage
- mieux sécuriser les pistes cyclables
- communiquer plus sur les excellentes formations organisées par les Vélos Stations !

### Et si on connectait mieux les métropoles...

- Aix et Chambéry mieux connectées, avec un seul réseau de bus
- une seule agglomération Aix/Chambéry

### Et si les déplacements se faisaient autrement...

- laisser les voitures aux entrées de la ville, avec des transports en commun mieux organisés et coordonnés entre les secteurs.
- mettre en place un transport par câble pour relier la Feclaz...Et si les stations étaient inaccessibles en voiture ?

### Et si on améliorait nos modes de déplacements...

- proposer une offre de bus plus attractive (exemples: trajets plus rapides avec des BHNS (bus à haut niveau de service), des transports en commun tractés par des animaux
- développer le multimodale: vélo couplé au train, vélo couplé au bus...
- sécuriser les déplacements vélo
- construire un vrai boulevard de contournement
- créer une halte ferroviaire à Cognin
- réfléchir à l'impact du Lyon Turin

### Et si on améliorait les déplacements...

- avoir réflexion commune pour faciliter les liaisons Chambéry – Aix en bus, sécuriser et améliorer les arrêts (éclairage, abris..)
- favoriser les déplacements piétons et cycles : améliorer la traversée en vélo de Chambéry, développer le vélobulle, développer les pédibus
- créer des aires de co voiturage, par exemple en entrée d'autoroute (l'actuelle étant saturée), ou vers St Baldoph, et prévoir la possibilité de les agrandir par la suite
- faciliter la circulation routière en créant un nouvel axe, notamment en direction d'Aix.



## DES IDEES autour ... « Construire et se loger »

**Et si on limitait les extensions urbaines pour pousser le développement de la ville sur la ville ...** sans contrainte il sera toujours plus facile de s'étendre que de faire du renouvellement urbain.

- limiter et contraindre via le zonage du PLUi l'urbanisation en extension pour faciliter le réinvestissement des centres
- Identifier les secteurs d'enjeu / stratégiques et prévoir des orientations d'aménagement spécifiques
- développer et rendre attractif les centralités en travaillant sur les formes urbaines (développer le logement intermédiaire) et les prix de sorties. Eviter une paupérisation du centre et de Chambéry
- rendre le tissu commercial du centre ville et des communes plus attractif avec une mixité de fonctions et une population plus diversifiée. Développer les services de proximité

**Et si on imposait une charte de qualité architecturale via le PLUi...**

- faciliter l'insertion des projets, notamment de densification/renouvellement
- assurer une bonne insertion et la prise en compte de l'existant / du voisinage

**Et si on limitait l'imperméabilisation des sols ...**

- limiter le pourcentage de bâti dans les parcelles ou prévoir des dispositifs limitant l'imperméabilisation des sols
- développer des modes « doux » : des noues / fossés à la place du busage intensif des cours d'eau et des évacuations

**Et si on axait nos constructions sur le partage...**

- favoriser le partage/la mutualisation des habitations (pour personnes âgées en partage avec des jeunes...) pour éviter la construction de nouveaux logements, par exemple par des incitations fiscales...

**Et si on construisait différemment...**

- construire sur les coteaux enfrichés afin de préserver les zones agricoles plates en fond de vallée (exemple du grand tènement de Challes les eaux qui doit être préservé pour l'agriculture)
- économiser le foncier et aller au-delà des intérêts individuels
- définir une culture architecturale pour créer des quartiers harmonieux : ne plus détruire le patrimoine, arrêter les cubes et revenir à des toitures à pente adaptées au climat de la région.
- être très attentif lors des travaux d'isolation énergétique à la préservation des caractéristiques du bâti (pierres apparentes...).
- interdire les activités polluantes à proximité des habitations

**Et si on utilisait différemment notre espace...**

- économiser l'espace par la densification du bâti pour utiliser des terrains qui sont difficiles à construire (exemple : construire sur des friches en pentes.. pour ne pas s'étendre sur des terrains agricoles)
- penser et construire différemment les zones commerciales et industrielles (arrêter de construire des parkings qui empiètent sur les espaces naturels... construire plus de parking en silo et les rendre obligatoires pour les grandes enseignes type Carrefour, super U, etc)
- re qualifier les zones naturelles, en faire des lieux de beauté.. et trouver un équilibre entre l'occupation de l'homme et l'espace naturel. Il faut redonner toute son importance aux zones naturelles car leur entretien est le gage de la qualité de la vie, de la préservation de la bio diversité ... c'est le poumon de l'homme.. cela ne signifie pas le laisser en friche... chaque commune doit travailler à l'entretien de ces zones.
- urbaniser les zones en friches qui n'ont aucun intérêt naturel

**Et si il était plus simple de se loger...**

- envisager des logements pour les plus anciens afin qu'ils puissent rester dans leur village
- Favoriser la mixité sociale sur les villages (qu'il y ait plus de logements sociaux avec des baux glissants ou des accessions à la propriété)
- résister à la pression foncière que l'on voit en Annecy, Genève, ... les prix augmentent en conséquence et nos jeunes et familles ne peuvent plus se loger.
- résister à la pression touristique et redonner une vie locale aux villages aux maisons fermées qui ne s'ouvrent qu'en période touristique

## DES IDEES autour ... « Construire et se loger »

### **Et si on facilitait les parcours résidentiels (par l'habitat partagé notamment)...**

#### **Et si on misait sur la qualité architecturale...**

- conserver la présence et les permanences de l'architecte conseil au parc. Communiquer d'avantage sur l'importance de le consulter en amont de chaque projet.
- protéger l'architecture remarquable des belles maisons typiques des Bauges (il en reste peu...)
- harmoniser les directives sur les exigences architecturales (toits notamment)

#### **Et si on valorisait les espaces naturels vivifiants...**

- aider, en partenariat, à préserver le lac du Bourget et les stations neige alentours
- faire en sorte que sur chaque zones constructibles, il y ait une zone non U pour préserver un espace vert et réserver ces espaces verts aux gens qui y habitent (en faisant une charte d'utilisation et en laissant une certaine liberté d'utilisation)

#### **Et si on améliorait les conditions de logement...**

- augmenter la mixité sociale en répartissant mieux les logements sociaux et en retravaillant la carte scolaire
- investir plus dans les copropriétés dégradées et sur le centre ancien pour réhabiliter le bâti
- travailler sur les parcours résidentiels
- utiliser les moyens des OPAH pour aider les particuliers à diviser leurs logements
- créer des résidences intergénérationnelles
- créer des formules d'habitat entre le collectif et l'individuel
- arrêter de construire des maisons individuelles
- soutenir les démarches d'éco quartiers (ex Villeneuve)

### **Et si on favorisait une meilleure insertion architecturale et paysagère des constructions, en accord avec le territoire savoyard (évitons maisons bretonnes...)..**

#### **Et si on se logeait autrement...**

- s'inspirer des constructions en habitat collectif qui fonctionnent (un exemple réussi à Autigny, Les Jardins du Belvédère... preuve que l'on peut faire de l'habitat collectif dans les zones rurales tout en préservant les paysages...)
- densifier, oui.. mais pas à n'importe quel prix ! il faut veiller à ce que les gens puissent cohabiter les uns avec les autres...
- créer plus de logements intergénérationnels, de l'habitat partagé, il manque cruellement des foyers logement, c'est une bombe à retardement...la prise en compte du logement des personnes vieillissantes est très mal envisagée aujourd'hui. Le maintien à domicile entraîne des solitudes importantes, est-ce vraiment la solution?...

## DES IDEES autour ... « Travailler et consommer »

### **Et si on organisait nos zones d'activités en les fédérant et en les spécialisant ...**

- Recenser l'offre actuelle et la qualifier ; déterminer le potentiel de disponibilités dans les zones actuelles pour les densifier et les reconfigurer. Accompagner la mutation de ces zones et les spécialiser
- Développer les équipements : mutualiser les services et développer le haut débit et la connectivité

### **Et si on créait de vrais centres de vie...**

- instaurer un arbitrage partagé sur les lieux sur lesquels implantés des équipements ou des services structurants
- mettre en réseau les bibliothèques présentes sur l'ensemble de l'agglomération
- créer moins de surfaces commerciales... et avoir une réflexion à l'échelle de quartiers et de bassins de vie sur l'implantation des petits commerces
- travailler sur l'esthétisme de nos quartiers
- offrir plus de services de proximité aux communes rurales
- penser habitat/déplacement/services associés pour chaque nouveau projet de construction

### **Et si on créait des zones d'activité spécialisées ...**

- arrêter d'éparpiller les zones économiques dans les différentes communes de l'agglomération
- créer des pôles d'activité à l'extérieur des zones urbaines
- permettre aux micro entreprises de s'installer là où elles le désirent et favoriser l'accès aux pépinières d'entreprises pour faciliter leur développement

### **Et si on développait le petit commerce ...**

- faciliter l'accès au centre de Chambéry par une réorganisation des transports
- augmenter l'attractivité du centre de Chambéry en accueillant une autre « locomotive commerciale » type Fnac
- valoriser les marchés locaux

### **Et si on développait le niveau préparatoire et universitaire sur le bassin chambérien...**

#### **Et si on améliorerait nos équipements...**

- améliorer l'accès direct aux principaux lieux touristiques, depuis la gare SNCF (ou l'aéroport), en direction du Lac ou la Féclaz notamment
- aménager la station de la Féclaz (commerces fermés...)
- réfléchir aux équipements nécessaires : pour le sud de l'agglomération : nécessité d'un stade ? une piscine ?

#### **Et si on développait les services...**

- assurer des services publics de qualité (poste, route...)
- créer de nouveaux commerces de proximité et inciter à des horaires d'ouverture plus étendus

#### **Et si on incitait à plus de proximité...**

- redynamiser d'anciens métiers, faciliter l'artisanat sur les secteurs ruraux afin de relocaliser l'emploi et d'éviter les déplacements pendulaires (les jeunes vont travailler en bas et des artisans montent...).
- développer les commerces ambulants
- faciliter l'installation de jeunes agriculteurs sur les territoire et permettre à ceux qui sont là de vivre de leurs activités : développer les circuits courts, les AMAP, approvisionnement des cantines par les gens du coin, etc...

## DES IDEES autour ... « Travailler et consommer »

### **Et si on améliorait l'offre de commerces et de services de proximité, pour attirer la population dans les Bauges, et la faire rester...**

- développer les services médicaux et paramédicaux : trouver des pôles de proximité
- améliorer les services, activités, animations pour les enfants et les jeunes (par exemple mettre en place des cinés-famille, favoriser la découverte artistique...)
- trouver/ mettre à disposition de nouveaux lieux de rassemblement pour les associations/cinéma, car ce qui existe est souvent trop cher pour les associations
- améliorer et développer les modes de garde pour la petite enfance
- favoriser l'accueil des enseignants
- développer le réseau de la fibre
- soutenir les initiatives privées d'animation
- communiquer autour du «Consommer local»

### **Et si on favorisait les monnaies locales (Elef, Gentiane, etc...)**

#### **Et si on favorisait la diversité des activités sur tout le territoire ...**

- développer les emplois de proximité (même quelques heures / semaine) et le recours à des artisans locaux (manque de plombier, électricien...)
- favoriser les activités économiques dans les bourgs et les hameaux : ne pas concentrer les activités, notamment artisanales. Pour cela, il faut sécuriser/faciliter les moyens de déplacement et les échanges routiers
- développer des offres de locaux adaptés aux petites entreprises, aux porteurs de projets et aux activités innovantes (ceux proposés par l'agglomération ne sont pas adaptés), et permettant une certaine souplesse
- permettre l'installation de nouvelles économies : notamment l'économie sociale et solidaire
- soutenir les petites et moyennes entreprises
- soutenir la filière bois (et adapter le réseau viaire pour les grumiers et tracteur)
- diversifier les produits touristiques (ex : tour des refuges)

#### **Et si on facilitait l'installation dans nos campagnes...**

- développer les espaces de co working (il y en a un au Châtelard qui fonctionne très bien)... le télétravail maintiendrait les gens dans les petits villages, et éviterait les déplacements trop nombreux
- Développer les réseaux internet et en téléphonie (il y a encore des zones blanches dans les Bauges...certaines professions ne peuvent pas s'installer car le débit internet est trop faible pour pouvoir travailler sur place (architecte...))
- trouver des solutions pour que les entreprises s'installent de nouveau dans les Bauges (en zones artisanales, en pépinières, ... avec la fusion, les aides à l'installation en zones de revitalisation rurales vont disparaître, il faut trouver des compensations ou les entreprises partiront..)
- inciter les propriétaires de logements inoccupés à rénover...il y a trop de bâtiments vacants, y compris des bâtiments agricoles qui sont sur des zones agricoles et qu'il faudrait faire passer en zone naturelles ou en zones à urbaniser pour pouvoir enclencher une réhabilitation.
- développer les structures d'accueil pour la petite enfance

#### **Et si on faisait des Bauges un territoire apaisé et lieu ressource...**

- développer l'emploi dans les Bauges afin de conforter le bassin de vie ainsi les habitants ne seront pas obligés de descendre quotidiennement dans les grandes agglomérations (bien être des habitants) ce qui engendrera moins de voitures (territoire apaisé et sécurisé, qualité de l'air, moins de nuisances sonores) et développera la vitalité du territoire dans la journée et les commerces de proximité
- ne pas développer un tourisme de parc d'attraction dans les Bauges. Les Bauges ne seront jamais un secteur de tourisme de masse. Il faut développer un tourisme durable axé sur la nature, le bien être, la déconnection
- ne pas rechercher le développement par une augmentation démographique du territoire. Le développement engendre également des nuisances, augmentation des trafics routiers, besoins de construire toujours plus...

#### **Et si on accompagnait nos entreprises ...**

- maintenir des ZAE sur l'ensemble du territoire
- sélectionner les projets d'entreprises (ex : autour de l'INES)
- inciter à l'investissement dans le solaire

## DES IDEES autour ... « Travailler et consommer »

### **Et si on était plus solidaires entre les territoires...**

- organiser des circuits courts sur l'alimentaire, l'énergie,
- mettre en place une monnaie locale..
- créer une vraie filière bois, car aujourd'hui il n'y a aucun retour sur le territoire. Et si on mettait en place un label (pour identifier le bois local) en travaillant avec l'Asder ?

### **Et si les différents acteurs de l'emploi, de l'économie, du social communiquaient plus, étaient mieux coordonnés ...**

- réfléchir à une répartition sur le territoire en terme de télétravail afin d'éviter une concentration des emplois sur certains secteurs (comme Grenoble par exemple)
- accueillir des activités à plus forte valeur ajoutée pour éviter une concentration sur les grosses agglomérations (cela pose la question de la place de Chambéry dans le sillon alpin)
- organiser différemment les zones d'emploi et les zones d'habitat. 2 points de vue contradictoires :
  - ➔ Et si, comme en suisse, on ne réunissait pas les entreprises dans des zones d'activité pour qu'elles soient dispersées sur le territoire, au plus proche des zones d'habitat
  - ➔ Et si on concentrait plutôt les zones d'activités. Ex de la boulangerie savoyarde à Ecole qui livre du pain dans toute la région

### **Et si on développait les commerces de proximité et services tertiaires, dont les services médicaux...**

#### **Et si on facilitait le développement des entreprises locales...**

- développer le maraichage local, ouvrir les marchés publics pour favoriser le maraichage local
- valoriser l'image de la Savoie : mettre en avant le label Savoie
- pouvoir exiger dans les marchés publics de recourir à des entreprises locales

#### **Et si on réfléchissait à l'aménagement des zones d'activités...**

- éviter les friches, et faire en sorte que les collectivités maîtrisent le foncier
- éviter le développement des logements au sein des zones d'activités
- élaborer des chartes sur les zones d'activités, pour en prévoir l'organisation

#### **Et si on animait la vie commerciale du centre-ville...**

#### **Et si on soutenait le pôle formation / enseignement...**

#### **Et si on repensait nos besoins en services ...**

- déconcentrer les services et proposer une meilleure répartition entre la ville centre et les communes environnantes (il manque des commerces, des structures d'accueil..cela engendre plus de déplacements).
- anticiper les besoins collectifs des secteurs dont la population est en augmentation (si demain on construit 25 Maisons, cela va générer 50 voitures, 30 enfants de plus, et des besoins associés en terme d'équipements mais aussi de traitement des eaux pluviales et des eaux usées, de réseaux...).
- assurer le maintien des services publics dans les villages. Il faudrait que l'Etat ne démunisse pas les collectivités de tous leurs moyens .. le service public ne doit pas rentrer dans des critères de rentabilité...
- amener la culture au plus proche de la population, au delà du biais associatif , organiser des spectacles sur des places publiques...
- travailler avec Aix les Bains sur la politique de transport notamment.

## DES IDEES autour ... « Le tourisme et les loisirs »

### **Et si on attirait une nouvelle clientèle sur les secteurs touristiques Bauges /Chartreuse ?**

- développer des lieux de séminaires pour réutiliser les bâtis et développer une activité toutes saisons
- Rechercher de nouvelles cibles comme avec les nouvelles glisses été/hiver et offrir de nouveaux modes de découvertes / d'usages du territoire.
- Assurer le lien entre la plaine et la montagne hors voiture individuelle : mettre en place des navettes et/ou des offres de déplacements spécifiques selon les saisons

### **Et si on développait la vie nocturne :**

- travailler sur l'attractivité de la ville centre en soirée (des restaurants, des soirées festives...)
- développer les transports en commun en soirée vers les pôles de vie

### **Et si on misait sur une politique touristique des 4 saisons...**

- proposer des packages touristiques en travaillant avec d'autres massifs et les métropoles alentours
- valoriser les circuits de randonnées du territoire

### **Et si on valorisait le patrimoine existant...**

- réfléchir à mettre en place un circuit historique en car, en 1 journée, avec arrêts aux châteaux, points de vue... sur un territoire plus large que l'agglomération
- mettre en valeur le patrimoine (supprimer les verrues...)
- créer un circuit sur le thème de l'eau : valoriser la Leysse (par exemple, créer les « bords de la Leysse », pour changer d'image)

### **Et si on valorisait l'image touristique de notre territoire...**

- communiquer plus activement sur les grands lieux de transit (gare, aéroports, etc)
- construire une communication plus moderne sur les atouts de notre territoire via l'Office du Tourisme
- améliorer l'image de la station de la Féclaz

### **Et si on misait sur un tourisme de qualité ...**

- Rendre plus accueillante les petits commerces des stations pour inviter et donner envie aux touristes de consommer sur place
- développer un tourisme durable, s'orienter plutôt vers une station «nature»
- développer l'accueil des sportifs
- arrêter la guerre entre Chambéry et Aix-les Bains et fusionner les offices du tourisme et les structures
- réhabiliter les ruines et friches de la station
- mieux coordonner les activités agricoles et l'activité «ski» (problème des épandages sur les pistes de ski). Instaurer un dialogue entre les acteurs

### **Et si on améliorait les services rendus aux touristes...**

- améliorer la desserte en transports en commun pour La Féclaz – Grand Revard :
  - ➔ mettre en place des navettes cadencées (véhicules de moins de 20 places) à partir de la Doria (week-end, mercredi et vacances) pour La Féclaz
  - ➔ installer des consignes à skis à La Féclaz afin de faciliter l'usage des navettes
- mieux connaître le rôle de la D206A / D912 entre la Combe et La Féclaz
- mieux organiser la distribution de petits colis (c'est l'anarchie)
- imposer des contraintes sur les heures et jours d'ouverture des services (restauration...)
- empêcher les plantations qui obstruent les vues
- exproprier et réhabiliter les friches touristiques
- limiter la location des hébergements non classés
- diversifier l'offre touristique en montant en gamme
- élargir l'offre touristique à Grand Lac

## DES IDEES autour ... « Le tourisme et les loisirs »

### **Et si on développait un tourisme 4 saisons ...**

- accompagner les porteurs de projet, notamment pour l'hébergement (réelle demande pour les porteurs de chambres d'hôtes par exemple)
- mettre en relation les différentes activités existantes, améliorer la communication
- relier de manière efficace Aillon le Jeune et Margériaz (par câble ?), et faire de Aillon le Jeune une station « après-ski » basée sur le bien-être, sauna, piscine... Pour cela il faut réhabiliter les logements...
- mettre en place une navette reliant Lescheraines à Margériaz, à un prix abordable, pour les locaux
- promouvoir des produits agricoles de qualité
- agir sur le prix de l'immobilier
- subventionner les rénovations contre une obligation de formation (dans un objectif de professionnalisation des acteurs touristiques)

### **Et si développait un accueil touristique de qualité...**

- développer les petits commerces et les structures accueillant les touristes (restaurants, hôtels)

### **Et si on diversifiait nos activités touristiques...**

- développer le VTT, l'escalade, la spéléologie (magnifique réseau de grottes non exploité dans les Bauges...)
- organiser plus d'événements culturels

### **Et si on donnait une réelle identité touristique à notre territoire ...**

- développer une identité touristique claire : s'appuyer sur les deux PNR pour une image de tourisme nature, durable
- structurer le tourisme sur l'ensemble de l'agglomération, faire de Chambéry le départ de nombreuses offres touristiques
- valoriser l'image du territoire notamment par le patrimoine, le paysage : réhabiliter les cœurs des villages et faire attention à ne pas impacter le paysage par l'urbanisation
- imposer une architecture identitaire dans les villages et les secteurs en vue. Il faut préserver le plaisir de regarder les villages, le paysage.

### **Et si on se dotait de services et d'infrastructures touristiques adaptés ...**

- créer des offres de logements à la nuit ou sur du court séjour, les gîtes sont très bien mais proposent des hébergements à la semaine...
- adapter les services et la restauration aux besoins des touristes (sur toute l'agglomération) : ouvrir le dimanche, développer l'usage des langues (notamment italien et anglais)

### **Et si on améliorait la structuration de l'offre touristique ...**

- travailler en réseau entre les différents offices de tourisme
- améliorer l'information sur les manifestations culturelles et touristiques
- développer une plus grande solidarité et coordination entre les deux parcs naturels régionaux
- mettre en place un «Hub ferroviaire» avec des bus en direction des stations (aujourd'hui 85 % des touristes viennent en voiture individuelle)
- associer tourisme urbain et rural

### **Et si on étoffait les services offerts aux touristes ...**

- ouvrir les commerces, restaurants, loisirs, bibliothèques le dimanche
- développer les auberges de jeunesse et les campings
- proposer plus de concerts gratuits l'été
- développer le cyclotourisme
- développer le sport de pleine nature tout en limitant son impact

## DES IDEES autour ...

# « Développer le lien social et la convivialité »

### **Et si on développait la convivialité...**

- inventer des lieux de convivialité sur les places publiques
- imaginer des solutions pour le stationnement des véhicules en dehors des centres de vie, avec des navettes de liaison
- favoriser la mixité inter générationnelle avec une réflexion menée en amont des nouvelles constructions ou réhabilitation

### **Et si on inventait des quartiers «familiaux», des communautés de vie...**

- donner envie de s'installer, de se sédentariser en proposant des lieux de vie agréables, où on trouve de l'emploi, des services, .. où tous les âges se rencontrent ...
- inciter à la mixité urbaine (qui n'est pas effective aujourd'hui)
- redonner de la vie et de l'attractivité au centre ville (des commerces, de l'emploi, de l'habitat...)
- développer le logement pour tous et pas seulement à travers l'habitat social
- réintroduire la jeunesse dans la ville

### **Et si on créait des lieux de partage et d'échange...**

- rajouter des espaces verts/lieux de vie/jeux pour enfants autour des constructions : à réfléchir à l'échelle de quartier (pas uniquement à l'échelle des opérations)
- favoriser la vie de village : retrouver des lieux de vie et d'animation (commerce, équipements, bar, terrasse...) pour en faire de vrais lieux de rencontre
- accompagner le « retour en arrière » : consommer local, des produits de qualité, commerçant avec qui échanger...

### **Et si on développait le lien social...**

- créer des plateformes web de mises en relation (ex : «et si on sortait !»)
- développer les Accorderies
- développer des agoras au centre des villages
- développer les Tiers lieux, le co-working
- créer des réseaux de bancs publics et de toilettes publiques

### **Et si on valorisait les espaces sociaux vivifiants...**

- trouver des solutions pour avoir des espaces de rencontres inter générationnels, ...que l'on pense à toutes les générations quand on aménage des secteurs de vie



## DES IDEES autour ... « Ressources, nature, écologie »

### **Et si on verdissait nos lieux de vie ...**

- remplacer les places de stationnement ou de déplacement par des lieux vivants et verts
- développer la construction d'appartements avec de grands espaces verts, les habitants ne sortiront de leur désir pavillonnaire qu'à condition d'être bien logés, avec des espaces verts associés.
- imaginer des modes de déplacements plus écologique entre la ville centre et le plateau (un téléphérique, ... !... )

### **Et si on s'occupait un peu plus de nos forêts...**

- référencer les parcelles afin d'identifier les propriétaires et permettre un meilleur entretien de la forêt (ex : les forêt sur le haut du Nivolet)
- développer la filière bois locale plutôt qu'importer du bois venu d'ailleurs

### **Et si on partageait l'entretien et la préservation de notre patrimoine naturel...**

- mutualiser l'entretien des sites naturels, des routes et des équipements (entre les communes du bas et celles du haut sur lesquelles le patrimoine naturel se situe)
- transformer les terrains militaires sur les monts en lieux de balade
- boucher les dents creuses
- valoriser les spécificités de nos campagnes : que les néo ruraux en accepte les avantages et les inconvénients (cloche, vaches, etc...)

### **Et si on réduisait les nuisances...**

- supprimer les voitures dans le centre-ville de Chambéry, pour réduire les nuisances sonores
- augmenter les surfaces d'espaces verts, les parcs... et préserver celles qui existent, notamment pour faciliter l'infiltration
- pour réduire les pollutions, supprimer le thermique (pour les véhicules automobiles), et trouver d'autres sources d'énergie (solaire...)

### **Et si on utilisait/préservait mieux les ressources air/lumière/eau...**

- Imposer «un droit à l'ensoleillement» lors des densification de quartiers pour permettre une utilisation optimale des panneaux solaires
- imposer la vignette critère pour améliorer la qualité de l'air
- interdire aux personnes extérieures à Chambéry de circuler dans Chambéry. (via un péage urbain)
- développer les zones naturelles et la présence de l'eau, au sein de la ville et des quartiers, pour ménager des espaces de fraîcheur (exemple fontaine du Verney)
- récupérer l'eau de pluie pour les usages autres que sanitaires

### **Et si on travaillait sur tous nos espaces verts ...**

- entretenir et développer les murs végétalisés (exemple Chamnord : les murs végétalisés ont disparus faute d'entretien)
- sanctuariser les zones agricoles
- lutter contre les plantes invasives dans les friches urbaines

### **Et si on réduisait les nuisances...**

- supprimer les voitures dans le centre-ville de Chambéry
- verbaliser l'écobuage
- sécuriser le Parc du Verney (surtout la nuit)
- communiquer d'avantage sur le solaire, comme énergie de demain (s'appuyer sur la notoriété de l'INES et de « Montmélian la solaire »)

### **Et si on s'occupait de la ressource en eau ...**

- financer l'extension du réseau d'assainissement plutôt que d'imposer la réalisation de microstations non satisfaisantes au niveau environnemental
- interdire le pâturage autour des zones de captage pour éviter les pollution de l'eau potable (à la Feclaz notamment)

### **Et si la problématique de la gestion et du traitement des déchets faisaient l'objet d'une concertation avec les habitants ?**

### **Et si on développait les énergies renouvelables ?**

## DES IDEES autour ... « Ressources, nature, écologie »

### **Et si l'eau devenait précieuse pour tous...**

- gérer l'eau de façon responsable (éviter les canons à neige).
- surveiller les raccordements pour les eaux usées: 3 fosses sceptiques qui se desservent directement dans la Leysse ! Il n'y a pas police là dessus...

### **Et si on gérait mieux nos déchets et notre impact sur l'environnement...**

- inciter au compostage
- limiter l'accès à la forêt et préserver les zones humides.
- limiter les accès aux activités à fort impact écologiques.
- donner les moyens aux acteurs de tourisme de faire de la pédagogie auprès des touristes et les responsabiliser

### **Et si on agissait sur nos déchets et nuisances...**

- limiter les véhicules polluants (exemple : en encourageant ou en rendant obligatoire une place d'autopartage ou une borne électrique pour chaque programme de 20 logements + réduire le nombre de places de parking)
- réglementer la Circulation des motos en fonction de la vitesse et du bruit émis
- mettre en place un bac sélectif ou plus et limiter le nombre de bacs marron
- ajouter des points de collecte collectif / dépôts de déchets

### **Et si on préservait la ressource en eau :**

- améliorer le réseau de distribution d'eau potable
- ne pas gaspiller de l'eau pour de l'enneigement artificiel

### **Et si on mettait en place des mesures conservatoires pour faire face aux risques naturels et préserver nos paysages :**

- mieux connaître les risques existants,
- adapter les constructions/périmètres en fonction
- intégrer dans les règles d'urbanisme une obligation d'entretien par les agriculteurs des pentes (la mécanisation induit un manque d'entretiens des pentes sur lesquelles la forêt prend le dessus)

### **Et si on prenait soin de nos sentiers...**

- continuer à protéger et entretenir les voies vertes, sentiers, dans les Bauges. IL y a un important travail qui est fait acutellement autour des GR, dans un second temps, se concentrer sur les sentiers abandonnés.
- inciter les agriculteurs à ne pas investir dans des engins agricoles dont la taille dépasse les largeurs des chemins communaux (ils passent alors à côté et détruisent les voie de passage)

### **Et si on prenait soin de nos forêts et de leur écologie...**

- inciter la mise en œuvre écologique pour le bâtiment. Favoriser les EnR et locale.
- protéger les points de vue
- repérer des endroits de brame et les protéger
- réaliser un inventaire des propriétaires de parcelles forestières pour inciter à un entretien des forêts

### **Et si on améliorait la collecte et la gestion des déchets ...**

- mieux communiquer sur les nouvelles modalités d'accès aux déchèteries
- inciter à plus de civisme sur les bords de route (on ne jette pas par les fenêtres des voitures..)
- veiller à une collecte plus fréquente des Points d'Apport Volontaire qui débordent souvent et qui mobilisent du temps de nettoyage de la part des agents communaux

### **Et si on développait la nature en ville pour le bien être des habitants....**

- s'appuyer sur les corridors écologiques et mettre en œuvre des plans d'actions pour la biodiversité
- instaurer des règles d'urbanisme pour favoriser la biodiversité. ex: empêcher de mettre des murs plein entre chaque propriété, mettre des nichoirs, obliger la végétalisation des espaces...)
- s'appuyer sur le réseau hydrographique, reconquérir les rivières pour la promenade, le cadre de vie, la biodiversité. Comme ce qui est fait pour la Leysse.

## DES IDEES autour ... « Ressources, nature, écologie »

### **Et si on préservait nos ressources...**

- mettre en place une politique d'isolation des maisons
- adapter les consommations d'eau / pénurie d'eau : séparer les eaux potables et les eaux d'usage
- faire des expériences avec le monde agricole (préparer à la transformation de l'agriculture)
- faire de l'agglomération un territoire alimentaire autonome

### **Et si on pensait le rural autrement...**

- créer de l'activité économique sur les zones rurales (fromage, miel, etc)
- encourager le maraîchage bio et favoriser les circuits courts
- favoriser les jardins familiaux et partagés en ville.. le rural vient à l'urbain.. y compris sur des zones très urbaines (exemple : sur Chamnord)
- réintroduire de l'activité agricole dans les zones dévastées (forêts trop denses)
- créer des lieux pédagogiques d'observation, d'explication, de sensibilisation de la population au territoire qui les entoure en commençant par les jeunes (sorties gratuites pour les écoles, faire découvrir les lieux aux enfants afin qu'ils en parlent ensuite aux parents... sur les ruches aussi, montrer qu'il faut préserver pour que la nature puisse vivre. exemple : Les Balades Saveurs et Paysages ou l'opération menée au niveau nationale : La Clé des Champs)

### **Et si on ouvrait des sentiers...**

- passer des conventions avec les propriétaires privés pour ouvrir l'accès à des chemins inconnus
- ouvrir des liaisons entre les chemins privés et les chemins de randonnées

### **Et si on développait la formation, l'information, la pédagogie et la sensibilisation autour de la transition écologique...**

- valoriser et mieux communiquer sur les actions de l'ASDER
- travailler à un pôle de formation exigeant dans le domaine de l'énergie, notamment pour les matériaux isolants

### **Et si on réduisait nos consommations énergétiques par des gestes du quotidien...**

- programmer le chauffage domestique
- réduire les éclairages publics, les éclairages des enseignes commerciales
- mettre en veille les appareils électriques domestiques

### **Et si on développait la production et l'usage de différents types d'énergie...**

- développer les capteurs solaires
- mettre en place des bornes de recharges électriques

### **Et si on encadrait mieux l'usage de notre environnement naturel...**

- entretenir les cours d'eau pour limiter les inondations
- verbaliser les décharges sauvages
- améliorer le ramassage des déchets verts
- préserver les espaces agricoles, en ayant une politique agricole qui permette de préserver ces espaces

### **Et si on consommait moins et développait les énergies renouvelables ...**

La meilleure énergie est celle qui n'est pas dépensée...

- informer les habitants sur les possibilités de réhabilitation énergétique de leurs logements : aides disponibles, crédit d'impôt...
- développer et faciliter le déploiement des énergies renouvelables notamment dans le cadre du règlement du PLUI

### **Et si on faisait plus de promotion en faveur de l'écologie...**

- organiser dès l'école des ateliers citoyens de respect de l'agriculture, de la nature...
- organiser des actions de mobilisation citoyenne pour nettoyer les rues, les rivières, etc.
- valoriser nos chemins verts, les parcours pédestres, les recenser, les rouvrir, ...
- inciter à la réduction des pollutions par les entreprises, encourager celles qui travaillent en économie circulaire

## DES IDEES autour ... « Au service de notre agriculture »

### **Et si on préservait nos zones agricoles qui participent à l'activité économique ...**

- comme pour les zones d'activités, spécialiser les zones agricoles en les identifiant : agriculture spécialisée (arboriculture/viticulture...), maraichage de proximité, élevage...
- valoriser les circuits courts
- préserver les terrains grâce au zonage PLUi et garantir l'outil de travail agricole sur un temps compatible avec les investissements nécessaires à chaque filière

### **Et si on aidait les agriculteurs de nos territoires ...**

- développer les zones agricoles et maintenir le patrimoine agricole
- re qualifier des zones urbaines en zones agricoles
- structurer des réseaux d'agriculteurs via la création de coopératives pour des ventes en direct plus étendues et un approvisionnement des cantines scolaires
- installer des marchés de qualité sur l'agglomération

### **Et si on repensait le monde agricole...**

- initier une réflexion avec les agriculteurs sur l'agriculture de demain (circuit court, etc...)
- proposer des locaux aux agriculteurs pour qu'ils puissent vendre leurs produits sur place et sans intermédiaire

### **Et si on valorisait nos produits locaux...**

- organiser la vente de produits agricoles de proximité (ex : beurre, lait, fromage) comme à La Ravoir et à Lescheraine.
- développer la filière bois, notamment dans les Bauges. Aujourd'hui, le bois local coûte plus cher que celui du Jura et l e bois produit part en Italie

### **Et si on développait une agriculture différente (maraichage, zéro pesticide, ...)**

### **Et si on reconnaissait l'importance de l'activité laitière en Bauges...**

- sauvegarder et préserver cette agriculture laitière de qualité, lui réserver des terrains agricoles, aider les jeunes à la reprise... c'est une activité économique importante, vecteur de produits de qualité qu'il ne faudrait pas perdre...

### **Et si on accompagnait mieux nos agriculteurs...**

- encourager les métiers de l'agriculture (aide à l'installation, facilitation pour le développement des circuits courts, accompagnement à la mise en réseau pour travailler et mettre en commun les équipements...)
- développer les AMAP

## DES IDEES autour ... « Le numérique et les réseaux »

### **Et si on facilitait les connexions ...**

- assurer une bonne connexion internet sur tout le territoire (on passe des journées sans internet, sans téléphone)... Il faudrait obliger chaque constructeurs/opérateurs/concessionnaires à se coordonner pour que les réseaux soient étendus/renforcés
- faire en sorte qu'il y ait moins de coupure de courant

### **Et si on progressait côté numérique...**

- développer une couverture à haut débit pour tous, c'est un gage de développement du territoire, y compris pour le tourisme (ex : aujourd'hui, les Offices de tourisme ne peuvent pas faire de mailing car le débit est trop lent.. pas de réservation possible par le net...). Cela pourrait favoriser l'installation de tout un tas de gens.. des gens qui pourraient bosser de chez eux

### **Et si on développait le travail en réseau...**

- relever l'enjeu de la couverture en haut débit pour permettre aux néo ruraux de travailler sur place
- localiser des petits espaces de co working pour mutualiser des services, y compris communaux. La convivialité en plus

### **Et si on améliorerait les connexions...**

- les liaisons internet sont insuffisantes → La fibre est indispensable pour retenir les entreprises

## DES IDEES autour ... «Image, identité, accueil et attractivité»

### **Et si on travaillait sur notre image ...**

- créer de belles entrées de villes et d'agglomération (effort paysager, zone industrielle masquées)
- mieux communiquer sur les atouts de l'agglomérations (centre historique, communes vertes autour, des lacs, des stations de ski...)
- insister sur la rénovation des bâtiments ayant un caractère remarquable
- interdire les décharges sauvages dans les zones rurales, notamment dans les Bauges et inciter au fleurissement (ce qui se fait dans les montages suisses ou italiennes)

### **Et si on axait nos projets urbains vers plus de «beauté et d'harmonie»...**

- corriger ce qui a été mal construit (la rénovation du bâti, les zones industrielles...)
- penser en amont de la construction à ce qui est «beau», c'est à dire, ce qui n'est pas répulsif !... penser densification et beauté des lieux... aujourd'hui la ville construite sur la ville est étouffante, laide... (La Ravoire, Barberaz...)
- respecter et faire respecter les règles des PLU (exemple : sur Curienne, il est obligatoire de faire des toits à deux pentes, et on permet un toit plat en plein centre !)
- repenser nos entrées de ville
- aller voir ce qui se fait ailleurs
- construire un PLUiHD imposant des directives esthétiques

### **Et si on boostait les échanges, le partage et la communication, ...**

- fédérer les artisans entre eux
- inciter à l'installation de petites entreprises pour limiter les déplacements (des réussites économiques existent, pour exemple, la création de Skiplay (pépinière du Chatelard) qui représentent 10 emplois aujourd'hui. Autrefois installée sur Technolac, elle est venue s'implanter dans les Bauges pour la qualité de vie qui y existe)
- envisager de faire une seconde maison des artisans
- trouver/faire vivre un lieu d'échange et de partage pour favoriser le « vivre ensemble, l'harmonie »... en lien avec le monde associatif
- développer le réseau de la fibre optique
- valoriser la position centrale des Bauges (par rapport à Annecy, Chambéry, Aix les Bains)
- mieux vendre la marque « Bauges » notamment dans le domaine de l'agriculture

### **Et si on préservait les spécificités locales ...**

- garder la spécificité de chaque commune, rurale, urbaine... ne pas chercher à tendre vers une uniformité sur l'ensemble du territoire

### **Et si on devenait plus accueillant...**

- faire des efforts sur l'accueil des nouveaux arrivants, l'attractivité existe au niveau des paysages, de l'emploi, ... mais il y a un réel effort à faire autour de l'accueil que l'on réserve à ceux qui s'implantent sur nos territoires
- informer, communiquer plus régulièrement via des panneaux, des sites internet, ou d'autres outils à inventer .. afin de mettre en valeur les points forts des communes, des bassins de vie

### **Et si on créait des circuits découvertes...**

- créer des circuits de découvertes à thème (tourisme, loisirs, paysage, affaire...)
- recenser les richesses de nos territoires, les valoriser et les faire partager
- raisonner au niveau de la Savoie ET de la Haute Savoie, valoriser nos richesses à une échelle plus grande que celle instituée par les frontières administratives de l'agglomération

### **Et si on aménageait nos entrées de villes...**

## DES IDEES autour ... «Image, identité, accueil et attractivité»

### **Et si on promouvait la région auprès des jeunes/étudiants/étrangers...**

- améliorer la communication à l'aéroport
- utiliser les outils numériques et médias (télévision) pour promouvoir le territoire
- créer une antenne relais de l'office du tourisme à la gare et/ou créer une signalétique plus marquée vers l'office du tourisme

### **Et si on organisait/accueillait des événements et animations...**

- créer un Parc de loisirs (rappel de NautiParc)
- attirer les événements sportifs importants en tant qu'éléments fédérateurs (rappel de la flamme olympique, du Tour de France...)

### **Et si on axait nos projets urbains vers plus de «beauté et d'harmonie»...**

- corriger ce qui a été mal construit (la rénovation du bâti, les zones industrielles...)
- supprimer de nos paysages les dépotoirs, les voitures carcasses en bord de route, les poteaux électriques restés de travers, les friches sales...

### **Et si on misait sur nos complémentarités...**

- Développer les propositions en termes d'activités et mutualiser les moyens entre les communes comme Chambéry, Lescheraines, les Déserts, ... faire venir des activités du bas vers le haut (ex : patinoire ambulante...)
- redynamiser les infrastructures touristiques grâce à une politique touristique partagée et efficiente menée par des offices de tourisme coopératifs entre eux («arrêtons les guerres intestines !...»)

### **Et si on communiquait à l'échelle de l'agglomération...**

- mettre en place des panneaux lumineux ou d'autres outils média qui permettent d'avoir une vision de ce qui se passe sur l'agglomération où que l'on soit sur le territoire (cela développerait le sentiment d'appartenance)

### **La question autour de l'attractivité suscite des constats et d'autres questionnements :**

- nous sommes déjà attractifs : les gens viennent naturellement ici car il y a du travail (un taux de chômage inférieur à la moyenne nationale), ça n'est pas sinistré, l'environnement est beau... la question se pose-t-elle vraiment par rapport à ceux qui ne sont pas encore là..? nous sommes déjà attractifs.. certes, il est important de continuer à rayonner, car c'est le cas d'agglomérations alentours (le Grand Annecy notamment)
- Pourquoi attirer plus ?... travaillons avant tout pour ceux qui sont déjà là ! on pourrait alors imaginer des améliorations autour de :
  - ➔ une plus grande mutualisation et des compétences étendues au niveau de l'agglomération afin d'avoir un raisonnement global et cohérent sur l'ensemble du territoire
  - ➔ développer des espaces de co working
  - ➔ favoriser des échanges et ré équilibrer les territoires entre les différents pôles de l'agglomération : entre les Bauges et l'ancienne Chambéry Métropole il y a tout à travailler, ce sont deux bassins de vie différents
  - ➔ améliorer les offres de services et prestations culturelles et artistiques

**Un question ouverte pour finir : Est-ce compatible de vouloir rendre l'agglomération plus attractive et de vouloir préserver les espaces...?** Cette ambition semble se télescoper avec toutes les préoccupations citées plus tôt...





## **CHAMBÉRY MÉTROPOLE - CŒUR DES BAUGES**

106 allée des Blachères 73026 Chambéry cedex

Tél. 04 79 96 86 00

